

## K A P I T T E L 8 9

## SKIP, BÅTER OG ANNET FLYTENDE MATERIELL

*Alminnelige bestemmelser*

Dette kapitlet omfatter skip, båter og andre fartøyer, alle slags (med eller uten egen fremdriftsmotor) samt annet flytende materiell, for eksempel kofferdammer (senkkasser), flytebrygger, -bøyer etc. Det omfatter også luftputefartøyer som er konstruert for å kjøre over vann (hav, brede elvemunninger, innsjøer), også om de kan lande på strender eller landingsplattformer, eller kan kjøre over is (se note 5 til avsnitt XVII).

Kapitlet omfatter også blant annet:

- A. Uferdige eller ikke-komplette fartøyer (for eksempel fartøyer uten fremdriftsmaskineri, navigasjonsinstrumenter, heiseinnretninger, innredning etc.).
- B. Skipsskrog av ethvert materiale.

Komplette fartøyer som foreligger i usammensatt eller demontert stand, samt skipsskrog og uferdige eller ikke-komplette fartøyer (også sammensatte) skal klassifiseres som tilsvarende typer ferdige fartøyer, eller hvis typen ikke kan fastslås, under posisjon 89.06.

I motsetning til bestemmelsene vedrørende transportmidler som hører under andre kapitler i avsnitt XVII, er alle deler (**bortsett fra** skipsskrog) og tilbehør til fartøyer eller annet flytende materiell som foreligger særskilt, **unntatt fra** dette kapitlet, selv om delene eller tilbehøret tydelig kan ses å være bestemt til fartøyer etc. Disse deler og tilbehør føres under sine respektive posisjoner i tolltariffen, for eksempel:

1. Deler og tilbehør som er spesifisert i note 2 til avsnitt XVII.
2. Årer og padleårer av tre (**posisjon 44.21**).
3. Liner og tau av tekstilmateriale (**posisjon 56.07**).
4. Seil (**posisjon 63.06**).
5. Master, luker, landganger, relinger, skott i skip eller båter og deler til skipsskrog som har karakter av konstruksjoner etc. som hører under **posisjon 73.08**.
6. Kabler av jern eller stål (**posisjon 73.12**).
7. Anker av jern eller stål (**posisjon 73.16**).
8. Propeller og skovlhjul (**posisjon 84.87**).
9. Ror (**posisjonene 44.21, 73.25, 73.26** etc.) og andre styreapparater for skip og båter (**posisjon 84.79**).

**Dette kapitlet omfatter heller ikke:**

- a. Skipsmodeller til dekorasjonsbruk (for eksempel gallioner og andre seilskuter) (**posisjonene 44.20, 83.06** etc.).
- b. Apparater og modeller til demonstrasjonsformål som hører under **posisjon 90.23**.
- c. Torpedoer, miner og liknende krigsmateriell (**posisjon 93.06**).
- d. Leketøysbåter på hjul til å sitte i for barn samt annet leketøy (**posisjon 95.03**).
- e. Vannski og liknende (**posisjon 95.06**).
- f. Små båter for karuseller eller andre markedsfornøyelser (**posisjon 95.08**).
- g. Antikviteter som er mer enn 100 år gamle (**posisjon 97.06**).

Amfibiekjøretøyer og luftputekjøretøyer som er konstruert for å kjøre over land og visse områder med vann (myrer etc.) klassifiseres som motorkjøretøyer under **kapittel 87**, og sjøfly hører under **posisjon 88.02**.

**89.01 PASSASJERSKIP, FERGER, LASTESKIP, LEKTERE OG LIKNENDE FARTØYER FOR TRANSPORT AV PERSONER ELLER LAST.**

Denne posisjonen omfatter alle fartøyer for transport av personer eller last, **unntatt** båter som hører under **posisjon 89.03** og livbåter (unntatt robåter), troppetransportskip, hospitalskip (**posisjon 89.06**); de kan være bestemt til å brukes på åpent hav eller på innsjøer, kanaler, elver etc.

Posisjonen omfatter:

1. Passasjerskip.
2. Ferger, alle slags, for eksempel jernbaneferger, bilferger og små elveferger.
3. Tankskip (for olje, metan, vin etc.).
4. Kjøleskip til transport av kjøtt, frukt etc.
5. Lasteskip av alle slag (unntatt tankskip og kjøleskip), også spesialfartøyer til transport av bestemt last. De omfatter også malmskip og andre bulkskip (til transport av for eksempel korn, kull), containerskip, roll on/roll off-skip (Ro-Ro) og lashfartøyer (LASH = Lighter Aboard Ships = sjøtransport med lektere som heises ombord i skip)
6. Prammer av forskjellige slag, lektere og flatbunnede fartøyer ("pontoons") til transport av last og i enkelte tilfeller også av personer.
7. Glidebåter (hydroplan etc.), hydrofoiler og luftputebåter.

**89.02 FISKEFARTØYER; FABRIKKSCHIP OG ANDRE FARTØYER FOR BEARBEIDING  
ELLER KONSERVERING AV FISKEPRODUKTER.**

Denne posisjonen omfatter alle typer fiskefartøyer bestemt til yrkesfiske på havet eller på innsjøer, men robåter for fiske (**posisjon 89.03**) er **unntatt**. De omfatter trålere og båter til tunfiskfiske.

Posisjonen omfatter også fabrikkskip (for konservering av fisk etc.).

Fiskefartøyer som blir brukt til utflukter, vanligvis i turistsesongen, hører også under denne posisjonen.

Båter til sportsfiske er imidlertid **unntatt (posisjon 89.03)**.

**89.03 LYSTBÅTER OG ANDRE BÅTER FOR FORNØYELSE ELLER SPORT; ROBÅTER OG KANOER (+).**

Denne posisjonen omfatter alle båter til fornøyelser eller sport samt alle slags robåter og kanoer.

Posisjonen omfatter blant annet lystbåter, vannscootere, seilbåter og motorbåter, joller, kajaker, kapp-  
roingsbåter, pedaldrevne flåter eller båter, båter til sportsfiske, oppblåsbare båter og båter som kan legges  
sammen eller demonteres.

Posisjonen omfatter også livbåter som drives med årer (andre livbåter hører under **posisjon 89.06**).

Seilbrett er imidlertid **unntatt (posisjon 95.06)**.

o  
o o

**Kommentar til underposisjon.**

**Underposisjon 8903.92** (varenumrene 89.03.9201 og 89.93.9202)

Utenbordsmotorer er definert i kommentarene til posisjon 84.07.

**89.04 SLEPE- OG SKYVEFARTØYER.**

Denne posisjonen omfatter:

- A. **Slepefartøyer.** Dette er fartøyer som hovedsakelig er bestemt til sleping av andre fartøyer. De kan være til bruk på åpent hav eller på innsjøer, kanaler, elver etc. De skiller seg fra andre fartøyer ved sitt spesielle utseende, sitt forsterkede skrog, sin uforholdsmessig kraftige maskin i forhold til båtens størrelse og ved forskjellig dekkstutstyr som brukes til å feste trosser, slepere etc.
- B. **Skyvefartøyer.** Dette er fartøyer som er spesielt konstruert for å skyve prammer, lektene etc. Det karakteristiske for disse fartøyer er at de har en flattrykt baug (for skyving) og et høyt rorhus (som kan være teleskopisk).

Posisjonen omfatter også fartøyer som er konstruert for å brukes **både som skyvefartøy og som slepefartøy** ("pusher-tugs"). I likhet med skyvefartøyene har de en flattrykt baug, men akterenden er formet slik at fartøyet også kan gå med akterenden først og slepe prammer etc.

Slepebåter som er konstruert for å hjelpe skip i nød omfattes også av denne posisjonen.

De fartøyer som hører under denne posisjonen er ikke bestemt for transport av passasjerer eller last. De kan være utstyrt med spesielle hjelpeanordninger for brannslukning, pumping, oppvarming av last etc. Brannbåter er imidlertid **unntatt (posisjon 89.05)**.

## **89.05 FYRSKIP, BRANNBÅTER, MUDDERVERK, FLYTEKRANER OG ANDRE FARTØYER HVIS MANØVRERINGSEVNE ER AV UNDERORDNET BETYDNING I FORHOLD TIL HOVEDFUNKSJONEN; FLYTEDOKKER; FLYTENDE ELLER NEDSENKBARE BORE- ELLER PRODUKSJONSPLATTFORMER.**

Denne posisjonen omfatter:

### **A. Fyrskip, brannbåter, mudderverk, flytekraner og andre fartøyer hvis manøvreringsevne er av underordnet betydning i forhold til hovedfunksjonen.**

Disse fartøyene ligger i alminnelighet stille når de utfører hovedfunksjonen. De omfatter blant annet: fyrskip, boreskip, brannbåter, mudderverk, alle slags (for eksempel med grabber eller sugeanordninger); bergingsbåter til redning av sunkne fartøyer; fast forankrede redningsflåter for skibbrudne etc.; dykkerklokker ("bathyscaphes"); pongtonger med heise- eller håndteringsanordninger (for eksempel bomber, kraner, kornelevatorer etc.) samt pongtonger som tydelig er bestemt til å bære slike maskiner.

Losjibåter, vaskeribåter samt flytende møller føres også under denne gruppen.

### **B. Flytedokker.**

Flytedokker er et slags flytende verksted som brukes istedenfor tørrdokker.

De er i alminnelighet U-formede konstruksjoner med en plattform og sidevegger, og er utstyrt med rom som ved hjelp av pumper kan fylles med vann slik at dokken synker så dypt at det fartøy som skal dokksettes, flyter inn i dokken. Slike dokker kan av og til taues.

En annen type flytedokker virker på liknende måte, men har egen fremdrift og er utstyrt med kraftige maskiner. De brukes til reparasjoner eller transport av amfibiekjøretøyer eller andre fartøyer.

### **C. Flytende eller nedsenkbare bore- eller produksjonsplattformer.**

Slike plattformer er vanligvis konstruert for leting etter eller produksjon av offshore-forekomster av olje eller naturgass. Foruten det utstyr som er nødvendig for boring eller produksjon, for eksempel boretårn, kraner, pumper, sementeringsenheter, siloer etc., har disse plattformene boliger for mannskapet.

Disse plattformene som blir tauet, eller som i visse tilfeller går for egen maskin, til området for leting eller produksjon, og som av og til kan flyttes fra et boreområde til et annet, kan inndeles i følgende hovedgrupper:

1. **Selvhevende plattformer** som, foruten arbeidsplattformen selv, er utstyrt med innretninger (skrog, flottører etc.) slik at de kan flyte, og opptrekkbare bein som blir senket ned på havbunnen slik at arbeidsplattformen kan heves over vannflaten.
2. **Nedsenkbare plattformer** hvis nederste del med sine ballasttanker senkes ned på havbunnen over arbeidsstedet slik at den del av arbeidsplattformen som befinner seg over vannflaten skal kunne stå mest mulig i ro. Ballasttankene kan være utstyrt med sokler ("skirts") eller påler som trenger seg mer eller mindre ned i havbunnen.
3. **Halvt nedsenkbare plattformer** som likner på nedsenkbare plattformer, men atskiller seg fra disse ved at de ikke hviler på havbunnen. Når disse plattformene er i arbeid, blir de holdt på plass ved hjelp av en ankerkjetting eller ved dynamisk manøvrering.

## 89

Stasjonære plattformer som er konstruert for leting etter eller produksjon av offshore-forekomster av olje eller naturgass, og som verken er flytende eller nedsenkbare, er **unntatt** fra denne posisjonen (**posisjon 84.30**).

Denne posisjonen **omfatter heller ikke** ferger (**posisjon 89.01**), fabrikkskip for bearbeiding av fiskeprodukter (**posisjon 89.02**), kabelskip og værvarslingskip (**posisjon 89.06**).



**89.06 ANDRE FARTØYER, HERUNDER KRIGSSKIP OG LIVBÅTER, UNNTATT ROBÅTER.**

Denne posisjonen omfatter alle fartøyer som ikke er bedre beskrevet under **posisjonene 89.01 til 89.05**.

Den omfatter:

1. Krigsskip av alle slag, disse omfatter blant annet:
  - a. Skip som er konstruert for krigføring, utstyrt med forskjellige offensive og defensive våpen samt sikringsskjold mot prosjektiler (for eksempel panserkledning eller et antall vanntette skott), eller med undervannsutstyr (anti-magnetiske minedetektorer). De er vanligvis også utstyrt med oppsporings- og lytteutstyr, for eksempel radar, sonar, infrarøde oppsporingsapparater og forvrengningsutstyr for radiooverføring.
 

Skip under denne kategori skiller seg fra handelsfartøyer ved sin store hastighet og manøvreringsdyktighet, ved størrelsen på mannskapet, større brennstofftanker og spesielle magasiner for transport og bruk av ammunisjon til sjøs.
  - b. Visse spesialutstyrte skip som ikke bærer våpen eller panserkledning, men som er lett gjenkjennelige som helt eller delvis til bruk i krigføring, for eksempel landgangsfartøyer eller visse hjelpefartøyer (til transport av ammunisjon eller miner etc.), trosspetransportskip.
  - c. Undervannsbåter.
2. Skip som i visse trekk likner krigsskip, men som brukes av offentlige myndigheter (for eksempel tollvesen og politi).
3. Livbåter som skal plasseres ombord i båter, samt de som er ment å bli plassert på visse steder rundt kysten til hjelp for skip i nød. Men livbåter som drives med årer hører under **posisjon 89.03**.
4. Fartøyer som driver vitenskapelig forskning, laboratorieskip, værvarslingskip.
5. Fartøyer til transport og fortøying (oppankring) av bøyer, kabelskip til legging av undervannskabler, for eksempel for telekommunikasjoner.
6. Losbåter.
7. Isbrytere.
8. Hospitalskip.
9. Mudderprammer med tømmeinnretning i bunnen etc.

Posisjonen omfatter også ”**dracones**”, dvs. sammenleggbare beholdere til sjøveis transport (ved sleping) av væsker og andre varer. Beholderne består av en fleksibel bekledning av belagt tekstilstoff, og de er gjenkjennelige ved sin spesielle form (vanligvis sigarformede) og ved forskjellige anordninger, for eksempel stabilisatorer, utstyr for sleping og iblant flytetanker.

**Posisjonen omfatter heller ikke:**

- a. Pongtonger (fartøyer med flatt dekk for transport av personer eller gods) (**posisjon 89.01**).
- b. Pongtonger som tydelig er konstruert for å brukes som underlag for flytende kraner (**posisjon 89.05**).
- c. Pongtonger som består av hule sylindrer og er bestemt til å bære provisoriske bruer etc. samt flåter av alle slag (**posisjon 89.07**).

**89.07 ANNET FLYTENDE MATERIELL (F.EKS. FLÅTER, FLYTETANKER, KOFFER-DAMMER (SENKKASSER), FLYTEBRYGGER, -BØYER, -MERKER OG - STAKER).**

Denne posisjonen omfatter en del flytende materiell som **ikke har** karakter av fartøyer. De er i alminnelighet stasjonære når de brukes og omfatter blant annet:

1. Pongtonger som består av hule sylindrer og er bestemt å bære provisoriske bruer etc. Men pongtonger som har karakter av fartøyer er **unntatt (posisjon 89.01 eller 89.05)**.
2. Flytende tanker til oppbevaring av levende skalldyr eller fisk.
3. Flytende tanker som brukes i enkelte havner for å forsyne skip med olje, vann etc.
4. Kofferdammer (senkkasser) som brukes ved bygging av bruer etc.
5. Flytebrygger.
6. Flytebøyer, for eksempel fortøyningsbøyer, merkebøyer, lys- eller lydbøyer etc.
7. Flytende merker og staker til oppmerking av skipsleder, farlige farvann etc.
8. Flottører som brukes til heving av sunkne fartøyer.
9. Paravaner, en slags innretning som brukes under minesveiping.
10. Flåter, alle slags, herunder runde flåter som blåses opp automatisk idet de treffer havoverflaten, for transport av skipbrudne.
11. Flytende materiell som er bestemt til å benyttes som dokkporter.

**Posisjonen omfatter heller ikke:**

- a. Dykkerklokker som består av et lukket rom av metall som heves eller senkes med anordninger utenfor klokken (for eksempel en heisekran). Slike klokker føres vanligvis under **posisjon 84.79**.
- b. Livbelter og svømmevester (klassifiseres etter materialets beskaffenhet).
- c. Seilbrett (**posisjon 95.06**).

**89.08 FARTØYER OG ANNET FLYTENDE MATERIELL BESTEMT FOR OPPHOGGING.**

Denne posisjonen omfatter bare fartøyer og annet flytende materiell som hører under posisjonene 89.01 til 89.07 som er bestemt til opphogging. Slike fartøyer er i alminnelighet foreldet eller skadd, og instrumenter og maskiner kan ofte være fjernet.

