

## K A P I T T E L 8 7

**KJØRETØYER SAMT DELER OG TILBEHØR DERTIL, UNNTATT RULLENDE MATERIELL FOR JERNBANER OG SPORVEGER***Alminnelige bestemmelser*

Med **unntak** av visse mobile maskiner som hører under **avsnitt XVI** (se kommentarene til posisjonene 87.01, 87.05 og 87.16), omfatter dette kapitlet:

1. Traktorer (posisjon 87.01).
2. Motorkjøretøyer for transport av personer (posisjon 87.02 eller 87.03) eller gods (posisjon 87.04) eller til spesiell bruk (posisjon 87.05).
3. Trucker med egen fremdriftsmotor, ikke utstyrt med løfte- eller håndteringsutstyr, av den typen som brukes i fabrikker, lagre, havneområder eller flyplasser for korte transporter av gods, og traktorer av den type som brukes på jernbaneperronger (posisjon 87.09).
4. Motordrevne, pansrede stridsvogner (posisjon 87.10).
5. Motorsykler og sidevogner; sykler og vogner for bevegelseshemmede, med eller uten motor (posisjonene 87.11 til 87.13).
6. Barnevogner (posisjon 87.15).
7. Tilhengere og semitrailere; andre kjøretøyer uten mekanisk drivanordning, dvs. kjøretøyer som skal slepes av et annet kjøretøy, skyves eller trekkes for hånd, eller trekkes av dyr (posisjon 87.16).

Kapitlet omfatter også luftputekjøretøyer som er konstruert for å kjøre over land eller både over land og visse områder med vann (myrer etc.) (se note 5 til avsnitt XVII).

Klassifiseringen av et motorkjøretøy påvirkes ikke av prosesser som er utført etter sammensetting av alle deler til et komplett motorkjøretøy, for eksempel: påføring av kjøretøyets identifikasjonsnummer, påfylling av bremsevæske og utlufting av bremsesystemet, påfylling av hydraulikkvæske i servo-styringen og kjølevæske i kjøle- og luftkondisjoneringssystemene, justering av hovedlyktene, justering av hjulenes geometri (spissing) og bremsene. Dette anses som klassifisering i samsvar med alminnelig fortolkningsregel 2.a.

**Ikke-komplette eller uferdige kjøretøyer, også usammensatte**, klassifiseres som tilsvarende komplette eller ferdige kjøretøyer, **forutsatt** at de i det vesentlige har karakter av komplette eller ferdige kjøretøyer (se alminnelig fortolkningsregel 2.a), for eksempel:

- A. Et motorkjøretøy uten hjul, dekk eller batteri.
- B. Et motorkjøretøy uten motor eller innredning.
- C. En tohjulssykkkel uten sete og dekk.

Dette kapitlet omfatter også deler og tilbehør som **utelukkende eller fortrinnsvis** er egnet til bruk for kjøretøyer som hører under dette kapitlet, **såfremt** de ikke er unntatt i henhold til notene til dette avsnitt (se de alminnelige bestemmelser til avsnittet)

\*  
\* \*

Det presiseres at motordrevne amfibiekjøretøyer klassifiseres som motorkjøretøyer under dette kapitlet. Men luftfartøy som er slik konstruert at de også kan brukes som kjøretøyer på land, klassifiseres fortsatt som luftfartøy (**posisjon 88.02**).

**Kapitlet omfatter heller ikke:**

- a. Gjennomskårne kjøretøyer og deler dertil, utelukkende til demonstrasjonsformål, ikke anvendelig til annet bruk (**posisjon 90.23**).
- b. Leketøyskjøretøyer for barn, samt barnesykler (unntatt tohjulssykler for barn) (**posisjon 95.03**).
- c. Vintersportsutstyr, for eksempel bobsleighs, kjelker o.l. (**posisjon 95.06**).
- d. Kjøretøyer til karuseller eller andre markedsfornøyelser (**posisjon 95.08**).

## 87.01 TRAKTORER (UNNTATT TRAKTORER SOM HØRER UNDER POSISJON 87.09) (+).

Med **traktorer** under denne posisjonen forstås motorkjøretøyer på hjul eller belter som er konstruert fortrinnsvis til å trekke eller skyve andre kjøretøyer, maskiner eller last. De kan ha tilleggsanordninger for transport, i forbindelse med deres hovedsakelige bruk som traktorer, av verktøy, såkorn, gjødsel eller andre varer, eller de kan ha anordninger for påmontering av redskaper.

Posisjonen **omfatter ikke** grunnmaskiner som er spesielt konstruert eller forsterket for å danne en integrert del av en maskin som løfter, graver, planerer etc., selv om grunnmaskinen trekker og/ eller skyver under utførelsen av disse funksjoner.

Denne posisjonen omfatter traktorer (**andre enn** traktorer av den type som brukes på jernbaneperronger, og som hører under **posisjon 87.09**) av forskjellige typer (traktorer for jord- eller skogbruk, vegtraktorer, kraftige traktorer til byggearbeider, traktorer med vinsj etc.), uansett fremdriftsmiddel (forbrenningsmotor, dampmaskin, elektrisk motor etc.). Under denne posisjonen føres også traktorer som kan brukes både på veg og på skinner, men **ikke** slike som bare skal brukes på skinner.

Traktorer som hører under denne posisjonen kan være utstyrt med karosseri eller ha seter for betjeningen eller et førerhus. De kan være forsynt med en verktøykasse, heve- og senkeinnretninger for arbeidsredskaper, koplingsinnretninger for tilhengervogner (for eksempel på "mechanical horses" - trehjulstraktorer hvor framhjulet kan vris i alle retninger - og liknende traktorer), eller med kraftuttak for å drive stasjonære maskiner, for eksempel treskeverk, og sirkelsager.

Et traktorunderstell kan være montert på hjul, belter eller en kombinasjon av hjul og belter. I sistnevnte tilfelle er det bare den styrbare forakselen som er forsynt med hjul.

Denne posisjonen omfatter også **en-akslede traktorer**. Dette er små jordbrukstraktorer med bare én drivaksel og ett eller to hjul. På samme måte som vanlige traktorer, er de bestemt til å brukes med utskiftbare redskaper som kan drives ved hjelp av et universalkraftuttak. De er i alminnelighet ikke utstyrt med sete, og styringen foregår ved hjelp av to håndtak. Noen typer kan imidlertid også være utstyrt med en liten vogn bak på ett eller to hjul med sete til føreren.

Liknende en-akslede traktorer brukes også i industrien.

Under denne posisjonen føres også **traktorer som er utstyrt med vinsjer** (for eksempel til å trekke opp kjøretøyer som sitter fast; til oppriving av trær; eller til å trekke landbruksredskaper).

Posisjonen omfatter også små "skrevende" traktorer som for eksempel brukes i vingårder og skogsplantasjer.

\*  
\* \*

Posisjonen **omfatter heller ikke** bergingsbiler som er utstyrt med kraner, taljer, vinsjer etc. (**posisjon 87.05**).

### TRAKTORER MED ANNET MASKINELT UTSTYR

Det presiseres at utskiftbare landbruksredskaper til traktorer (ploger, harver etc.) fortsatt føres under sine respektive posisjoner, selv om de foreligger montert på traktoren. Bare traktoren blir i slike tilfeller å føre under denne posisjonen.

Traktorer og industrielle redskaper klassifiseres også hver for seg når traktoren fortrinnsvis er bestemt til å trekke eller skyve andre kjøretøyer, redskaper eller last, og i likhet med jordbrukstraktorer er utstyrt med enkle anordninger for manøvrering (heving, senking etc.) av redskapene. I slike tilfeller klassifiseres de utskiftbare redskaper **etter sin beskaffenhet**, selv om de foreligger sammen med traktoren, og også om de er montert på denne, mens traktoren sammen med manøvreringsutstyret hører under denne posisjonen.

Når det gjelder ledd-delte motorkjøretøyer med semitrailere, traktorer koplet til semitrailere og kraftige traktorer som på tilsvarende måte er koplet til arbeidsmaskiner som hører under kapittel 84, skal trekkenheten klassifiseres under denne posisjonen, mens semitrailerne eller arbeidsmaskinene skal klassifiseres under sine respektive posisjoner.

Denne posisjonen **omfatter derimot ikke** grunnmaskiner til maskiner som er nevnt for eksempel under posisjonene **84.25, 84.26, 84.29, 84.30** og **84.32**, og hvor grunnmaskinen, betjeningsinnretningene samt redskapene og deres manøvreringsutstyr er slik konstruert at de til sammen danner en integrert, mekanisk enhet. Dette gjelder bl.a. lastemaskiner, bulldosere og motorploger.

Grunnmaskiner som danner en integrert del av en maskin for løfting, lasting, graving etc., atskiller seg som regel fra traktorer som hører under denne posisjonen ved deres spesielle konstruksjon (form, chassis, fremdriftsmiddel etc.). Ved bedømmelsen av traktorliknende grunnmaskiner må det tas hensyn til forskjellige tekniske kjennetegn som hovedsakelig angår den komplette maskins oppbygging, og til utstyr som er spesielt utformet for andre funksjoner enn å trekke eller skyve. Grunnmaskiner som **ikke hører under** denne posisjonen, er for eksempel utstyrt med forsterkninger (støtteklosser, -plater eller -bjelker, plattformer for svingkraner etc.) som danner en del av eller er festet, vanligvis ved sveising, til chassisrammen for å bære manøvreringsutstyret for redskapene. Dessuten kan slike grunnmaskiner være forsynt med flere av følgende typer deler: kraftig utstyr med innebygd hydraulisk system for manøvrering av redskapene; spesielle girkasser som kan gi like stor topphastighet i revers som forover; hydraulisk clutch og turbingir; motvekt; ekstra lange belter for å øke grunnmaskinenes stabilitet; spesiell ramme for montering av motoren bak etc.

o  
o o

### Kommentarer til underposisjoner.

#### Underposisjon 8701.10 (varenummer 87.01.1000)

Se kommentarene til posisjon 87.01, sjette og syvende avsnitt.

#### Underposisjon 8701.20 (varenummer 87.01.2001 og 87.01.2002)

Med uttrykket «trekkvogner» i denne underposisjon forstås motorkjøretøyer som er konstruert for å trekke semitrailere over lengre distanser. Disse kjøretøyene har vanligvis en dieselmotor og kan kjøres i samme hastigheter som den vanlige trafikken i veinettet (dvs. vanlige gater, herunder avenyer, boulevarder og motorveier) med fullastede trailere. Slike kjøretøyer har et lukket førerhus og sjåføren og passasjerene (noen ganger med sovemuligheter), frontlys og dimensjoner som er godkjent i det enkelte land, og er vanligvis utstyrt med en femte svingskive som gjør det mulig med raske skift mellom semitrailere som utfører forskjellige funksjoner.

Liknende kjøretøyer som brukes til å trekke semitrailere over korte distanser er unntatt fra denne underposisjonen (vanligvis underposisjon 8701.91 – 8701.95).

#### Underposisjon 8701.30 (varenummer 87.01.3000)

Denne underposisjonen omfatter også traktorer med kombinasjon av hjul og belter.

**Underposisjon 8701.91 til 8701.95** (varenummer 87.01.9100 til 87.01.9500)

Denne underposisjonen omfatter kjøretøyer som brukes til å trekke semitrailere over korte distanser. Disse kjøretøyene er omtalt med forskjellige navn (f.eks. «terminaltraktorer», «havnetraktorer» etc.) og de er ment til å flytte trekkvogner innenfor et avgrenset område. De er ikke anvendelige for langdistansebruk slik som trekkvognene i underposisjon 8701.20. De kan skilles fra trekkvognene da de vanligvis er utstyrt med dieselmotorer med en maksimal hastighet som vanligvis ikke overstiger 50 km/t og er vanligvis utstyrt med et lite, enseters lukket førerhus med kun plass til sjåføren.

**87.02 MOTORKJØRETØYER FOR TRANSPORT AV TI ELLER FLERE PERSONER, HERUNDER FØREREN.**

Posisjonen omfatter alle slags motorkjøretøyer som er konstruert for transport av ti personer eller mer (sjåføren inkludert).

Posisjonen omfatter busser, trolleybusser og gyrobusser.

Kjøretøyene under denne posisjonen kan ha motor av ethvert slag (stempeldrevet forbrenningsmotor, elektromotor, kombinasjon av stempeldrevet forbrenningsmotor og en eller flere elektromotorer osv.).

Kjøretøy som har en kombinasjon av en stempeldrevet forbrenningsmotor og en eller flere elektromotorer kalles hybridelektriske kjøretøy («Hybrid Electric Vehicles (HEV)'). Når det gjelder mekanisk fremdrift, får disse kjøretøyene energi fra både drivstoff som forbrukes og fra elektrisk energi/enhet for strømlagring (f.eks. elektrisk akkumulator, kondensator, svinghjul/dynamo). Det finnes ulike typer hybridelektriske kjøretøy (HEV), som kan skilles fra hverandre etter konfigurasjonen av kraftoverføringen (f.eks. parallellhybrider, seriehybrider, hybrider med delt kraftkilde og serieparallele hybrider) og graden av hybridisering (dvs fullhybrid, milde hybrider og plugg-inn hybrider).

Elektriske kjøretøy drives av en elektromotor eller motorer som drives av elektriske akkumulatorpakker.

Trolleybusser får strøm fra en luftkabel og «gyrobusser» drives etter det prinsipp at kinetisk energi som fås i et hurtigroterende svinghjul, brukes til å drive en elektrisk generator som leverer strøm til en motor.

Denne posisjonen omfatter også busser som kan omdannes til jernbanevogner ved å skifte ut hjulene og låse fast styreinretningen, mens motoren forblir uforandret.

### **87.03 BILER OG ANDRE MOTORKJØRETØYER HOVEDSAKELIG KONSTRUERT FOR TRANSPORT AV PERSONER (UNNTATT DE SOM HØRER UNDER POSISJON 87.02), HERUNDER STASJONSVOGNER OG RACERBILER.**

Denne posisjonen omfatter kjøretøyer av forskjellige typer (herunder amfibiekjøretøyer), konstruert for transport av personer; den **omfatter imidlertid ikke** motorkjøretøyer som hører under **posisjon 87.02**. Motorkjøretøyer som hører under denne posisjonen, kan være utstyrt med motor av hvilken som helst type (stempeldrevet forbrenningsmotor, elektrisk motor, gassturbin, en kombinasjon av stempeldrevet forbrenningsmotor og en eller flere elektromotorer osv.).

Posisjonen omfatter:

1. Kjøretøyer spesielt konstruert for å kjøre på snø; golfbiler og liknende kjøretøy.
  - a. **Kjøretøyer spesielt konstruert for å kjøre på snø**, (for eksempel snøscootere).
  - b. **Kjøretøyer for golfbaner og liknende kjøretøyer**.
2. Andre kjøretøyer.
  - a. **Personbiler** (for eksempel, limousiner, drosjer, sportsbiler og racerbiler).
  - b. **Spesialkjøretøyer til personbefordring**, for eksempel sykebiler, biler til fangetransport og likbiler.
  - c. **Bobiler** (campingbiler), dvs. kjøretøyer for transport av personer og spesielt utstyr for boformål (med sove-, kjøkken-, toalettbequemmeligheter etc.).
  - d. **Firehjuls motorkjøretøyer (terrengkjøretøyer) med rørramme, og styresystem som i biler** (for eksempel styresystem basert på Ackermann-prinsippet).

Med "stasjonsvogner" under denne posisjonen forstås kjøretøyer med sitteplasser til høyst ni personer (inkludert sjåføren), og hvis innvendige rom, uten ombygging, kan brukes for transport av både personer og gods.

Klassifiseringen av visse motorkjøretøyer i denne posisjonen bestemmes av særskilte kjennetegn som tilsier at kjøretøyene hovedsakelig er utformet for transport av personer mer enn de er utformet for transport av gods (**posisjon 87.04**). Disse kjennetegnene er særlig til hjelp når en skal fastsette klassifiseringen av motorkjøretøyer som vanligvis har en tillatt totalvekt som er mindre enn 5 tonn og som har et enkelt lukket innvendig rom som omfatter et område for fører og passasjerer og et annet område som kan benyttes til transport av både personer og gods. Inkludert i denne kategorien av motorkjøretøyer er de som ofte betegnes flerbruksbiler (MPV) (for eksempel varebil-liknende kjøretøyer (vans), "sports utility"-kjøretøyer (SUV) og visse typer pick-up kjøretøyer). Følgende anses å være eksempler på kjennetegn som er vanlig for kjøretøyer som hører under denne posisjonen:

- a. Utstyrt med fastmonterte seter med sikkerhetsutstyr (for eksempel, sikkerhetsbelter eller forankringspunkter og utstyr for montering av sikkerhetsbelter) for hver person, eller utstyrt med permanente forankringspunkter og utstyr for montering av seter og sikkerhetsutstyr i rommet bakenfor føreren og forsetepassasjerene; slike seter kan være fastmonterte, sammenleggbare eller til å kunne løsnes fra forankringspunktene og tas ut;
- b. Vinduer montert i den bakre del av sideveggene;
- c. Utstyrt med dører med vinduer. Disse dørene, som er montert i bakre del av sideveggene eller i kjøretøyets bakende kan skyves til side, svinges ut eller heves;

- d. Det er ikke fastmontert vegg eller annen avsperring mellom området for føreren og forsetepassasjerene og det bakenforliggende område som kan brukes både til transport av passasjerer og gods;
- e. De er utstyrt med komfortdetaljer og har interiørutførelse og utstyr i hele den del av kjøretøyets lengde som forbindes med passasjerarealet i kjøretøyer (for eksempel, gulvtepper, ventilasjon, kupéllys, askebeger).

Denne posisjonen omfatter også lette, trehjuls kjøretøyer, for eksempel:

- kjøretøyer som er utstyrt med motorsykkelmotor og -hjul etc., som på grunn av sin mekaniske oppbygning har de samme kjennetegn som vanlige biler, dvs. styresystem som på en bil eller både revers og differensial;
- kjøretøyer som er forsynt med T-formet understell med to bakhjul som drives uavhengig av hverandre av separate, batteridrevne elektromotorer. Disse kjøretøyer blir vanligvis manøvrert ved hjelp av en enkel spak som brukes ved start, akselerasjon, bremsing, stopp og rygging av kjøretøyet, og likeså ved styring til høyre eller venstre ved å tilføre drivhjulene forskjellige vridningsmoment eller ved å dreie forhjulet.

Trehjuls kjøretøyer av de ovennevnte beskrevne slag skal klassifiseres i posisjon 87.04 dersom de er utformet for transport av varer.

Motorkjøretøyer under denne posisjonen kan være utstyrt med hjul eller belter.

Kjøretøyer som har en kombinasjon av en stempeldrevet forbrenningsmotor og en eller flere elektromotorer kalles hybridelektriske kjøretøy («Hybrid Electric Vehicles (HEV)). Når det gjelder mekanisk fremdrift, får disse kjøretøyene energi fra både drivstoff som forbrukes og fra elektrisk energi/enhet for strømlagring (f.eks. elektrisk akkumulator, kondensator, svinghjul/dynamo). Det finnes ulike typer hybridelektriske kjøretøy (HEV), som kan skilles fra hverandre etter konfigurasjonen av kraftoverføringen (f.eks. parallellhybrider, seriehybrider, hybrider med delt kraftkilde og serieparallele hybrider) og graden av hybridisering (dvs fullhybrid, milde hybrider og plugg-inn hybrider).

Plugg-inn hybridelektriske kjøretøyer (PHEV) er de som kan lade de elektriske akkumulatorene ved å forbinde kjøretøyet med en kontakt fra strømmettet eller en ladestasjon.

Kjøretøyer som drives av en eller flere elektriske motorer med strøm fra elektriske akkumulatorpakker kalles elektriske kjøretøy («Electric Vehicles (EV)).

Spesielle kjøretøyer til bruk i fornøyelsesetablissemeter, for eksempel radiobiler hører under **posisjon 95.08**.

**87.04 MOTORKJØRETØYER FOR TRANSPORT AV GODS (+).**

Denne posisjonen omfatter særlig:

Vanlige lastebiler og varebiler (åpne, med presenning, innebygde etc.); varevogner, alle slags, flyttebiler; lastebiler med automatiske losseinretninger (med tippeplan etc.); tankbiler (også med pumper); lastebiler med kjøleanordninger eller isolering; lastebiler med flere etasjer til transport av syrebeholdere, butanflasker etc.; spesialbygde lastebiler med nedsenket chassis og lasterampe til transport av tung last, for eksempel stridsvogner, løfte- og gravemaskiner, elektriske transformatorer etc.; lastebiler som er spesielt utstyrt for transport av fersk betong, **unntatt** betongblandebiler som hører under **posisjon 87.05**; søppelbiler, også med anordninger for lasting, sammenpressing, fukting etc.

Denne posisjonen omfatter også lette, trehjuls kjøretøyer, for eksempel:

- kjøretøyer som er utstyrt med motorsykkelmotor og -hjul etc., som på grunn av sin mekaniske oppbygning har de samme kjennetegn som vanlige biler, dvs. styresystem som på en bil eller både revers og differensial;
- kjøretøyer som er forsynt med et T-formet understell med to bakhjul som drives uavhengig av hverandre av separate, batteridrevne elektromotorer. Disse kjøretøyer blir vanligvis manøvrert ved hjelp av en enkel spak som brukes ved start, akselerasjon, bremsing, stopp og rygging av kjøretøyet, og likeså ved styring til høyre eller venstre ved å tilføre drivhjulene forskjellige vridningsmoment eller ved å dreie forhjulet.

Trehjuls kjøretøyer av de ovennevnte beskrevne slag skal klassifiseres i **posisjon 87.03** dersom de er utformet for transport av personer.

Klassifiseringen av visse motorkjøretøyer i denne posisjonen bestemmes av særskilte kjennetegn som tilsier at kjøretøyene hovedsakelig er utformet for transport av gods mer enn de er utformet for transport av personer (**posisjon 87.03**). Disse kjennetegn er særlig til hjelp når en skal fastsette klassifiseringen av motorkjøretøyer som vanligvis har en tillatt totalvekt mindre enn 5 tonn og som enten har et separat lukket bakrom eller har et åpent lasteplan som vanligvis benyttes til transport av gods, men som kan være utstyrt med "benkeliknende" seter uten sikkerhetsbelter, forankringspunkter eller bekvemmeligheter og som kan felles opp flatt mot sidene slik at det er mulig å benytte hele lasteplanet til transport av gods. Innbefattet i denne kategorien av motorkjøretøyer er de som ofte betegnes flerbruksbiler (MPV) (for eksempel varebiler (vans), pick-up kjøretøyer og visse "sports utility"-kjøretøyer (SUV)). Følgende anses å være eksempler på kjennetegn som er vanlig for kjøretøyer som hører under denne posisjonen:

- a. De har "benkeliknende" seter uten sikkerhetsutstyr (for eksempel, sikkerhetsbelter eller forankringspunkter og utstyr for montering av sikkerhetsbelter) eller komfortdetaljer i rommet bak fører og forsetepassasjer(e). Slike seter er vanligvis oppfellbare eller sammenleggbare slik at det er mulig å benytte gulvet i hele varerommet (for varebiler) eller lasteplanet (pick-up kjøretøyer) til transport av gods;
- b. Separat rom for føreren og forsetepassasjerene og et separat åpent lasteplan med sidevegger og en nedfellbar baklem (pick-up kjøretøyer);
- c. De mangler vinduer i bakre del av sideveggene; Dørene i bakre del av sideveggene eller i kjøretøyets bakende kan skyves til side, svinges ut eller heves er for lasting eller lossing av gods og er uten vinduer (varebiler);
- d. De er utstyrt med en permanent vegg eller annen avsperring mellom området for føreren og forsetepassasjerene og det bakenforliggende område;
- e. De mangler komfortdetaljer og har ikke interiørutførelse eller utstyr som vanligvis finnes i passasjerarealet i kjøretøyer (for eksempel, gulvtepper, ventilasjon, kupélylys, askebeuger) i

lastedelen av kjøretøyet.

Denne posisjonen omfatter også:

1. **Dumpere** som er solid bygde kjøretøyer med tippbare lasteplan eller med lasteplan som kan åpnes i bunnen. De brukes til transport av grus og liknende materialer. Disse kjøretøyer, som kan ha et helt eller ledd-delt understell, er vanligvis utstyrt med spesielle hjul som gjør det mulig å kjøre på områder uten veier og i bløtt terreng. Både store og små dumpere hører under denne gruppen. De sistnevnte er ofte utstyrt med et dreibart fører sete, to fører seter som vender i motsatt retning, eller med to ratt slik at føreren samtidig kan styre kjøretøyet og overvåke lossingen.
2. **Pendelkjøretøyer ("shuttle-cars")**. Disse brukes i gruver til transport av kull eller malm fra gravemaskinene til transportbåndene. De er tunge, med lavtliggende lasteplan, utstyrt med dekk og drives enten med stempeldrevne forbrenningsmotorer eller med elektriske motorer. De losses automatisk ved hjelp av et transportbånd som danner bunnen på kjøretøyet.
3. **Selvlastende kjøretøyer** som er utstyrt med vinsjer, løfteinnretninger etc., men hovedsakelig bestemt til transport.
4. **Lastebiler som er spesielt utstyrt til bruk på både veg og jernbanespor**. Disse kjøretøyene, hvis hjul med dekk også kan brukes på jernbaneskiner, er foran og bak forsynt med en boggiliknende innretning som kan heves ved hjelp av en donkraft når kjøretøyet skal brukes på vanlig vei.

Understell med motor og førerhus til motorkjøretøyer føres også under denne posisjonen.

\*  
\* \*

#### Posisjonen omfatter heller ikke:

- a. Portaltrucker som brukes i fabrikker, lagre, havneområder eller flyplasser etc., for håndtering av langt gods eller containere (**posisjon 84.26**).
- b. Kombinerte laste- og transportmaskiner som brukes i gruver (**posisjon 84.29**).
- c. Motorsykler, scootere eller motoriserte sykler som er konstruert for transport av varer, for eksempel varesykler og trehjuls sykler, **forutsatt** at de ikke har karakter av trehjuls kjøretøyer som hører under denne posisjonen (**posisjon 87.11**).

o  
o o

#### Kommentarer til underposisjoner.

##### Underposisjon 8704.10 (varenummer 87.04.1000)

Dumpere kan vanligvis skilles fra andre kjøretøyer for transport av gods (spesielt de med tippeplan) ved følgende kjennetegn:

- lasteplanet er fremstilt av veldig sterke stålplater; den fremste delen av dette er forlenget over førerhuset for å beskytte dette; hele eller deler av planets golv skråner oppover mot baksiden;
- i noen tilfeller er førerhuset bare halvparten så bredt som resten av kjøretøyet;
- akseloppheeng mangler;

- høy bremskapasitet;
- begrenset fart samt virksomhet innen begrensede områder;
- spesialdekk til bruk på områder uten veier;
- på grunn av sin solide konstruksjon er forholdet, vekt/nyttelast høyst 1:1,6;
- karosseriet kan oppvarmes av forbrenningsgassene for å forhindre at lasten kleber eller fryser fast.

Det presiseres imidlertid at visse dumpere er spesialkonstruerte for arbeid i gruver eller tunneler, for eksempel de med lasteplan som kan åpnes i bunnen. Disse har noen av de kjennetegn som er nevnt ovenfor, men de har ikke førerhus og lasteplanet er ikke forlenget.

**Underposisjonene 8704.21, 8704.22, 8704.23, 8704.31 og 87.04.32** (varenumrene 87.04.2101 - 87.04.3209)

**Totalvekten** er den vekt som er fastsatt av produsenten som den maksimale vektkapasitet for kjøretøyet. Denne vekten er summen av kjøretøyets vekt, vekten av høyeste tillatte last, sjåførens vekt samt vekten av full drivstofftank.

**87.05 MOTORKJØRETØYER FOR SPESIELLE FORMÅL (F.EKS. BERGINGSBILER, KRANBILER, BRANNBILER, BETONGBLANDEBILER, FEIEBILER, SPRØYTEBILER, VERKSTEDBILER, RØNTGENBILER), UNNTATT DE SOM HOVEDSAKELIG ER KONSTRUERT FOR TRANSPORT AV PERSONER ELLER GODS (+).**

Denne posisjonen omfatter en rekke motorkjøretøyer som er spesielt konstruert eller innrettet, og utstyrt med forskjellige anordninger som gjør dem **skikket til spesielle formål som ikke er av transportmessig art**, dvs. hovedformålet for motorkjøretøyer under denne posisjonen er **ikke** transport av personer eller gods.

Posisjonen omfatter bl.a.:

1. Bergingsbiler som består av lastebilunderstell, med eller uten lasteplan, og utstyrt med heiseinnretninger, for eksempel ikke-svingbare kraner, bukker, taljer, vinsjer, og som er konstruert for løfting og trekking av havarerte kjøretøyer.
2. Kjøretøyer som er utstyrt med pumpe som vanligvis drives av bilmotoren, (for eksempel brannbiler).
3. Kjøretøyer som er utstyrt med stiger eller hevbare plattformer som skal brukes til vedlikeholdsarbeid av luftkabler og gatebelysning etc.; kjøretøyer med stillbar arm og plattform til film- eller televisjonsopptak.
4. Kjøretøyer for renhold av gater, rennesteiner, rullebaner på flyplasser etc. (for eksempel feiebiler, sprinklerbiler (også med feieutstyr) og kjøretøyer for tømming av kloakkummer).
5. Snøploger og snøfresere **med innebygd utrustning**, dvs. motorkjøretøyer som **utelukkende** er konstruert for snøbrøyting, og som vanligvis er utstyrt med turbiner, roterende skovler etc. som enten drives av bilmotoren eller av en særskilt motor.

Utskiftbart snøplog- og snøfreserutrustning, alle slags, er i alle tilfeller **unntatt (posisjon 84.30)**, selv om det foreligger sammen med eller påmontert et kjøretøy.

6. Sprøytebiler, alle slags, også med oppvarmingsinnretning, for eksempel til spredning av tjære eller grus eller til landbruksformål.
7. Kranbiler, ikke for transport av gods. De består av et bilunderstell hvor et førerhus og en svingbar kran er fastmontert. Lastebiler med selvlasterende utstyr er **unntatt (posisjon 87.04)**.
8. Mobile boretårn (dvs. lastebiler med tårn, vinsjer og andre apparater for boring etc).
9. Lastebiler med en stableanordning (dvs. med et lasteplan eller en gaffel som beveges langs en vertikal støtte og som vanligvis drives av bilmotoren). Men posisjonen **omfatter ikke** selvlasterende motorkjøretøyer som er utstyrt med vinsjer, løfteinnretninger etc., men hovedsakelig bestemt til transport av gods (**posisjon 87.04**).
10. Betongblandebiler som består av et førerhus og et bilunderstell med fast montert betongblander til transport av betong.
11. Mobile elektriske generatoraggregater som består av et motorkjøretøy med påmontert elektrisk generator som drives enten av bilmotoren eller av en særskilt motor.
12. Røntgenbiler (for eksempel med undersøkelsesrom, mørkerom og fullstendig røntgenutstyr).

13. Biler til medisinsk eller dental bruk med operasjonsrom, bedøvelsesutstyr og andre kirurgiske apparater.
14. Lyskasterbiler som består av en lyskaster montert på en bil, hvor strømmen vanligvis fås fra en generator som drives av bilmotoren.
15. Radioreportasjebiler.
16. Biler med sender- og mottakeranlegg for telegrafi, radiotelegrafi og -telefoni; radarbiler.
17. Totalisatorbiler med regnemaskiner for automatisk utregning av gevinster og odds på veddeløpsbaner.
18. Laboratoriebiler (for eksempel til kontroll av landbruksmaskiner).
19. Biler med registreringsapparater som måler trekraften hos andre biler ved å trekkes av disse.
20. Bakeribiler med fullt utstyr (eltemaskin, bakerovn etc.) samt kjøkkenvogner (feltkjøkken).
21. Verkstedbiler som er utstyrt med forskjellige maskiner, verktøy, sveiseapparater etc.
22. Bankbiler og bibliotekbiler samt biler som er innrettet for demonstrasjon og utstilling av varer.

**Posisjonen omfatter heller ikke:**

- a. Vegvalser med egen fremdriftsmotor (**posisjon 84.29**).
- b. Tromler eller valser til jordbruksformål (**posisjon 84.32**).
- c. Små mobile apparater med hjelpemotorer som betjenes av gående (for eksempel feiemaskiner til parker, offentlige parker etc. samt apparater til oppmerking av veger) (**posisjon 84.79**).
- d. Campingbiler (**posisjon 87.03**).

**BILUNDERSTELL ELLER LASTEBILER FORSYNT MED ARBEIDSMASKINER**

Det presiseres at for å kunne føres under denne posisjonen **må** et kjøretøy som omfatter en maskin for løfting eller håndtering, planering, graving eller boring etc., utgjøre et hovedsakelig komplett bilunderstell eller en lastebil ved at det er utstyrt med i det minste følgende mekaniske komponenter: fremdriftsmotor, girkasse og girspak samt styre- og bremseutstyr.

Maskiner med egen fremdriftsmotor (for eksempel kraner eller gravemaskiner) hvor en eller flere av de ovennevnte fremdrifts- eller manøvreringsanordninger er plassert i førerhuset til en arbeidsmaskin som er montert på et understell forsynt med hjul eller belter, blir derimot fortsatt å føre under for eksempel **posisjon 84.26, 84.29** eller **84.30**, selv om det hele kan kjøre på veg for egen motor.

**Unntatt** fra denne posisjonen er også maskiner forsynt med hjul og egen fremdriftsmotor hvor understellet og arbeidsmaskinen er spesielt konstruert for hverandre og danner en integrert mekanisk enhet (for eksempel motordrevne veghøvlere). I dette tilfelle er maskinen ikke bare montert på et **bilunderstell**, men er fullstendig sammenbygd med et understell som ikke kan brukes til noe annet formål, og som kan omfatte ovennevnte utstyr som er nødvendig på en bil.

Det presiseres imidlertid at **snøploger eller snøfresere med egen fremdriftsmotor og innebygd utrustning** alltid føres under denne posisjonen.

o  
o o

**Kommentar til underposisjon.**

**Underposisjon 8705.10** (varenummer 87.05.1000)

Se kommentarene til posisjon 87.05, punkt 7.

**87.06 UNDERSTELL MED MOTOR TIL KJØRETØYER SOM HØRER UNDER POSISJONENE 87.01 - 87.05.**

Denne posisjonen omfatter rammer - også det kombinerte til understell- og karosseriskjelett (selvbærende karosseri) - for kjøretøyer under posisjonene 87.01 til 87.05, utstyrt med motor, kraftoverføring, styremekanisme og aksler (med eller uten hjul). Under denne posisjonen føres med andre ord motorkjøretøyer uten karosseri eller førerhus.

Understell som klassifiseres under denne posisjonen kan imidlertid være utstyrt med motorpanser, frontruter, skvettlapper, stigbrett og instrumentbord (også med instrumenter). Understell med dekk, forgasser, batterier eller annet elektrisk utstyr føres også fortsatt under denne posisjonen. En komplett eller tilnærmet komplett traktor eller annet motorkjøretøy, **omfattes imidlertid ikke** av denne posisjonen.

**Posisjonen omfatter heller ikke:**

- a. Understell med motor og førerhus, selv om førerhuset ikke er komplett, for eksempel uten sete (**posisjonene 87.02 - 87.04**) (se note 3 til dette kapitlet).
- b. Understell uten motor, selv om det er utstyrt med forskjellige mekaniske deler (**posisjon 87.08**).

**87.07 KAROSSERIER (HERUNDER FØRERHUS) TIL MOTORKJØRETØYER SOM HØRER UNDER POSISJONENE 87.01 - 87.05.**

Denne posisjonen omfatter karosserier (herunder førerhus) for motorkjøretøyer som hører under posisjonene 87.01 til 87.05.

Posisjonen omfatter ikke bare karosserier som skal monteres på et understell, men også karosserier til motorvogner uten understell (hvor karosseriet selv bærer motor og aksler). Posisjonen omfatter dessuten karosserier hvor enkelte deler av understellet er innebygd.

Denne posisjonen omfatter en rekke karosserier til forskjellige biltyper (for eksempel personbiler, lastebiler og biler til spesielle formål). De er vanligvis fremstilt av stål, lettmetall-legeringer, tre eller plast.

De kan være fullt utstyrt (for eksempel med alle deler og tilbehør, for eksempel instrumentbord, bagasjerom, seter og puter, matter, bagasjebærere, elektrisk utstyr).

Ikke-komplette karosserier føres også under denne posisjonen, for eksempel slike som mangler frontrute eller dører og hvor stopning eller lakking etc. ikke er helt avsluttet.

Førerhus (for eksempel til lastebiler og traktorer) føres også under denne posisjonen.

## 87.08 DELER OG TILBEHØR TIL MOTORKJØRETØYER SOM HØRER UNDER POSISJONENE 87.01 - 87.05.

Denne posisjonen omfatter deler og tilbehør til motorkjøretøyer som hører under posisjonene 87.01 til 87.05, **forutsatt** at delene og tilbehøret oppfyller **begge** av de følgende betingelser:

1. De må tydelig kunne ses å være utelukkende eller fortrinnsvis egnet til bruk for ovennevnte motorkjøretøyer; og
2. De må ikke være unntatt i henhold til bestemmelsene i notene til avsnitt XVII (se de tilsvarende alminnelige bestemmelser).

Deler og tilbehør som hører under denne posisjonen omfatter:

- A. Sammensatte rammer til understell (med eller uten hjul, **men uten motor**) og deler dertil (langbærere, avstivere, tverrbjelker; fjæropphengningsfester; bærere og støtter til karosseri, motor, batteri og drivstofftank).
- B. Karosserideler og tilbehør til karosserier, for eksempel golv, sidevegger, front- og bakpaneler, koffertrom etc.; dører og deler dertil; motorpansere; innrammede vinduer, vinduer forsynt med varmetråder og elektriske kontakter, vindusrammer; stigbrett; skjermer; skvettskjermer og liknende; instrumentbord, radiatordeksler; holdere til nummerskilter; støtfangere og deler til slike; rattstøyleholdere; utvendige bagasjebærere; solskjermer; ikke-elektriske varme- og defrosterapparater som benytter den varme som frembringes av kjøretøyets motor; sikkerhetsbelter for fast montering i motorkjøretøyet til beskyttelse av personer; golvmatter (**andre enn** av tekstilmateriale eller vulkanisert bløt gummi), etc. Sammensatte karosserideler (herunder karosserideler sammenbygd med visse deler av understellet) som ennå **ikke** har fått karakter av ikke-komplette karosserier, for eksempel uten dører, skvettskjermer, motorpanser eller lokk til bagasjerommet etc., føres under denne posisjonen og ikke under posisjon 87.07.
- C. Clutcher (koniske-, plate-, hydrauliske-, automatiske- etc., men **ikke** elektromagnetiske clutcher som hører under **posisjon 85.05**), clutchkasser, -armer, -plater og monterte lameller.
- D. Girkasser (transmisjoner), alle slags (mekaniske, med overgir eller forvelgeranordning, elektromekaniske, automatiske etc.); turbingir; girkassehus; aksler (**andre enn** indre deler til motorer); tannhjul; direkte klo- og tankkoplinger og skiftestenger etc.
- E. Drivaksler, med differensial; bæreaksler (fram- eller bakaksler); hus til differensialer; tannhjul til planetgir; nav, akseltapper (svingbolter) og fester dertil.
- F. Andre transmisjonsdeler og -komponenter, for eksempel kardangaksler, halvaksler (mellomaksler); lagre; reduksjonsgir; universalledd etc. Men posisjonen **omfatter ikke** indre motordeler, for eksempel veivstenger, ventilløftstenger og ventilløftere som hører under **posisjon 84.09**, samt veivaksler, kamaksler og svinghjul som hører under **posisjon 84.83**.
- G. Deler til styreanordningen (for eksempel rattstøylere, styrestag og -armer; snekkehus; tannstenger og drev; servo-styremekanismer etc.).
- H. Bremsesystemer (som virker ved hjelp av sko, segmenter, skiver etc.) og deler dertil (plater, tromler, sylindere, sko med påmontert bremsebelegg, oljebeholdere for hydrauliske bremsesystemer etc.); servobremser og deler dertil.
- I. Støtdempere (friksjons-, hydrauliske etc.) og forskjellige opphengingsdeler (**andre enn** fjærer), torsjonsstaver.

- K. Hjul (platehjul, eikehjul etc.), også med dekk; belter og hjulsett til beltemotorkjøretøyer; felger, skiver, hjulkapsler og eiker.
- L. Manøvreringsutstyr, for eksempel ratt, rattstammer og snekkehus, rattaksler; girspaker og håndbremspaker; gasspedaler, bremsepedaler og clutchpedaler; forbindelsesstenger til bremses, clutcher.
- M. Radiatorer, lyddempere og eksosrør, brennstofftanker etc.
- N. Kabler til clutcher, bremses, gasspedaler og liknende, som består av et ytre deksel og en indre bevegelig kabel. De foreligger i tilpassede lengder påført endebeslag.
- O. Kollisjonsputer ("safety air bags") av alle slag med oppblåsningsanordninger (for eksempel kollisjonsputer til montering på førersiden eller passasjersiden, kollisjonsputer for installering i sidedørpanelet for beskyttelse mot sidekollisjoner og kollisjonsputer for installering i kjøretøyets tak for ekstra beskyttelse av hodet) og deler dertil. Oppblåsningsanordningen omfatter tennsatsen og en beholder med en drivladning i som presser gass inn i kollisjonsputen. Posisjonen omfatter **ikke** fjernkontrollerte sensorer eller elektroniske kontrollanordninger, da disse ikke er ansett til å være del av oppblåsningsanordningen.

Posisjonen **omfatter ikke** hydrauliske eller pneumatiske sylindrer som hører under **posisjon 84.12**.

**87.09 TRUCKER MED EGEN FREMDRIFTSMOTOR, IKKE UTSTYRT MED LØFTE- ELLER HÅNDBRUKSUTSTYR, AV DEN TYPE SOM BRUKES I FABRIKKER, LAGRE, HAVNEOMRÅDER ELLER FLYPLASSER FOR KORTE TRANSPORTER AV GODS; TRAKTORER AV DEN TYPE SOM BRUKES PÅ JERNBANEPERRONGER; DELER TIL KJØRETØYER SOM HØRER UNDER DENNE POSISJONEN.**

Denne posisjonen omfatter en rekke kjøretøyer med egen fremdriftsmotor av den typen som brukes i fabrikker, lagre, havneområder eller flyplasser, for korte transporter av forskjellig slags last (varer eller containere) eller for å trekke små tilhengere på jernbaneperronger.

Det finnes mange typer og størrelser av slike kjøretøyer. De drives enten av en elektrisk motor som får strøm fra en akkumulator, eller av en forbrenningsmotor eller annen motor.

De viktigste felles kjennetegn som skiller disse kjøretøyer fra dem som føres under posisjon 87.01, 87.03 eller 87.04, kan sammenfattes slik:

1. Deres konstruksjon, og som regel deres spesielle egenskaper, gjør dem utjenlig til transport av passasjerer eller gods på gater eller offentlige veier.
2. Topphastigheten med last er vanligvis ikke over 30 - 35 km per time.
3. Svingradiusen er omtrent lik lengden av kjøretøyet.

Kjøretøyer som hører under denne posisjonen er vanligvis ikke utstyrt med lukket førerhus. Førerens plass er ofte ikke annet enn en plattform som han kan stå på under kjøringen. Visse typer trucker kan være forsynt med en beskyttende ramme, skjerm av metall etc., over førerens plass.

Kjøretøyene under denne posisjonen kan betjenes av gående.

**Trucker** med egen fremdriftsmotor for transport av gods er utstyrt med en plattform eller beholder (av og til forsynt med en løfteanordning) hvor varene er plassert under transporten.

Små trucker med tank, også utstyrt med pumpe, av det slag som vanligvis brukes på jernbanestasjoner, føres også under denne posisjonen.

**Traktorer** av den type som brukes på jernbaneperronger, er konstruert hovedsakelig for å trekke eller skyve andre kjøretøyer, for eksempel små tilhengere. De transporterer ikke gods selv, og er vanligvis lettere og har mindre trekkraft enn de traktorer som hører under posisjon 87.01. Traktorer av denne typen brukes også på skipsverft, i lagre etc.

### **DELER**

Denne posisjonen omfatter også deler til kjøretøyer som er nevnt under denne posisjonen, **forutsatt** at delene oppfyller **begge** de følgende betingelser:

- a. De må tydelig kunne ses å være utelukkende eller fortrinnsvis egnet til bruk for slike kjøretøyer; og
- b. De må ikke være unntatt i henhold til bestemmelsene i notene til avsnitt XVII (se de tilhørende alminnelige bestemmelser).

## 87

Deler under denne posisjonen omfatter:

1. Understell.
2. Karosserier, plattformer, avtakbare sider, tippbare lasteplan.
3. Hjul, også med dekk.
4. Clutcher.
5. Girkasser (transmisjoner), differensialer.
6. Aksler.
7. Ratt og styrestenger.
8. Bremsenretninger og deler dertil.
9. Kabler til clutcher, bremses, gasspedaler og liknende, som består av et ytre deksel og en indre bevegelig kabel. De foreligger i tilpassede lengder påført endebeslag.

### **Posisjonen omfatter ikke:**

- a. Portaltrucker og krantrucker (**posisjon 84.26**).
- b. Gaffeltrucker og andre trucker med løfte- eller håndteringsutstyr (**posisjon 84.27**).
- c. Dumpere (**posisjon 87.04**).

## 87.10 STRIDSVOGNER OG ANDRE MOTORDREVNE, PANSREDE STRIDSKJØRETØYER, OGSÅ UTSTYRT MED VÅPEN, SAMT DELER TIL SLIKE KJØRETØYER.

Denne posisjonen omfatter motoriserte stridsvogner og pansrede stridskjøretøyer, også utstyrt med våpen, samt deler til slike kjøretøyer.

**Stridsvogner** er pansrede stridskjøretøyer med belter og armert med forskjellige våpen (kanoner, maskingeværer, flammekastere etc.) som vanligvis er montert i et svingbart tårn. De er ofte utstyrt med en spesiell gyroskopisk stabiliseringsanordning for å holde siktene på målet selv under bevegelse. De kan også være utstyrt med anordninger til beskyttelse mot miner, for eksempel en roterende trommel som er montert foran på stridsvogna og forsynt med kjettinger som har metallkuler i den ene enden, eller utstyrt med tunge valser som er montert foran på stridsvogna.

Posisjonen omfatter også amfibiestridsvogner.

**Panserbiler** er hurtigere og lettere enn stridsvogner, er ikke så tungt pansret og er lettere bevæpnet. Ofte er de bare delvis pansret. De brukes vanligvis til polititjeneste, rekognosering og til transport i kampområder. Enkelte panserbiler har belter, men de fleste har hjul. De kan også være av amfibietypen (for eksempel landgangspanserbiler med belter).

Denne posisjonen omfatter også:

- A. Stridsvogner som er utstyrt med kraner til berging av kampkjøretøyer.
- B. Forsyningspanserbiler, vanligvis med belter, også de som ikke er bestemt til å bevæpnes. Disse brukes til transport av bensin, ammunisjon etc. i kampområder.
- C. Små fjernstyrte "stridsvogner" som frakter ammunisjonen til langt fremskutte stridsvogner eller artillerienheter.
- D. Pansrede spesialkjøretøyer, forsynt med permanent utstyr for demolering av for eksempel betonghindre.
- E. Pansrede personellkjøretøyer.

Posisjonen **omfatter ikke** vanlige personbiler og lastebiler som er lett pansret eller utstyrt med avtakbar pansring (**posisjonene 87.02 til 87.05**, alt etter sin beskaffenhet).

Artillerivåpen med egen fremdrift føres under **posisjon 93.01**. Karakteristisk for disse våpen er at de står stille under avfiringen og bare har et begrenset skytefelt.

### DELER

Denne posisjonen omfatter også deler til kjøretøyer som er nevnt ovenfor, **forutsatt** at delene oppfyller **begge** de følgende betingelsene:

- a. De må tydelig kunne ses å være utelukkende eller fortrinnsvis egnet til bruk for slike kjøretøyer, og
- b. De må ikke være unntatt i henhold til bestemmelsene i notene til avsnitt XVII (se de tilhørende alminnelige bestemmelser).

Deler under denne posisjonen omfatter:

- 1. Karosserier til pansrede kjøretøyer samt deler dertil (tårn, pansrede dører og deksler etc.).
- 2. Spezialkonstruerte drivbelter til stridsvogner.

3. Spesialhjul til panserbiler.
4. Drivhjul til belter for stridsvogner.
5. Panserplater som er bearbeidd slik at de kan ses å være deler til kjøretøyer som hører under denne posisjonen.
6. Kabler til clutcher, bremses, gasspedaler og liknende, som består av et ytre deksel og en indre bevegelig kabel. De foreligger i tilpassede lengder påført endebeslag.

### **87.11 MOTORSYKLER (HERUNDER MOPEDER) OG SYKLER MED HJELPEMOTOR, MED ELLER UTEN SIDEVOGN; SIDEVOGNER.**

Denne posisjonen omfatter en gruppe tohjuls motorkjøretøyer som hovedsakelig er bestemt til transport av personer.

Foruten vanlige motorsykler, omfatter denne posisjonen scootere som kjennetegnes ved små hjul og en horisontal plattform som forbinder kjøretøyets fremre og bakre deler; mopeder som er utstyrt både med en innebygd motor og pedaler; og sykler med hjelpemotor.

Denne posisjonen omfatter også tohjulede, elektrisk drevne transportinnretninger, bestemt til transport av en enkelt person, til bruk på områder hvor kun lav hastighet er tillatt, som fortau, stier og sykkelveier. Dets teknologi tillater føreren å stå oppreist mens et system bestående av gyroskop-sensorer og flere innebygde mikroprosessorer ivaretar både kjøretøyets og førerens balanse på to uavhengige hjul plassert ved siden av hverandre.

Motorsykler kan ha utstyr som beskytter føreren mot været eller være forsynt med en sidevogn. Motorsykler under denne posisjonen som drives av en eller flere elektriske motorer, kalles «elektriske motorsykler». Disse motorsyklene har en elektrisk akkumulatorpakke som leverer strøm til elektromotorene. De elektriske akkumulatorene til disse motorsyklene av «plugg-inn typen» kan lades ved å forbinde dem med en kontakt fra strømmettet eller en ladestasjon.

Trehjuls kjøretøyer (for eksempel vare sykler) hører også under denne posisjonen, **forutsatt** at de ikke har karakter av motorkjøretøyer som hører under posisjon 87.03 eller posisjon 87.04 (se kommentarene til posisjonene 87.03 og 87.04).

Posisjonen omfatter også alle slags sidevogner. Dette er en type kjøretøyer bestemt for transport av passasjerer eller varer, og de kan ikke brukes alene. De er utstyrt med et hjul på den ene siden, og den andre siden har utstyr som gjør det mulig å feste sidevognen til en motorsykel eller sykkel og kjøre ved siden av denne.

#### **Denne posisjonen omfatter ikke:**

- a. Firehjuls motorkjøretøyer til transport av personer, med rørramme, og styresystem som i biler (for eksempel styresystem basert på Ackerman-prinsippet) (**posisjon 87.03**).
- b. Tilhengere til sykler eller motorsykler (**posisjon 87.16**)

**87.12 TOHJULSSYKLER OG ANDRE SYKLER (HERUNDER TREHJULS VARESYKLER), UTEN MOTOR.**

Denne posisjonen omfatter sykler uten motor, dvs. pedaldrevne kjøretøyer med ett eller flere hjul (for eksempel tohjulssykler (herunder tohjulssykler for barn), tre- eller firehjulssykler).

Posisjonen omfatter foruten vanlige sykler også forskjellige spesialsykler, for eksempel:

1. Trehjulte varesykler, vanligvis ledd-delte og med en varekasse (av og til isolert) montert over begge forhjulene.
2. Tandemsykler.
3. Sykler med ett eller to hjul som er spesielt fremstilt for varietékunstnere, karakteriserte ved at de er lette i vekt, uten frihjulsnavn etc.
4. Sykler spesielt konstruert for bevegelseshemmede (for eksempel med innretning som gjør det mulig å betjene pedale med bare én fot).
5. Sykler forsynt med to små balansehjul, i alminnelighet festet på bakhjulsnaget.
6. Racersykler.
7. Sykler med fire hjul, utstyrt med flere seter og pedalsett, hvor det hele er omgitt av et lett karosseri.
8. Pedaldrevne sykkelliknende "sparkesykler" for barn, ungdom og voksne, med sykkelliknende justerbar styrestamme og sykkelstyre, oppblåsbare dekk, ramme og håndbrems, utstyrt med en enkelt pedal festet til et kjede- og tannhjulssystem.

Sykler uten motor med sidevogn føres under denne posisjonen, men sidevogner som foreligger særskilt er **unntatt (posisjon 87.11)**.

**Posisjonen omfatter heller ikke:**

- a. Sykler utstyrt med hjelpemotor (**posisjon 87.11**).
- b. Barnesykler (unntatt tohjulssykler for barn) (**posisjon 95.03**).
- c. Spesialsykler, bare anvendelige til markedsføringsøyelser (**posisjon 95.08**).

**87.13 KJØRETØYER FOR BEVEGELSESHEMMEDE, MED ELLER UTEN MOTOR ELLER ANNEN MEKANISK DRIVANORDNING.**

Denne posisjonen omfatter vogner, rullestoler og liknende kjøretøyer som er spesielt konstruert for transport av bevegelseshemmede, med eller uten mekanisk drivanordning.

Kjøretøyer som er utstyrt med mekanisk drivanordning, drives vanligvis av en liten motor eller for hånd ved hjelp av en skyvearm eller annen mekanisme. Andre vogner for bevegelseshemmede skyves for hånd eller drives ved å dreie hjulene med hendene.

**Posisjonen omfatter ikke:**

- a. Vanlige kjøretøyer som bare er tilpasset til bruk for bevegelseshemmede (for eksempel biler med håndbetjent clutch, gassregulering etc. (**posisjon 87.03**), eller sykler med en innretning som gjør det mulig å betjene pedalene bare med én fot (**posisjon 87.12**)).
- b. Sykebærer med hjul (**posisjon 94.02**).

**87.14 DELER OG TILBEHØR TIL KJØRETØYER SOM HØRER UNDER POSISJONENE 87.11 - 87.13.**

Denne posisjonen omfatter deler og tilbehør av det slag som brukes til motorsykler (herunder mopeder), sykler utstyrt med hjelpemotor, sidevogner, sykler uten motor (herunder varesykler) og kjøretøyer for bevegelseshemmede, **forutsatt** at delene oppfyller **begge** de følgende betingelser:

- a. De må tydelig kunne ses å være utelukkende eller fortrinnsvis egnet til bruk for ovennevnte kjøretøyer, og
- b. De må ikke være unntatt i henhold til bestemmelsene i notene til avsnitt XVII (se de tilhørende alminnelige bestemmelser).

Denne posisjonen omfatter blant annet følgende deler:

1. Karosserier og deler dertil, til trehjulte varesykler, sidevogner eller kjøretøyer for bevegelseshemmede (kalesjer, dører, golv etc.).
2. Understell og rammer samt deler dertil.
3. Gir, girkasser, clutcher og annet kraftoverføringsutstyr samt deler dertil, til motorsykler.
4. Hjul og deler dertil (nav, felger, eiker etc.).
5. Tannhjulskranser til frihjul.
6. Kjedegir og andre giranordninger samt deler dertil.
7. Kranklager og deler dertil (hjul, armer, aksler etc.); pedaler og deler dertil (aksler etc.); tåklemmer.
8. Kickstartere, betjeningshåndtak og andre manøvreringsinnretninger.
9. Bremseser, alle slags, (felgbremseser, skivebremseser, navbremseser, trommelbremseser etc.) og deler dertil (håndtak til håndbremseser; bremseklossholdere; bremsetromler og bremsesko til trommelbremseser, bøyler til felgbremseser etc.).
10. Styreser, styrestammer og styrehåndtak (av kork, plast etc.).
11. Saler (seter), salpinner (setepinner) og saltrekk.
12. Gafler, også uttrekkbare, og deler dertil (gaffelkroner, gaffelblad).
13. Rør og festeflenser til rammer.
14. Hydrauliske støtdempere og deler dertil.
15. Skvettskjermeser og festeinnretninger dertil (stag, holdere etc.).
16. Innfattede reflektorer ("katteøyne").
17. Klesbeskyttere (**andre enn** beskyttelsesnett som hører under **posisjon 56.08**); kjedekasser, fothvilere og beinbeskyttere.
18. Stativer til motorsykler.
19. Motorpansereser og reservehjulsdeksleser til scootereser.

20. Lyddempere samt deler dertil.
21. Drivstofftanker.
22. Vindskjermer.
23. Bagasjebærere; holdere til lykter; vannflaskeholdere.
24. Drivarmer og liknende, ryggstøtter og ryggstøholdere, fothvilere, beinstøtter, armlener etc. til kjøretøyer for bevegelseshemmede.
25. Kabler til clutcher, bremses, gasspedaler og liknende, som består av et ytre deksel og en indre bevegelig kabel. De foreligger i tilpassede lengder påført endebeslag.

**87.15 BARNEVOGNER OG DELER DERTIL.**

Posisjonen omfatter:

- I. **Barnevogner**, også sammenleggbare, utstyrt med to eller flere hjul, og som vanligvis skal skyves for hånd (sportsvogner, vanlige barnevogner, triller etc.).
- II. **Deler til de vogner som er nevnt ovenfor, forutsatt** at delene oppfyller **begge** de følgende betingelser:
  - a. De må tydelig kunne ses å være utelukkende eller fortrinnsvis egnet til bruk for vogner som hører under denne posisjonen, og
  - b. De må ikke være unntatt i henhold til bestemmelsene i notene til avsnitt XVII (se de tilhørende alminnelige bestemmelser).

Denne posisjonen omfatter følgende deler:

1. Overdeler til montering på understell, herunder slike som kan omgjøres til vogger.
2. Understell og deler dertil.
3. Hjul (også med dekk) og deler dertil.

## 87.16 TILHENGERE OG SEMITRAILERE; ANDRE KJØRETØYER UTEN MEKANISK DRIVANORDNING; DELER DERTIL.

Denne posisjonen omfatter en rekke kjøretøyer **uten mekanisk drivanordning (unntatt** de som er nevnt under foregående posisjoner) som er utstyrt med ett eller flere hjul og konstruert for transport av personer eller gods. Posisjonen omfatter også ikke-mekaniske kjøretøyer uten hjul (for eksempel sleder og spesialsleder til bruk på tømmerveger etc.).

Kjøretøyer som hører under denne posisjonen er bestemt til å bli trukket av andre kjøretøyer (traktorer, lastebiler, trucker, motorsykler, sykler etc.), å trekkes eller skyves for hånd, skyves med foten eller å bli trukket av dyr.

Posisjonen omfatter:

### A. Tilhengere og semitrailere.

Med "tilhengere" og "semitrailere" under denne posisjonen forstås utelukkende kjøretøyer (andre enn sidevogner) som er bestemt til å koples til andre vogner ved hjelp av en spesiell kopling (også automatisk).

Den viktigste type tilhengere og semitrailere som hører under denne gruppen er de som er bestemt for motorkjøretøyer. Tilhengere har vanligvis to eller flere sett hjul, og et koplingssystem som er montert på de svingbare forhjulene som styrer vogner. Semitrailere er bare utstyrt med bakhjul. Forparten hviler på en plattform på det kjøretøy som det er tilkopledd ved en spesiell koplingsanordning.

Begrepet "tilhengere" nedenfor omfatter også semitrailere.

Tilhengere som føres i denne gruppen omfatter:

1. Tilhengere av husvogntypen, som er bestemt for boformål eller camping.
2. Selv-lastende landbrukstilhengere som er utstyrt med automatisk lasteinnevinger og eventuelt også tilbehør for oppkutting av fôr, maisstengler etc.

Posisjonen **omfatter ikke** selvlastende tilhengere med fast montert innhøstningsutstyr, for skjæring og transport av gras, mais etc. (**posisjon 84.33**).

3. Selvtømmende tilhengere for transport av forskjellige produkter (fôr, gjødsel etc.) og med bevegelig golv for lossing. Disse tilhengere kan være utstyrt med forskjellig tilbehør (gjødselhakkere, fôrhakkere etc.) slik at de kan benyttes som gjødselspredere, fôrfordelere eller fordelere av fôrrøtter.
4. Andre tilhengere for transport av gods, for eksempel:
  - a. Tilhengere med tanker (også utstyrt med pumper).
  - b. Tilhengere, også med tippinneving, som brukes i landbruk, gate- og vegarbeid etc.
  - c. Tilhengere med kjøleinneving eller isolert mot varme, til transport av lett bedervelige varer.
  - d. Flyttetilhengere.
  - e. Tilhengere, også i to etasjer, til transport av buskap, biler, sykler etc.

- f. Tilhengere innrettet for transport av spesielle varer (for eksempel glassplater etc.).
  - g. Veg- og jernbanetilhengere (kombitilhengere) (hovedsakelig til bruk på veg, men konstruert slik at de kan transporteres på spesielle jernbanevogner som er utstyrt med styreskiner).
  - h. Tilhengere, utstyrt med skinner, til transport av jernbanevogner på veg.
  - ij. Tilhengere med lavt lasteplan (til å kjøre opp på) til transport av tung last (pansrede stridsvogner (tanks), kraner, bulldosere, elektriske transformatorer etc.).
  - k. To- eller firehjuls selvstendige understell til transport av tømmer etc.
  - l. Tilhengere til transport av tømmer.
  - m. Små tilhengere som trekkes av sykler eller motorsykler.
5. Andre tilhengere, for eksempel:
- a. Tilhengere som trekkes av motorkjøretøyer og er spesialkonstruert til transport av personer.
  - b. Tivolivogner (**unntatt** slike som hører under **posisjon 95.08**)
  - c. Tilhengere som er innrettet til utstilling av varer etc.
  - d. Bibliotektilhengere.

#### B. Kjøretøyer som skyves eller trekkes for hånd eller skyves med foten:

Denne gruppen omfatter:

1. Vogner og traller av forskjellige slag, herunder spesialvogner til enkelte industrier (for eksempel i tekstil- og keramikkindustrien, til meierier etc.).
2. Trillevogner, bagasjetraller, vogner med tømmeinnretning i bunnen samt tippvogner.
3. Matvogner, serveringsvogner (**unntatt** slike som hører under **posisjon 94.03**), av den typen som brukes på jernbanestasjoner.
4. Håndkjerrer, for eksempel til fjerning av avfall.
5. Rickshawer.
6. Små isolerte vogner som brukes ved salg av iskrem.
7. Dragkjerrer som brukes av gateselgere, alle slags. Disse lette kjøretøyer har ofte pneumatiske dekk.
8. Sleder (som trekkes for hånd) til transport av ved i fjellterreng.
9. Sparkstøttinger (spark). Dette er kjøretøyer hvor fremdriften oppnås gjennom direkte press av førerens fot mot den snødekte bakken, vesentlig utformet for transport av personer i subarktiske strøk.

Denne posisjonen **omfatter ikke**:

Rettelse  
nr 7

- a. Mobile søppeldunker (herunder slike for utendørs bruk) (for eksempel posisjon **39.24** eller **73.23**).
- b. bevegelseshjelpemidler kjent som «rullatorer», som vanligvis består av en ramme av metallrør, med fire hjul (noen eller alle hjulene kan rotere), håndtak og en håndbetjent brems (**posisjon 90.21**).
- c. små varekurver på hjul (av kurvmakerarbeide, metall etc.) uten understell, som vanligvis brukes i butikker (klassifiseres etter materialets beskaffenhet).

### C. Kjøretøyer som blir trukket av dyr.

Denne gruppen omfatter:

1. Gallakareter (seremonikareter), kupéer, kalesjevogner, drosjevogner, kabrioletter.
2. Likvogner.
3. Sulkyer.
4. Vogner for barn som trekkes av esler, ponnier etc. og brukes i offentlige parker og liknende.
5. Varevogner, alle slags; flyttevogner.
6. Kjerrer, alle slags, også tippbare.
7. Sleder og kaner.

### KJØRETØYER UTSTYRT MED MASKINER ETC.

Klassifisering av enheter som består av kjøretøyer med **fast påbygde** maskiner eller apparater bestemmes av **hele enhetens karakter**. Denne posisjonen omfatter derfor slike enheter som i det vesentlige har karakter av kjøretøyer. Derimot **omfatter posisjonen ikke** enheter hvor maskinen eller apparatet er karakterbestemmende.

Det fremgår av foranstående at:

- I. Traller, vogner og tilhengere med påbygde tanker, også utstyrt med pumper for fylling og tømming, føres under denne posisjonen.
- II. Følgende er for eksempel i alminnelighet **unntatt** og føres derfor under diverse posisjoner som omfatter maskiner og apparater:
  - a. Håndkjerrer, vogner trukket av dyr eller tilhengervogner med apparater til spredning og sprøyting som hører under **posisjon 84.24**.
  - b. Maskiner og apparater som er montert på et enkelt hjulunderstell som kan trekkes, for eksempel mobile pumper og kompressorer (**posisjon 84.13** eller **84.14**) samt mobile kraner og stiger (**posisjon 84.26** eller **84.28**).
  - c. Mobile betongblandere (**posisjon 84.74**).

**DELER**

Denne posisjonen omfatter også deler til de kjøretøyer som er nevnt ovenfor, **forutsatt** at delene oppfyller **begge** de følgende betingelser:

- a. De må tydelig kunne ses å være utelukkende eller fortrinnsvis egnet til bruk for slike kjøretøyer, og
- b. De må ikke være unntatt i henhold til bestemmelsene i notene til avsnitt XVII (se de tilhørende alminnelige bestemmelser).

Deler som hører under denne posisjonen omfatter:

1. Understell og deler dertil (langbærere, tverrbjelker etc.).
2. Aksler.
3. Karosserier og deler dertil.
4. Hjul av tre eller metall og deler dertil, herunder hjul med dekk.
5. Koplingsanordninger.
6. Bremses og deler dertil.
7. Drag, svingler og liknende deler.

\*  
\* \*

Utstyr for vintersport, for eksempel kjelker, bobsleighs etc., er **unntatt (posisjon 95.06)**.