

VEDLEGG E

OMTALT I ARTIKKEL 10 NR. 1

TOLL VED INNFØRSEL AV SKIP, BÅTER OG ANNET
FLYTENDE MATERIELL

VEDLEGG E

OMTALT I ARTIKKEL 10 NR. 1

TOLL VED INNFØRSEL AV SKIP, BÅTER OG ANNET FLYTENDE MATERIELL

1. Ved innførsel til Canada av opprinnelsesprodukter fra en avtalepart, som er nevnt i tabellen nedenfor og kategorisert som B15, skal tollene gradvis avvikles av Canada i tretten like årlige reduksjoner, med oppstart tre år etter iverksettingsdatoen for denne avtalen. Femten år etter iverksetting av denne avtalen skal tollene være fullstendig avviklet.
2. Ved innførsel til Canada av opprinnelsesprodukter fra en avtalepart, som er nevnt i tabellen nedenfor og kategorisert som B10, skal tollene gradvis avvikles av Canada i åtte like årlige reduksjoner, med oppstart tre år etter iverksettingsdatoen for denne avtalen. Ti år etter iverksetting av denne avtalen skal tollene være fullstendig avviklet.
3. Ved innførsel til Canada av opprinnelsesprodukter fra en avtalepart, som klassifiseres under alle andre tariffposisjoner i kapittel 89 i HS-nomenklaturen, skal tollene avvikles på iverksettingsdatoen for denne avtalen.
4. For fartøy klassifisert i kapittel 89 i HS-nomenklaturen som gjeninnføres til Canada, etter reparasjon eller ombygging innenfor frihandelsområdet, kan Canada, på verdien av reparasjonen eller ombyggingen, anvende den tollsatsen som gjelder for det berørte fartøyet i samsvar med dette vedlegg.

<i>Kanadisk tolltariffposisjon</i>	<i>Basissats</i>	<i>Kategori</i>
8901.10.00*	25%	B15
8901.20.00*	25%	B10
8901.90.90*	25%	B15
8902.00.10	25%	B10
8904.00.00	25%	B15
8905.10.00	25%	B15
8905.20.10	20%	B10
8905.20.20	25%	B10
8905.90.10	20%	B10
8905.90.90	25%	B15
8906.90.90*	25%	B10

5. For tariffposisjonene merket (*), skal fartøy som overstiger en lengde på 294,13m og et tverrmål på 32,31m innrømmes tollfrihet ved innførsel til Canada fra iverksettingsdatoen for denne avtalen.
