



TOLLETATEN

Ressursgruppemøtet Digitoll

20. august 2025



Velkommen

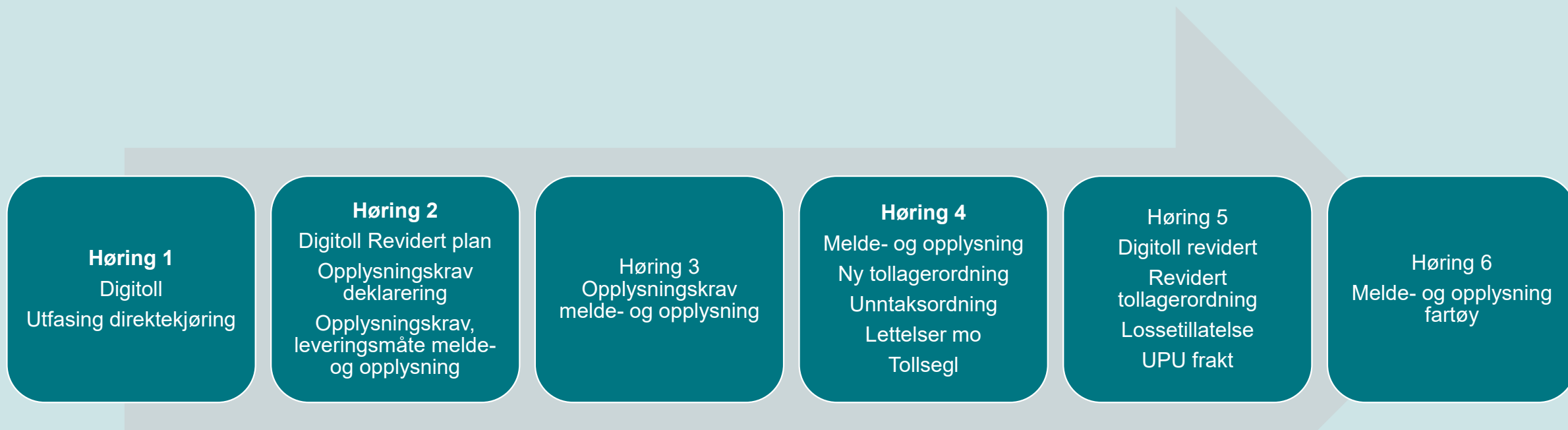
Agenda

Tid	Innhold	Innleder
9:00 - 9:05	Velkommen	Jan Erik Ressem
9:05 - 9:15	Status regelverksendringer og høringer	Marianne Riise
9.15 - 11:30	Samhandling og tiltak	Hans Peter Ouren
11:30 – 12:00	Sanksjonering Jernbane	Marianne Riise Hans Peter Ouren
12:00 -12:45	Lunsj	
12:45 – 12:55	Sjø - Høring og regelverksendring	Elisabeth Sanneland
12:55 -13:20	Kystverket MO sjø, Tolletatens integrasjon mot ny versjon SafeSeaNet	Jarle Hauge, Kystverket Hans Peter Ouren
13:20 - 14:00	Operasjonalisering av endringer som følge av Digitoll	Helene Hval Øyvind Hafsøe
14:00	Oppsummering	Paul Myrvang

Status regelverksendringer og høringer

Marianne Riise

Status på regelverksendringer og høringer



Endringsforslag har vært på høring, er ferdigstilt og besluttet

Status på regelverksendringer og høringer

Høring § 2-3

Høring gjennomført
Fremmes som
lovendringsforslag
Ikke besluttet når

Høring
Melde- og
opplysning
pliktsubjekt

Innsiktsarbeid er
startet opp

Høring Utførsel

Innsiktsarbeid er
startet opp

Høring Svalbard

Antatt høring ved
årsskiftet

Oversikt over høringer (lov- og forskriftsarbeid) om Digitoll

Dato	Status	Omhandler
Høring 1 sept 2022	Ferdigstilt og besluttet	1. Gjennomføringsplan Digitoll 2. Forslag om utfasing av dagens direktekjøringsordning 3. Innføring av digital melde- og opplysningsplikt
Høring 2 mai 2023	Ferdigstilt og besluttet	1.Revidert forslag utfasing direktekjøringsordning og innføring av digital melde- og opplysningsplikt. 2. Opplysningskrav ved deklarasjon for prosedyren tollager. 3. Innholdet i melde- og opplysningsplikten; Opplysningskrav, leveringsmåte Vedlegg: Detaljert gjennomgang av alle tollprosedyrer og sammenhengen mellom dem. Nytt regelverk
Høring 3 november 2023	Ferdigstilt og besluttet	1. Krav til opplysninger for elektronisk oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten for fartøy, luftfartøy
Høring 4 februar 2024	Ferdigstilt og besluttet	1. Godsnummer og avviksrapportering på tollager 2. Melde- og opplysningsplikt ved transittering 3. Elektronisk melde- og opplysningsplikt for luftfartøy 4. Elektronisk melde- og opplysningsplikt for tog 5. Regulering av automatisert grensepassering 6. Ny tollagerordning – midlertidig tollager 7. Regulering av unntaksordning 8. Lettelser i melde, opplysnings, og fremleggelsesplikten 9. Tillatelse for autorisert mottaker til å fjerne forseglinger
Høring 5 februar 2025	Ferdigstilt og besluttet	1. Revidert innføringsstrategi Digitoll 2. Registrering i tollagerregnskap – ansvar og tidspunkt 3. Direkte transitt – orientering om praksisendring 4. Overgangsordning for kortvarig lagring (revidert tollager E) 5. Lossing og lossetillatelse 6. Unntak ved frakt av UPU post
Høring 6 mars 2025	Ferdigstilt og besluttet	1. Melde- og opplysningsplikt for fartøy
Høring/prop Lovendring § 2-3	pågår	1. Lovregulering: Førers plikt til å levere referanse til deklarasjon 2. Forskriftsregulering av samme
Høring Ny forskrift SVALBARD 2025	pågår	Egen forskrift om inn- og utførsel av varer til og fra Svalbard
Høring/prop Lov og forskriftsendring	lgangsatt	1. Ansvarsforhold: Endring i ansvarsforholdene for oppfylling av melde og opplysningsplikten 2. Krav til å sende inn flere informasjonselementer for oppfylling av melde- og opplysningsplikten
Høring Utførsel	lgangsatt	Vareførselsregelverket knyttet til utførsel av varer

Høring om endring i § 2-3

Forslag til endring i vareførselsloven § 2-3 første ledd med krav til at fører skal melde inn referanse til deklarasjon gjennom innsendte melde og opplysningsdata

Vi har mottatt

- 16 høringsuttalelser
- 7 har ingen merknader (Justisdept, Forsvarsdept, Fiskeridir, Kystverket, Mattilsynet, Landbruks- og matdeptet, Skatteetaten)
- 2 er enige i forslaget (Coop, SSB)
- 7 har diverse merknader (NHO LT, NHO, Kuehne+Nagel, Posten Bring, DSV, Nortrail, Maersk)

Oppsummert

- Viser forståelse for Tolletatens behov for endring, mer kontroll og utfasing av direktekjøringsordningen
- Er enige i konseptet og ønsker å bidra til digitalisering og god implementering
- Flere viser til at lovforslaget er en lovfesting av praksis i Digitoll og gir støtte til lovendringsforslaget
- De syv som uttaler seg mer konkret peker på flere utfordringer knyttet til Digitoll
 - Noen sentrale forutsetninger er fremdeles ikke på plass
 - Sammensatte årsaker, men en helt avgjørende faktor er **manglende tekniske løsninger for samhandling** mellom aktørene i logistikkjeden
 - Ber oss **revurdere standpunktet** om ikke å ha en aktiv rolle i sammenknytningen mellom melde- og opplysningsinformasjon og deklarasjonen
 - Kort implementeringstid og høy risiko. Lite realistisk at alle nødvendige systemer og rutiner er på plass 1.2.2026
 - Manglende avviksordninger i tilfeller hvor avvik oppstår

Samhandling og tiltak

Hans Peter Ouren

Samhandling og tiltak

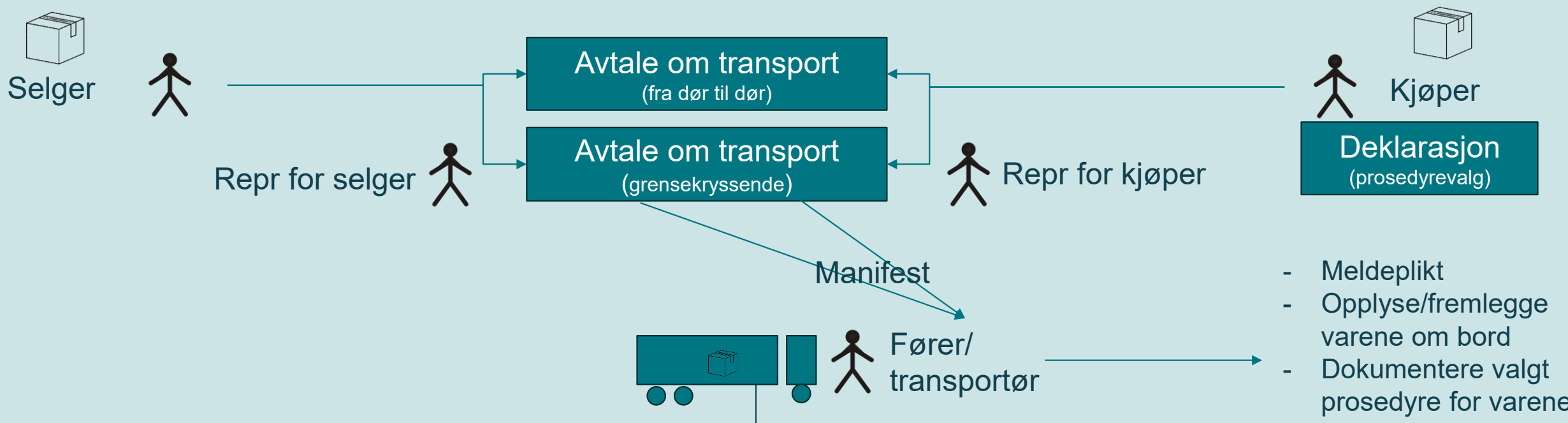
- Digitoll generelt og utfordringer med Digitoll generelt
- Hva legger i Tolletaten i samhandling?
- Samhandling vs samlasting
 - Er behovene ulike? Hva er ulikt?
- Andre lands tilsvarende løsninger
- Foreslåtte tiltak

Digitoll generelt og utfordringer med Digitoll generelt

- Et av hovedformålene med digitalisering av melde- og opplysningsplikten som er **sammenkobling** av deklarasjoner og transportmidler, slik at Tolletaten får **opplysninger om varer** som ankommer tollområdet på et tidligere tidspunkt enn i dag.

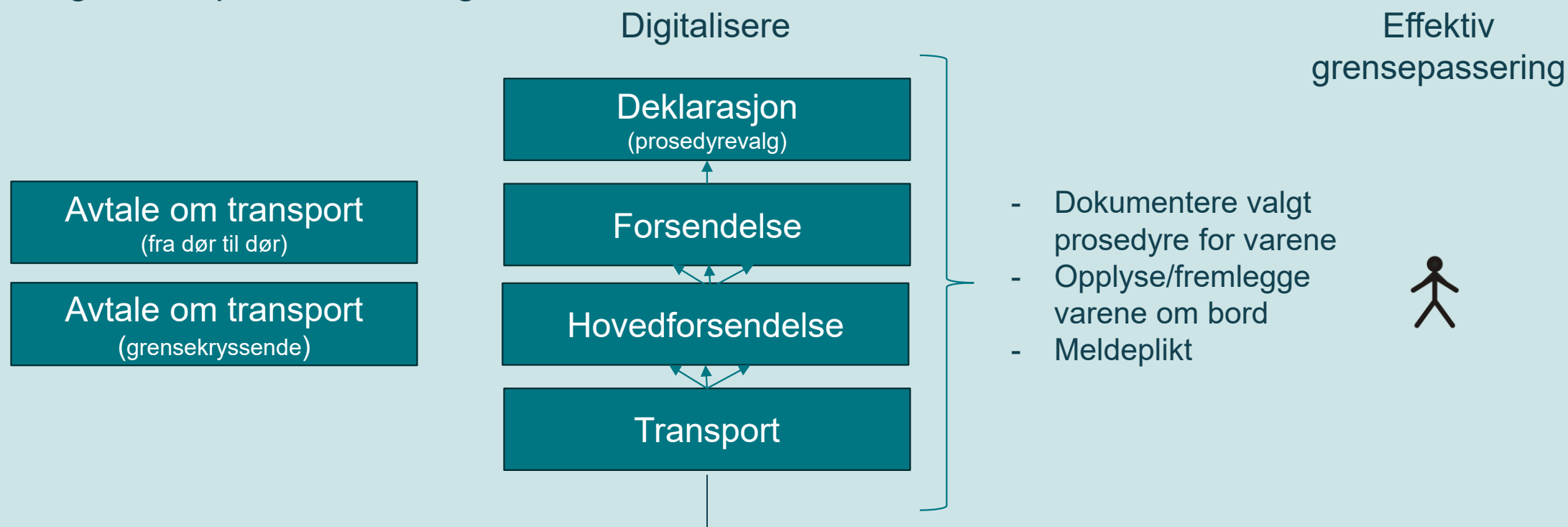
Digitoll generelt og utfordringer med Digitoll generelt

- Et av hovedformålene med digitalisering av melde- og opplysningsplikten som er **sammenkobling** av deklarasjoner og transportmidler, slik at Tolletaten får **opplysninger om varer** som ankommer tollområdet på et tidligere tidspunkt enn i dag.



Digitoll generelt og utfordringer med Digitoll generelt

- Et av hovedformålene med digitalisering av melde- og opplysningsplikten som er **sammenkobling** av deklarasjoner og transportmidler, slik at Tolletaten får **opplysninger om varer** som ankommer tollområdet på et tidligere tidspunkt enn i dag.



- Utfordringer med Digitoll generelt:
 - **Sammenkobling** av informasjon er sentralt
 - **Opplysninger om vare** er sentralt
 - Utfordring: hvem er best egnet til å tilgjengeliggjør og sende inn informasjon om dette?
 - Utfordring: gjør det enklere å samarbeid der aktørene kjenner til hverandre
- Utfordring: hva med der aktørene ikke kjenner til hverandre?

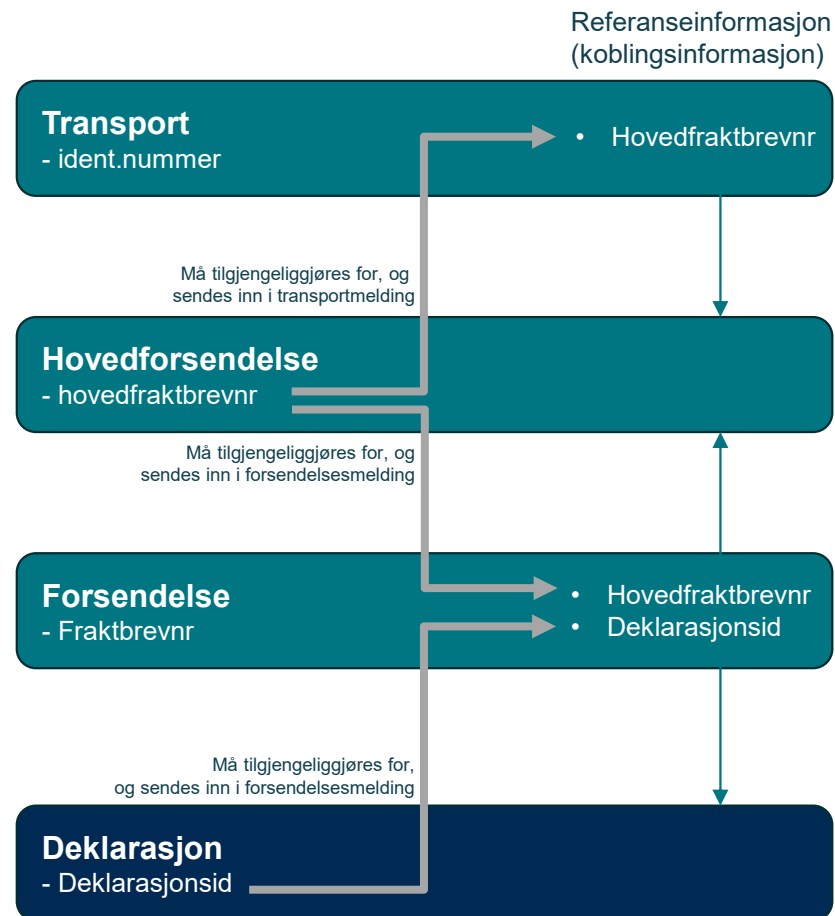
Hva legger i Tolletaten i samhandling?

Samhandling og tiltak

Hans Peter Ouren



Aktører som potensielt må samhandle:



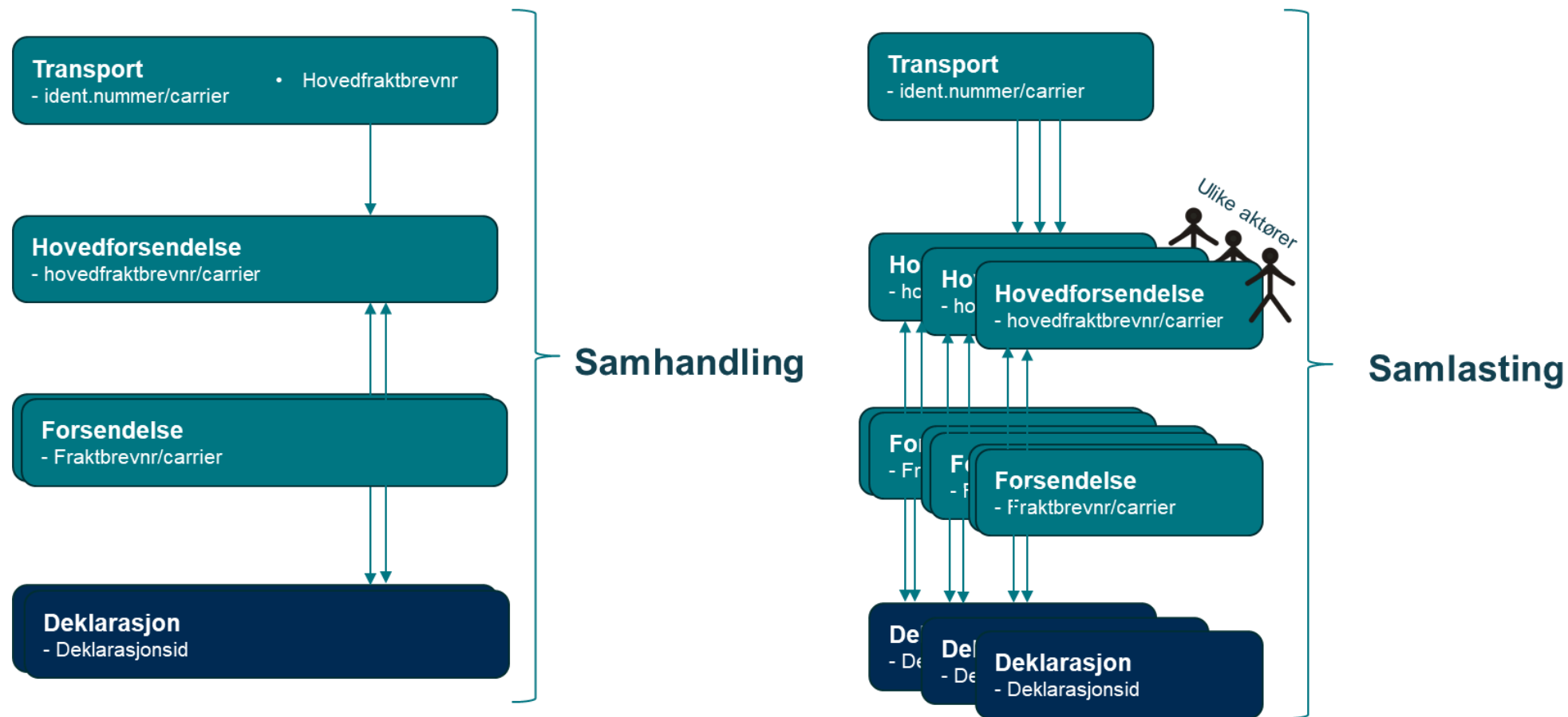
Veldig mange ulike logistikk-løsninger (ulike trafikkflyter)

Veldig mange ulike logistikk løsninger (ulike trafikkflyter)



Transportmåte	Logistikk løsning	Status	Kommentar
Bil	Full Load helt styrt i Norge		
	Full Loads helt styrt i Utlandet		Norsk aktør må involveres
	Delpartier helt styrt i NO		Fungerer med unntak av samlast
	Delpartier delvis styrt i utlandet		Fungerer hvis norsk aktør får info om all last
	Delpartier helt styrt i utlandet		Norsk aktør må involveres
	Stykkgoods		Fungerer der en norsk aktør har kontrollen, men ikke ved samlast
Skip	Full Container Load		
	Less than full container load		
Fly	Alle løsninger		

Basert på høringssvarene - Tolletaten må se på tiltak for å understøtte samhandling



Får man det ikke til med en får man det ikke til ved samlasting

- Samhandling vs samlasting
 - Er behovene ulike? Hva er ulikt?

Andre lands løsninger:

- **Sverige**

- Svensk import og foreløpige tanker delt med Tolletaten om samarbeid ifm norsk eksport
- Eksport ut av EU (AES)

- **EU**

- ICS-2

- **UK**

- GVMS, import til UK

Transportdeklarasjon
(Opplysninger om vare)

Standardtulldeklaration Export

Förfarandekod 1000

Export Process

Exportör / Declarant /Representative

Fraktförare / Trader at Exit

Fraktförare / Trader at Exit

Eksport deklarasjon

IE 515
Export
declaration

Tulldeklaration
Export

IE 528
Export MRN
Allocated

MRN

Utförseltullkontor /
Customs office of Exit

IE 501
(AER)
Anticipated
Export Record

AER

IE 529
Release for
Export

Varor frigjorda
till tullförfarande

IE 507
Arrival At Exit

Anmälan av varor
till utförseltullkontor

IE 525
Exit Release
Notification

Varor frigjorda
till utförsel

IE 590
Exit Notification

Meddelande om
varornas utförsel

Utförseltullkontor / Customs office of Exit

IE 518
Exit Results

Utförselresultat

IE 599
Export
Notification

Intyg om varors
utförsel

Exporttullkontor / Customs office of Export

Key Contents of an ICS2 ENS:

- **Master and house bill of lading:** Identifies the specific shipment. *Opplysninger om vare*
- **Consignor and consignee details:** Information about the seller and buyer of the goods. *Opplysninger om vare*
- **Buyer and seller information:** Details of the parties involved in the commercial transaction. *Opplysninger om vare*
- **HS6-level goods description:** A standardized, 6-digit code that classifies the goods for customs purposes. *Opplysninger om vare*
- **Container and vessel details:** Information about the container(s) used and the vessel transporting the goods. *Transportutstyr*
- **Routing and EU entry port:** Specifies the route the goods will take and the specific EU port where they will enter. *Transport*
- **EORI number of the declarant:** The Economic Operator Registration and Identification number of the party submitting the declaration.
- **Detailed commercial description of each item:** A complete and accurate description of the goods being shipped. *Opplysninger om vare*
- **Shipment information:** Includes the routes, dates, ocean carrier and vessel information, container and seal numbers. *Transport*

Import deklarasjon

Løsningen i UK:

GMR Creation Process

1. Customs Declarations:

- Each consignment has its own **customs declaration** and **Movement Reference Number (MRN)**.
- These MRNs are linked to the respective UK importers.

2. GMR Setup:

- The haulier logs into the **GVMS portal**.
- They create a **single GMR** that includes **all MRNs** for the truckload.
- The GMR acts as a **master reference** for the entire vehicle.

3. Vehicle Details:

- Vehicle Registration: GB67 HLR
- Trailer Number: TR-2025
- Departure Port: Calais
- Arrival Port: Dover
- Carrier: DFDS Seaways

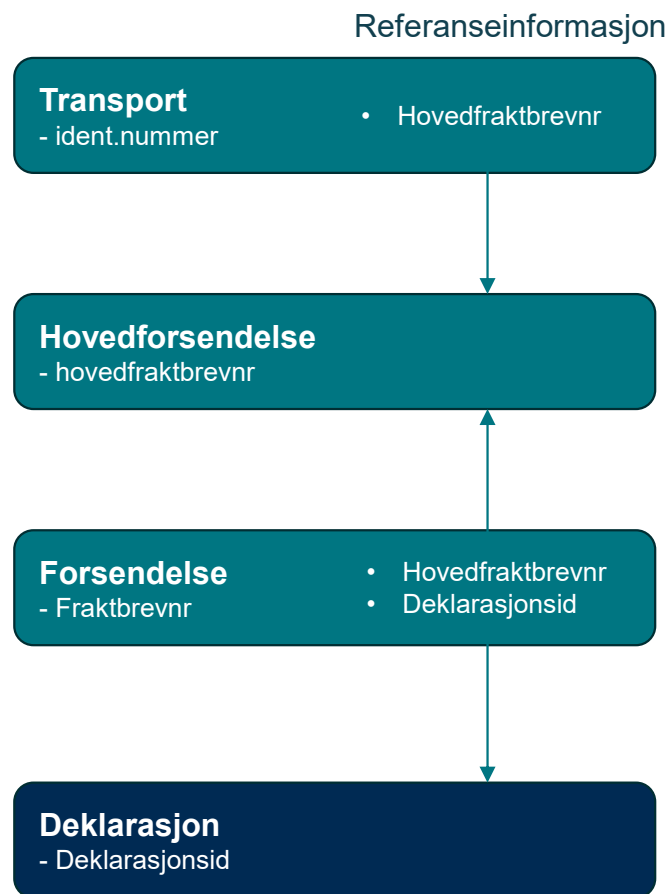
4. GMR Output:

- A unique **GMR ID** is generated (e.g., GMR-IMP-20250818-00987).
- A **barcode** is issued for scanning at the UK border.

Transportdeklarasjon
(Opplysninger om vare)

Foreslåtte tiltak

Tiltak 1	Maskinporten settes opp for utenlandske aktører kan sende inn meldinger (kun europeiske)
Tiltak 2	Opprettes portal som muliggjør innsending av transportmelding uten autentisering
Tiltak 3	Løsning for sammenkobling "andre veien" av transport-, hovedforsendelse- og forsendelsesmeldinger
Tiltak 4	Muligheter for å hente ut opplysninger om hvem som har sendt inn transportmelding
Tiltak 5	En egen portal fra Tolletaten der meldinger kan tilgjengeliggjøres. Portalen skal være søkbar
Tiltak 6	Løsning for å maskere fraktbrevnummer i utvekslingen mellom aktører



Samhandlingsutfordringer:

- Utenlandske transportører ikke i stand til å sende inn transportmelding (ikke maskinporten for utl.aktører)
 - Utenlandske transportører har ikke avtaler med norsk tollrepresentanter
 - Transportører (norsk og utenlandske) ikke forberedt til å ta ansvar for innsending av transportmelding
 - Transportører (norske og spesielt utenlandske) har utfordringer med å sende inn nødv. Referanser
 - Strukturen tillater ikke opprettelse av parallelle transportmeldinger (det kunne løst utfordringene over)
-
- Utfordrende å tilgjengeliggjøre nødvendig referanse til innsender av hhv transport og forsendelse
 - Problematisk å utveksle hovedfraktbrevnr dersom dette samtidig er sporingsnummer eksternt
-
- Utfordrende å innhente nødvendig referanse til innsender av hhv hovedforsendelse og deklarasjon
 - Problematisk å utveksle fraktbrevnr dersom dette samtidig er sporingsnummer eksternt
-
- (problematiserer ikke utfordringene ved avskaffing av direktekjøringsordningen i denne omgang)

Tiltak for å løse samhandlingsutfordringer identifisert i høringssvar:

1. Ordinær autentisering:

- Maskinporten støtter autentisering av utenlandske selskaper

2. Uten autentisering:

3. Relationship meldinger: («koble andre veien»)

4. Dele opplysninger om innsender av transportmelding:

- Hente ut innsender av transportmelding

5. Samhandlingsløsning:

- Tilgjengeliggjøre egne meldinger til andre
- Se hva andre har tilgjengeliggjort til en selv

Transport

- ident.nummer/carrier • (Hovedfraktbrevnr)
- teknisk referanse for transport (light)

Opprette transport (portal)

- Endre alle felt i melding

Hovedforsendelse

- hovedfraktbrevnr/carrier

Transport mot hovedforsendelse

- tekn.ref.transport og hovedfraktbrev

- GUI for å angi kobling mellom transport og hovedforsendelse

Hovedforsendelse mot forsendelse

- hovedfraktbrev og fraktbrevnr

- GUI for å angi kobling mellom hovedforsendelse og forsendelse

Forsendelse

- fraktbrevnr/carrier • (Hovedfraktbrevnr)
- Deklarasjonsid

- GUI for å angi kobling mellom forsendelse og deklarasjon (og oppdatere forsendelse med dekl.id)

Deklarasjon

- Deklarasjonsid

6. Ikke dele forretningskritisk informasjon med andre aktører

Opprette ny transportdokumenttype som tillater bruk av teknisk referanse/maskere fraktbrevnr i spørre-api

Tiltak 5: Samhandlingsløsning



4. Opprette koblinger fra egen innsendt informasjon til andre aktører meld



Samhandlingsløsningen

3. Se meldinger andre virksomheter har autorisert at denne virksomheten kan se

(transport, hovedforsendelse, forsendelse, deklarasjoner)



1. Egen virksomhets meldinger

(transport, hovedforsendelse, forsendelse, deklarasjoner)



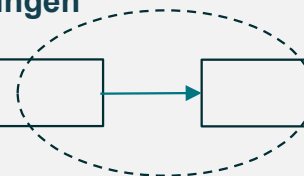
2. Gi andre virksomheter autorisasjon til å se egne meldinger

(transport, hovedforsendelse, forsendelse, deklarasjoner)

Eksempel:

Aktør A i samhandlingsløsningen

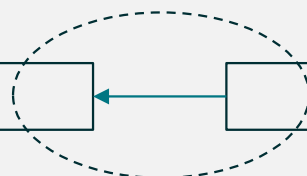
Deklarasjon XX



Autoriser aktør B til å se deklarasjon XX

Aktør B i samhandlingsløsningen

Deklarasjon XX,
innsender aktør A

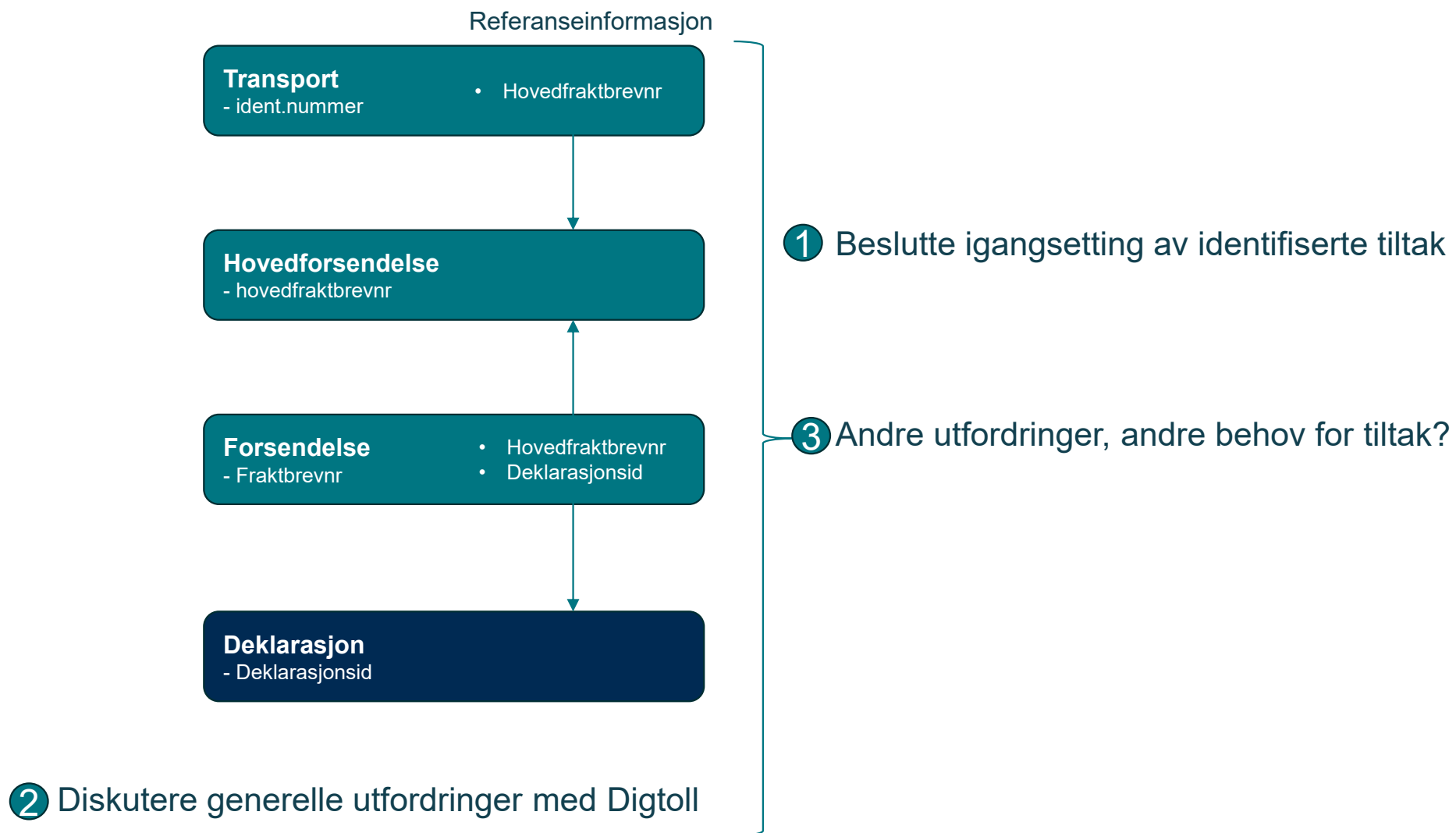


Forsendelse XX

4. Opprette koblinger fra egen innsendt informasjon til andre aktører meld

Aktør B oppretter kobling i Samhandlingsløsningen mellom deklarasjon og forsendelse

Veien videre i forhold til arbeidet med tiltak:



Sanksjonering

Hovedregler knyttet til ansvar og sanksjonering

- Vareførselsloven § 12-2 sier at tollmyndighetene **kan** ilegge overtredelsesgebyr overfor den som bryter pliktene etter kapittel 2, 3 og 5 eller som disponerer over en vare i strid med vilkår som følger av den deklarerte prosedyren etter kapittel 4
- Denne bestemmelsen gjelder også ved Digitoll
- Det er ikke mulig på forhånd å si om et brudd vil medføre overtredelsesgebyr
- Det må **vurderes konkret i det enkelte tilfelle**
- Flere faktorer er av betydning for om eventuelt overtredelsesgebyr skal ilegges eller ikke

Faktorer ved vurdering av om gebyr skal ilegges

- For å ilegge overtredelsesgebyr må det være utvist **alminnelig uaktsomhet**. Tolletaten bruker bare overtredelsesgebyr i de tilfellene det er sannsynlig at den ansvarlige for pliktbruddet har handlet uaktsomt eller bevisst – subjektiv skyld
- **Grad av skyld** vil være et moment i vurderingen
 - Minstekravet for å konstatere uaktsomhet er at vedkommende er å bebreide for å ha handlet som han har gjort. Man sammenligner med hva som kan forventes av vanlige, pliktoppfyllende aktører som innfører eller utfører varer
 - Grov uaktsomhet foreligger der overtredelsen av lov eller forskrift anses som kvalifisert klanderverdig og aktøren er sterkt å bebreide for den manglende aktsomheten
 - For at en overtredelse av reglene skal være forsettlig, må aktøren ha foretatt handlingen eller unnlatelsen med vitende og vilje
- **I tillegg** til skyld, er det blant annet aktuelt å vurdere:
 - Overtredelses omfang og virkninger, herunder overtredelsens grovhet
 - Fordeler som er, eller kunne vært, oppnådd ved lovbruddet
 - Sanksjonens preventive virkning (individuell eller allment)
 - Om det foreligger gjentagelser

Flere virkemidler er aktuelle

- Vurderer hvilke tilfeller som er så alvorlige at overtredelsesgebyr er det riktige virkemiddelet
- Overtredelsesgebyr er ett av flere virkemidler
 - Brudd på en plikt vil *ikke* alltid innebærer overtredelsesgebyr
 - Bruk av andre virkemiddel enn overtredelsesgebyr er særlig viktig når det offentlige gjør store endringer for næringslivet
 - Veiledning, opplæringstiltak, dialogmøter og god næringslivsdialog er andre viktige virkemidler som Tolletaten bruker
 - I overgangsfasen for innføring av Digitoll, er sanksjonering underordnet. Det er ikke aktuelt å sanksjonere mindre og enkeltstående feil
- Overtredelsesgebyr kan bli gitt i de tilfellene hvor tollmyndighetene har vurdert at dette er det beste virkemiddelet for å oppnå økt etterlevelse
- Grove og tilsiktede feil og ved gjentakende regelverksbrudd etter veiledning
- Merk at fører av godskjøretøy på vei og ferge har en plikt til å følge dirigeringssignal enten det gis ved lys eller uthentes på nettbrett. Fører er selv ansvarlig for å uthente og følge dirigeringen. Forbikjøring av tollstasjonen uten innhenting av dirigeringssignal, er et eksempel på et tilfelle hvor det ofte vil foreligge subjektiv skyld. I slike tilfeller kan det være aktuelt å ilegge overtredelsesgebyr

Veiledning internett:
Bruk av overtredelsesgebyr
ved Digitoll-forsendelser –
Tolletaten

Jernbane

Jernbanetransport mellom Sverige og Norge

Eksport ut av SE

Varene skal eksportdeklarereres.

Varene kan også transitteres

Import inn til NO

Varene skal senest ved grensepassering være underlagt en importprosedyre; transittering eller en annen prosedyre

Krav til digital MO

Det er krav til referanse til aktuell transittering eller annen importprosedyre i MO

Tolletaten mottar informasjon når toget passerer grensen (BaneNor)

Eksport ut av NO

Varene skal eksportdeklarereres

Varene kan også transitteres

Ikke krav til digital MO

Import inn til SE

Togoperatørene er ansvarlig for å melde ankomst av varene til svenske tollmyndigheter og dette gjøres med digital melding (AVA) på en av de fire aktuelle strekningene som Tullverket har utpekt som ankomst til tollområdet

Se [Järnvägstransport - Tullverket](#)

Jernbanetransport til Norge – fullføring av transitteringer

1. Varene fraktes til bestemmelsessted og transitteringen kan fullføres av autorisert mottaker der
 - a) Varene underlegges en ny importprosedyre når transitteringen fullføres
 - b) Ved fullføring av transittering må ekspedisjons- og løpenummer fra tolldeklarasjonen legges inn i NCTS
2. Transitteringen fullføres ved grensepasseringen
 - a) Når faktisk grensepassering er registrert, fullføres transitteringen og det gis automatisk melding til NCTS.
 - b) I meldingen som sendes til NCTS vil det framgå at transitteringen er fullført mot transportens MRN fra Digitoll og altså ikke tolldeklarasjonens ekspedisjons- og løpenummer

Togselskaper og deres arbeid med å integrere seg mot Digitoll

Togselskapers integrasjon mot Digitoll

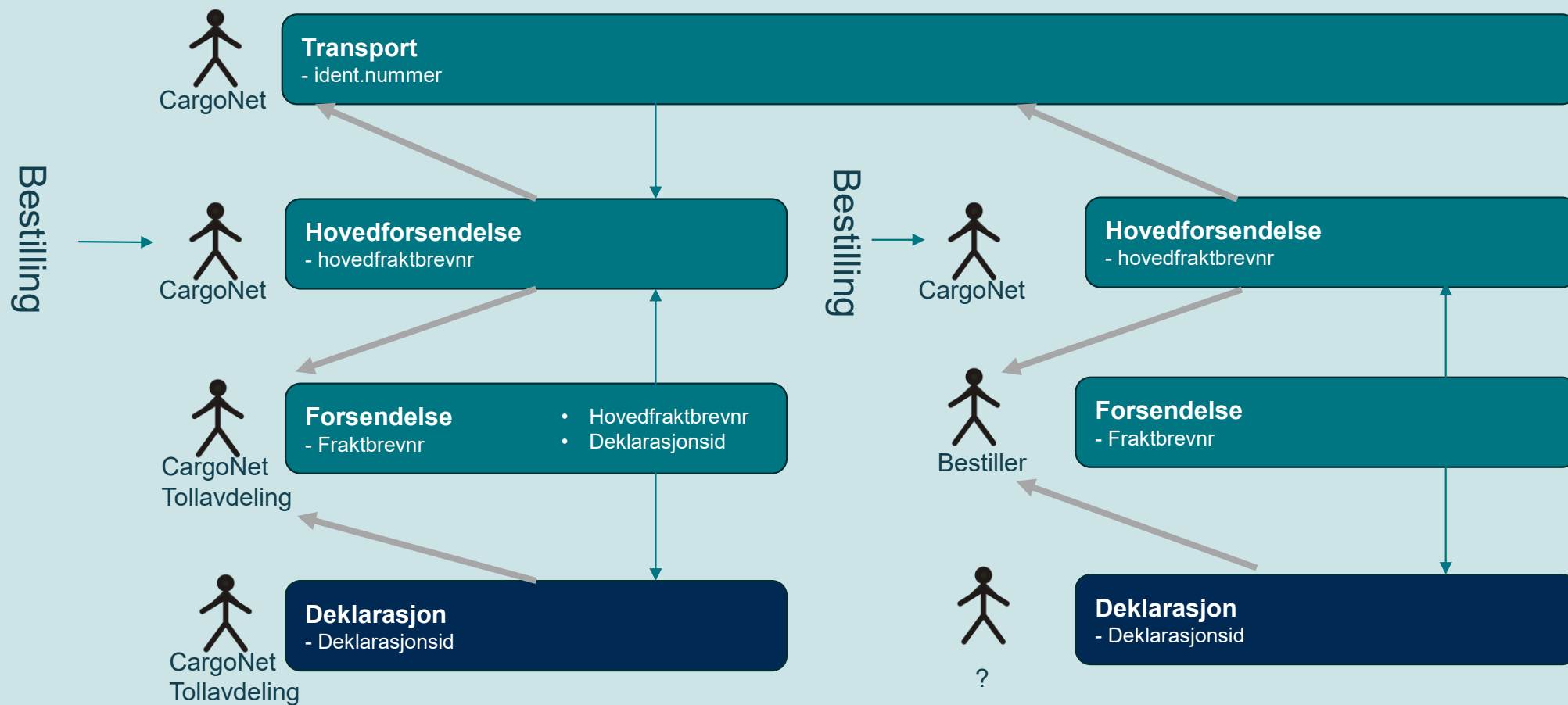
- CargoNet, et praktisk eksempel
- Andre operatører kjører også gods på tog
 - Ulike transportører velger ulike samhandlingsmodeller

CargoNet

Query-api fra Digitoll

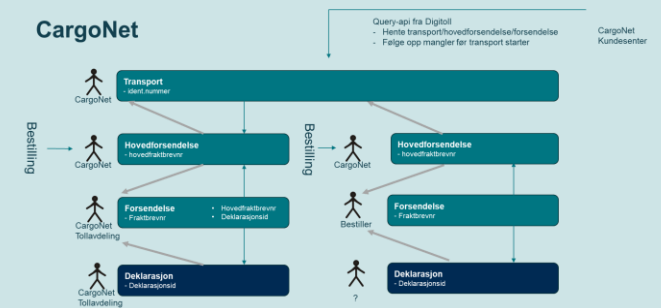
- Hente transport/hovedforsendelse/forsendelse
- Følge opp mangler før transport starter


CargoNet
Kundesenter



Togselskapers integrasjon mot Digitoll

- Generelle utfordringer
- CargoNet, et praktisk eksempel
- Andre operatører kjører også gods på tog
 - Ulike transportører velger ulike samhandlingsmodeller



Skal snakke om MO sjø/fartøy etter lunch, ulik løsning men problemstillingene er de samme

Sjø

Høring og regelverksendring

Kystverket SafeSeaNet

MO sjø, Tolletatens integrasjon mot ny versjon SafeSeaNet

Høring 6 – MO fartøy – fastsatt (nesten) som foreslått

Endringer i vareførselsforskriften overordnet:

- § 2-2-1 Bestemmelsessted ved ankomst – presisering i tråd med dagens praksis
- § 2-3-1 Meldeplikt ved ankomst – systemnøytral bestemmelse
- § 2-3-2 Opplysninger ved melding om ankomst og enkelte små tilpasninger
- § 2-5-1 Endring av vilkårene for tillatelse til videre transport i tollområdet
- Ikrafttredelse endret til 1. september 2026

Høring 6 – Utvidet opplysningskrav § 2-3-2

- Dagens opplysningskrav: opplysninger om fartøy, last, varer medbragt av besetningen og proviant (tilsv. FAL skjemaer)
- Det som blir nytt er at opplysninger i vedlegg 5 i vareførselsforskriften skal leveres i tillegg
- Enkelte av opplysningene i vedlegg 5 tilpasses den enkelte transportmiddeltype eks. «identifikator(er) for transportmiddel.
- 1) Melding om ankomst etter § 2-3-1 første ledd skal inneholde opplysninger som er fastsatt i vedlegg 5 og andre opplysninger etter FAL-konvensjonen om:
 - a. fartøy
 - b. last
 - c. varer medbragt av besetningen
 - d. proviant.

Referanse til deklarasjon, jf. vedlegg 5, skal leveres før eller senest ved ankomst til bestemmelsessted der varen skal losses.

Høring 6 – Bestemmelsessted § 2-2-1

- Endring for å få regelverket i tråd med praksis
- Gjeldende bestemmelse «Fører av fartøy skal sørge for at fartøyet går direkte til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert. Med sted hvor tollmyndighetene er stasjonert menes en kommune hvor tollmyndighetene har ekspedisjonssted.»
- Ny bestemmelse: fartøy skal gå til det stedet som er angitt i ankomstmeldingen, med mindre Tolletaten pålegger fører å gå til sted hvor tollmyndighetene er stasjonert

Tillatelse til videre transport i tollområdet

- Vilkårene endres noe. Bestemmelsen endres også for at løsningen skal komme klart frem i forskriften og at forskriften skal bli i tråd med praksis.
- Ny § 2-5-1 Tillatelse til videre transport i tollområdet:

«Fører av fartøy med vare som ikke er tollbehandlet, skal ved videre transport i tollområdet levere melding etter § 2-3-1 med opplysningskrav som følger av § 2-3-2, unntatt referanse til deklarasjon. Referanse til deklarasjon skal leveres senest ved ankomst til bestemmelsessted hvor varen skal losses. Tillatelse til videre transport i tollområdet anses gitt når denne meldingen leveres.»

Kystverket

SafeSeaNet



KYSTVERKET

SafeSeaNet Norway

Melde- og Opplysningsplikten

Jarle Hauge

– Vi tar ansvar for sjøvegen

- Innsamling av pålagt informasjon ifb med et skips anløp eller avgang
- Oppgave koordinere harmonisert innsamling av informasjon, slik at aktørene kan forholde seg til ett sted for innrapportering.
- Typisk informasjon; Fartøysdetaljer, ankomst - tid og sted, Mannskap om bord, innseilingspunkt på kysten , farlig last osv.
- All data tilgjengeliggjøres for relevante myndigheter
- Operativt siden 2005, og registrerer årlig rundt 110.000 seilaser.

SafeSeaNet Norway (SSNN) – *EU 2019/1239*

- Ytterligere harmonisering og standardisering
- EU krav til nasjonal innsamling
- Ombygging av SSNN – GUI og maskin/system grensesnitt
- Implementerer forbedringer som er etterspurt av næringen
- Forbedret samhandling mellom etater og næring



KYSTVERKET

Tidsplan for implementering

Test

- maskin til maskin– nært forstående
- GUI – Q4 2025

Produksjon

- SafeSeaNet Norway – forventes operasjon Q1 2026
- Overgangsperiode med parallell produksjon



SSNN - *melde- og opplysningsplikten*

- SSNN - løsning for *deklarasjoner* koblet til *transportmidlet*
- Last blir digitalisert, full eller delvis deklarasjon
- Alternativ løsning for maritim deklarerer ifb med *melde- og opplysningsplikten*
- SSNN - Digitoll (toveis) integrasjon
- Overgangsperiode
 - *Gammel-* (nåværende) og *Ny løsning* i parallell
 - *Ny løsning* inneholder *Gammel* funksjonalitet

NYHETSBREV!



KYSTVERKET

MO sjø, Tolletatens integrasjon mot ny versjon SafeSeaNet

MO sjø

Kort repetisjon av hva som er nytt med SSNN:

- SSNN realiserer en portalløsning for innsending av pliktige data til Tolletaten
- Dagens opplasting av manifest (PDF) vil bli faset ut
- SSNN overfører strukturerte data om fartøy og last til Tolletaten
- Tolletaten behandler fartøy likt som andre transportmidler
- Forsendelse og hovedforsendelse i SSNN har samme format som for andre transportmåter
- Innfører konseptet med aktive og passive forsendelser innføres for sjø
- Blir frivillig om transport, hovedforsendelse og forsendelse skal sendes inn via SSNN eller på ordinære Digitill API.

Ny digital melde og opplysningsplikt – for fartøy (MO sjø)

- Ny SSNN overfører data i forkant
- Data som overføres til Tolletaten er strukturert
- Tolletaten får maskinell støtte for prioritering i forkant

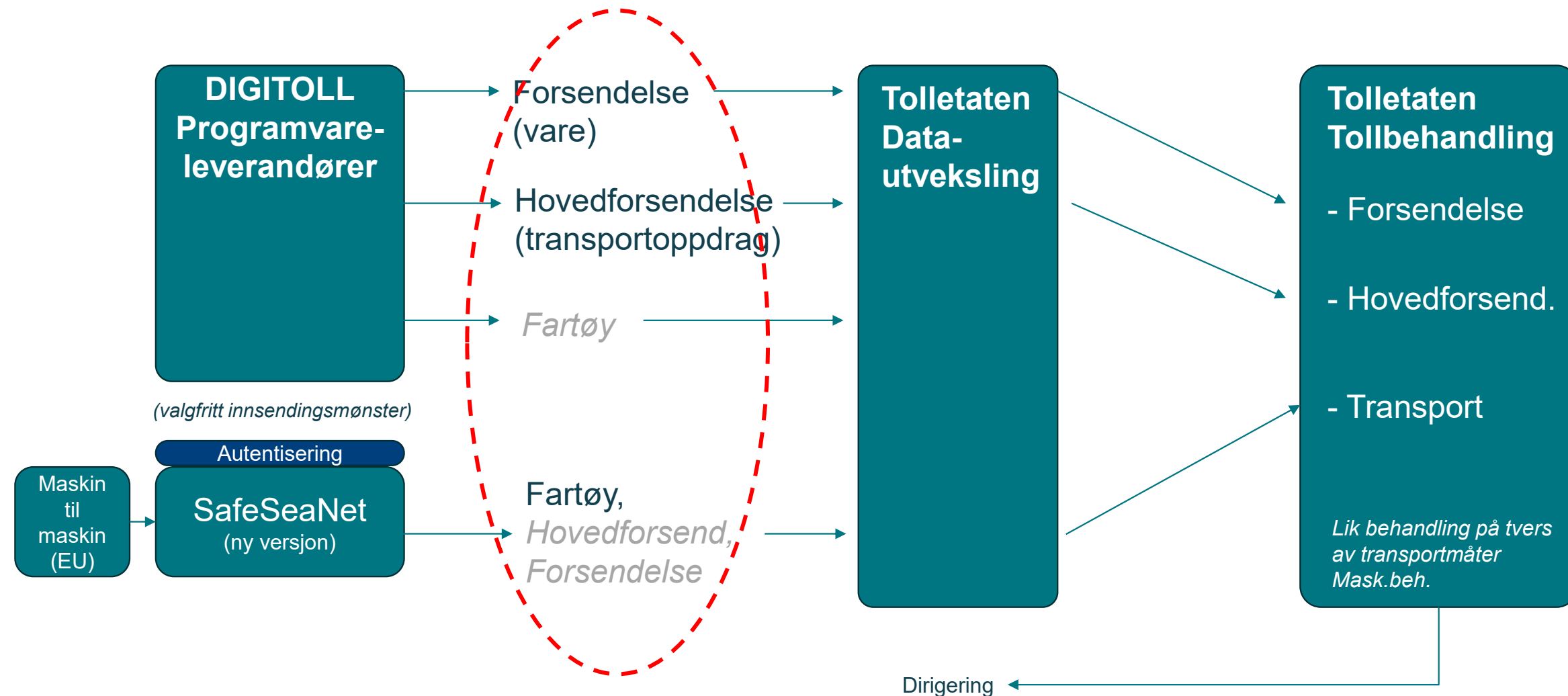


Utfordringer:

- **Samhandlingsproblematikken** veldig relevant (fartøysfører har ikke nødvendig informasjon)

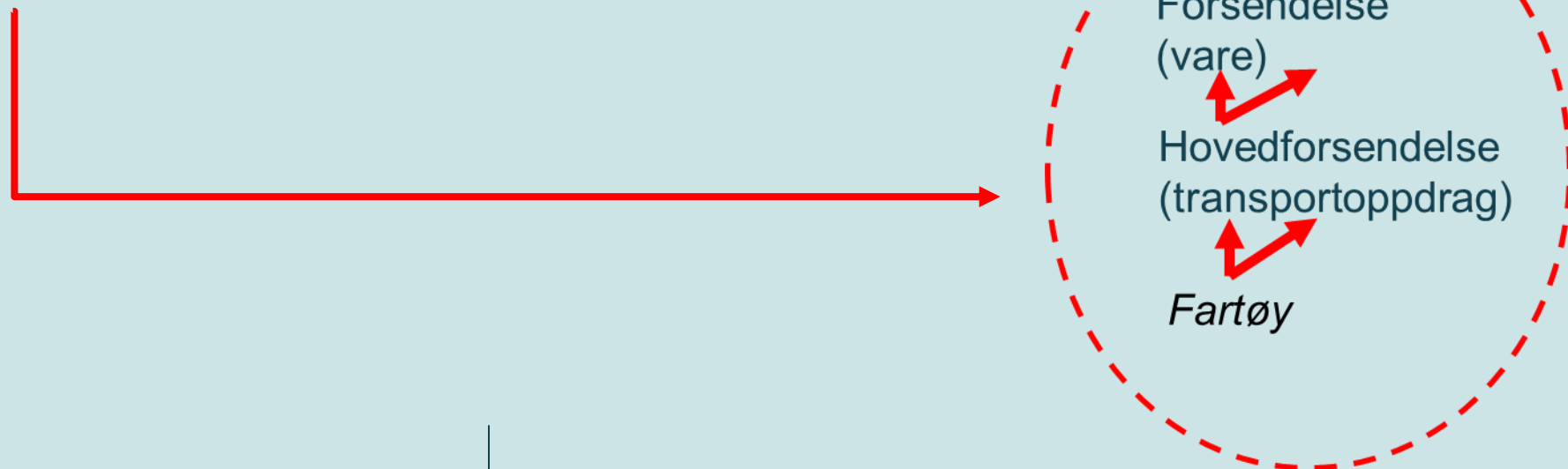
Ny digital melde og opplysningsplikt – for fartøy (MO sjø)

Løsningskomponenter (grov oversikt)



Utfordringer med MO sjø

- Aktørene i bransjen må avtale hvordan man mest effektivt kan samhandle for at digital melde- og opplysningsplikt på sjø kan oppfylles på mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte
- Mange rederier, mange agenter, mange speditører



Rederier/SSNN

Query-api fra Digitoll

- Hente transport/hovedforsendelse/forsendelse
- Følge opp mangler før transport starter



Rederi/Agent



Rederi/
SSNN

Transport
- VisitID

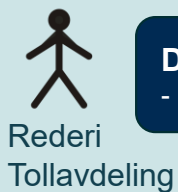
Bestilling



Hovedforsendelse
- hovedfraktbrevnr



Forsendelse
- Fraktbrevnr

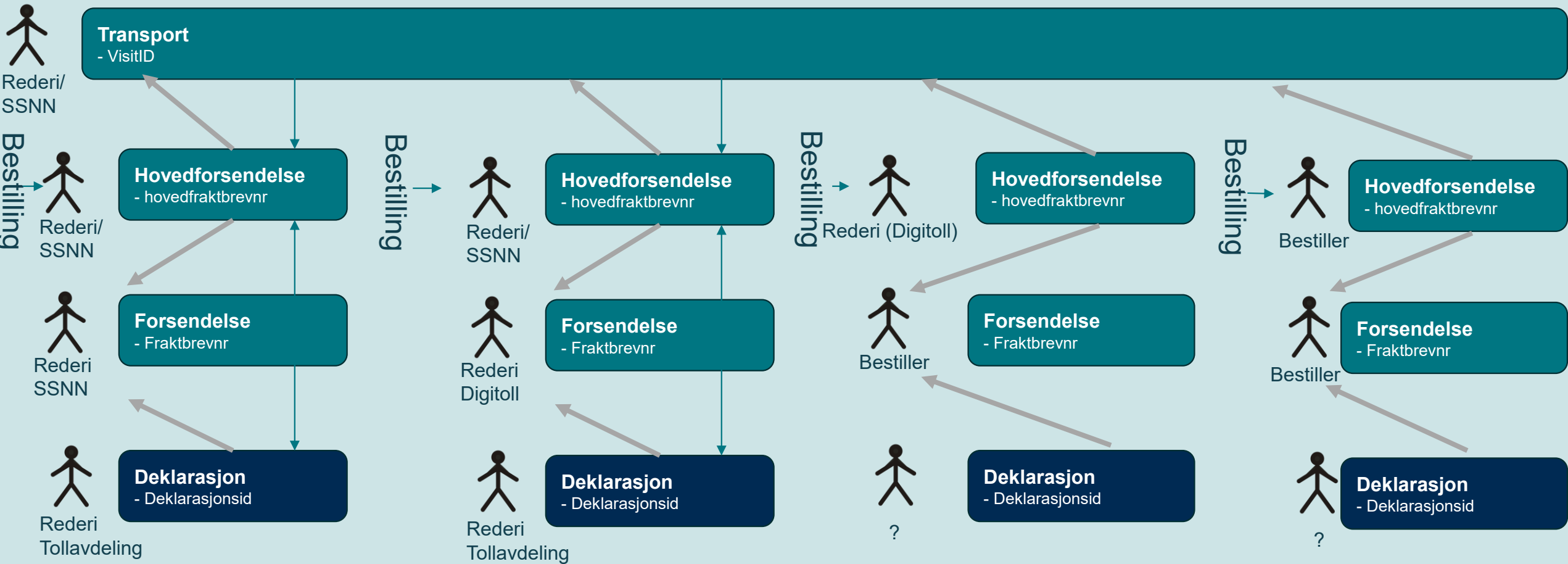


Deklarasjon
- Deklarasjonsid

Rederier/SSNN

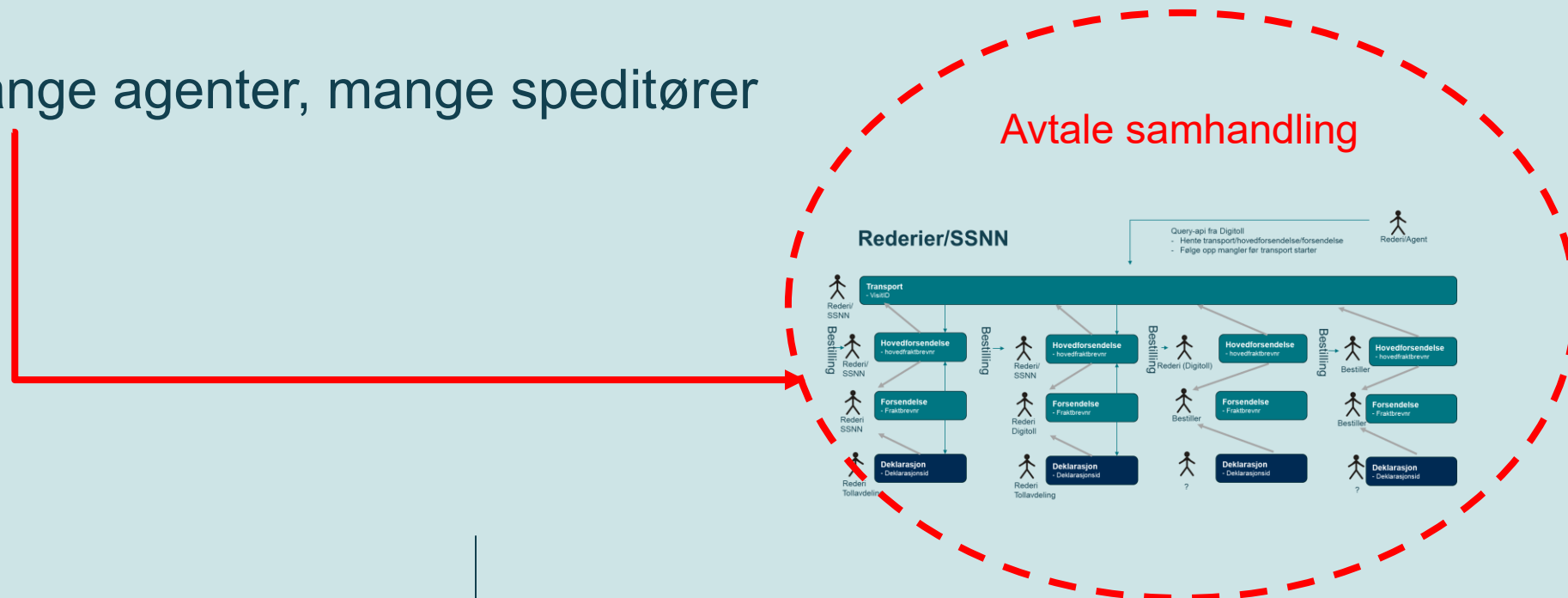
Query-api fra Digitoll

- Hente transport/hovedforsendelse/forsendelse
- Følge opp mangler før transport starter



Utfordringer med MO sjø

- Aktørene i bransjen må avtale hvordan man mest effektivt kan samhandle for at digital melde- og opplysningsplikt på sjø kan oppfylles på mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte
- Mange rederier, mange agenter, mange speditører



Operasjonalisering av endringer som følge av Digitoll

Operasjonalisering av endringer som følge av Digitoll

- Lossetillatelse
- Tollager E
- Autorisert mottaker kan fjerne tollplombe
- Direkte transitt
- Split consignment
- Tillatelse til innpassering uten godkjent prosedyrevalg
- Transporttillatelser

Lossetillatelse

§ 2-6-1 annet ledd (utdrag):

(2) Det er generell lossetillatelse for varer som ankommer tollområdet med fartøy, luftfartøy og tog og som ikke er tollbehandlet og frigjort for valgt prosedyre. Varene kan kun losses til henholdsvis havn, lufthavn eller togterminal på bestemmelsessted og varene må holdes adskilt fra andre varer.

- Gjelder ikke CHED-varer, sanksjonerte varer eller varer som krever særskilt tillatelse*
- Fører ansvarlig*
- Kan lagres i inntil 3 dager*
- Kan lagres på «praktisk sted» innenfor området. Ikke detaljregulert.
- Dette er IKKE en tillatelse til utsatt tollbehandling!

Tollager E

- Sikkerhetsventil i en overgangsperiode (til 01.09.29)
- Opplysningskrav
 - Varelinje
 - Antall kolli
 - Deklarasjonspliktig
 - Tollrepresentant
 - Lagringssted
 - Samlevarenummer
 - Bruttovekt
 - Prosedyrekode
 - Godsnummer
- Lagringstiden inntil 12 dager
- Krav til fysisk innlegg (eller nærhet)
- Fysisk eller logisk adskillelse
- Deklareres samlet til påfølgende prosedyre
- Ny deklarasjonen skal referere til innleggsdeklarasjonen for tollager E
(ekspedisjons.-/løpenummeret til innleggsdeklarasjonen oppgis i segment RFF i deklarasjonsmeldingen)

Når skal dere registrere i tollagerregnskap

- Tidligere § 4-4-4 første punktum:

Ved innlegg på tollager skal tollager holderen registrere varen i tollagerregnskapet

- Ny § 4-4-4.Registreringsplikt for prosedyren tollager

Ved prosedyren tollager skal tollagerholderen registrere varen i tollagerregnskapet. Dette gjelder ikke brevpost uten avgiftspliktig innhold som kan innføres uten tillatelser fra andre myndigheter.

- Endret ved forskrift 30 april 2025 nr. 725
- Trådte i kraft umiddelbart
- Tidligere: Registrering ved innlegg (fysisk/direktekjørt)
- Nå: Registrering ved uttak av godsnummer (før grensepassering)

Autorisert mottaker kan fjerne tollplombe

Bakgrunn og behov

- Endring i rutiner – Fjerning av tollforsegling (§ 4-3-1 (4))
- **Hva er nytt?**
 - Autorisert mottaker kan nå fjerne tollforsegling ved transittering.
 - Tidligere var dette kun Tolletatens ansvar.
- **Hvorfor er dette viktig?**
 - Forenkler prosessen for næringslivet.
 - Reduserer behovet for fysisk oppmøte ved grensetollsted.
 - Øker fleksibiliteten, spesielt i områder med begrenset tolltilstedeværelse (f.eks. Oslofjord).
- **Utfordringer:**
 - Manglende systemstøtte i Digitoll (Digitoll – NCTS).
 - Informasjon om forsegling ikke synlig
 - Autorisert mottaker fremkommer ikke på transittering (NCTS)
 - Kontrollmerknader fra autorisert – status forsegling



Autorisert mottaker kan fjerne tollplombe

Mulige tiltak for håndtering av forseglinger

- **Tiltak som vurderes:**
 - **Ingen endring** – videreføring av dagens praksis.
 - **Informasjon** om forsegling tilgjengelig, kontroll kun ved behov.
 - **Automatisk kontroll** med mulighet for manuell deaktivering.
- Når varene gis grønt lys på grensen frigis sendingen, også i den forstand at etaten har vurdert forsegling. Obs på at varemottaker ikke alltid er autorisert mottaker
- Bør den som sender lossemerknader (IE044) også er den som fjerner forsegling, enten det er toll/Digitoll eller autorisert mottaker? Dvs rødt lys ved all avslutning av transittering med forsegling i Digitoll.



Direkte transitt

- Ikke rettslig definert begrepet
- Varene fra en avsender til en mottaker hvor begge befinner seg utenfor tollområdet, men hvor varene fraktes gjennom tollområdet
- Foreligger ikke hjemmel for å fritta slike varer fra deklarasjonsplikt ved innførsel
- Fra 1. september 2026:
 - Innførselsprosedyre senest ved ankomst til tollområdet
 - Utførselsprosedyre når varene føres ut av Norge

Split consignment

- Prosedyre ikke besluttet
- Vi finner en løsning (prosedyre og teknisk)
- Løsning må ta høyde for at splitting kan foregår både på master og house
- Beste antakelse p.t.:
 - Teknisk løsning i MO for angivelse av splitting
 - Egenretting av aktuell deklarasjon gjennom endringsmelding
 - Avgivelse av ny MO og deklarasjon ved restforsendelse

Tillatelse til innpassering uten godkjent prosedyrevalg

- VFF § 3-1-3
- Gjelder i tilfeller hvor øvrig trafikk og vareførsel hindres
- Tolletaten beslutter etter en konkret vurdering i hvert tilfelle om det skal gis pålegg om innpassering
- Beslutning tas og oppfølging gjøres på Svinesund – Lik landsdekkende praksis
- PÅLEGG gis til sjåfør
- INFORMASJON gis til deklarasjonspliktig/tollrepresentant
- Tollbehandlingen må ferdigstilles innen utgangen av påfølgende virkedag
- Kan ikke benyttes ved manglende opplysninger i MO eller ICS2.
- Kan heller ikke benyttes for:
 - Varer som krever tillatelse ved grensepassering (f.eks. CHED-varer)
 - Varer som anses å utgjøre en fare for liv, helse og miljø ved grensepassering uten foreliggende tillatelse (f.eks. våpen, eksplosiver og pyroteknikk)
 - Sanksjonerte varer.
- Varer med godkjent prosedyrevalg kan losses som forutsatt

Transporttillatelser

- Gis for transport over ubetjente grenseoverganger, og/eller for transport over betjente grenseoverganger utenom åpningstid.
- Hovedvilkår:
 - Vil medføre betydelig omvei (min. ca. 100 km) å kjøre over betjent grenseovergang innenfor ordinær åpningstid
 - Vil føre til store økonomiske og/eller miljømessige ulemper
 - Regelmessige transporter av bestemte vareslag
 - Grenseoverganger og veinummer må angis i søknaden.
 - Tillatelse gis til transportører
 - Melding til Tolletaten senest 2 timer før grensepassering.
 - Tillatelse kan ikke gis for varer underlagt restriksjoner eller varer på transittering
- 2 ulike prosedyrer i dag – behov for forenkling og harmonisering for å tilpasse til Digitoll
- Prosedyre under utarbeidelse



TOLLETATEN