

Tolletaten
Juridisk divisjon
Postboks 2103 Vik
0125 Oslo

Hirtshals 23.05.2025

Høringsudtalelse – Digitoll Del 6

Som aktør i den grænseoverskridende søtransport ønsker Color Line Cargo at give input til Tolletatens høringsnotat af 17. marts 2025 vedrørende regelændringer knyttet til Digitoll-ordningen for skibstrafikken.

Vi bakker grundlæggende op om målsætningerne bag Digitoll og anerkender behovet for modernisering og digitalisering af toldprocesserne. Det er også positivt, at Kystverkets system SafeSeaNet Norway (SSNN) fortsat vil indgå som en integreret del af meldesystemet. Vi ønsker dog at understrege, at den foreslåede tidsramme for implementering er alt for kort til at sikre en forsvarlig og effektiv overgang for aktørerne i skibstrafikken – særligt for operatører med hyppige afgange og store godsmængder.

Tidsrammen er urealistisk

Indførelsen af Digitoll i søtransporten kræver betydelige tekniske og organisatoriske tilpasninger. For vores vedkommende betyder det blandt andet opdatering og integration af IT-systemer, udvikling af nye arbejdsgange og etablering af effektive informationsstrømme med samarbejdspartnere i logistikkæden. Det er vores klare opfattelse, at den foreslåede tidsplan ikke tager tilstrækkeligt højde for kompleksiteten i denne omstilling.

Vi konstaterer desuden, at centrale dele af det tekniske setup – herunder en opdateret version af SSNN – endnu ikke er færdigudviklet. Usikkerheden omkring hvornår vi kan begynde at teste og implementere nødvendige løsninger, betyder, at implementeringsperioden i praksis bliver alt for kort.

Color Line Cargo håndterer i dag store mængder gods, herunder daglige afgange til Larvik og Kristiansand med ca. 200–250 enheder, hvoraf ca. 80 transporteres med chauffør. Hertil kommer omkring 60 enheder dagligt fra Kiel til Oslo, hvor cirka 60 % ligeledes er med chauffør. Når denne trafikmængde kombineres med den vedvarende chaufførmangel i branchen, bliver udfordringen endnu større – især i forhold til håndteringen af trailere uden chauffør og gods med kompleks sammensætning. Dette stiller høje krav til digitale og automatiserede løsninger, som endnu ikke er på plads.

I modsætning til vejtransporten, som har haft flere år til at forberede sig, står søtransporten nu over for at skulle gennemføre tilsvarende omstillinger på markant kortere tid. Det giver alvorlige udfordringer for aktører som os, der opererer med høj volumen og krævende logistiske sammenhænge.

Opfordring

Vi opfordrer Tolletaten til at genoverveje den aktuelle tidsplan for indførsel af Digitoll for skibstrafikken. Det bør overvejes at indføre løsningen trinvist, med fleksible overgange og realistiske milepæle. Samtidig bør der etableres en tæt og løbende dialog med branchen, så implementeringen sker i takt med, at de nødvendige tekniske og praktiske forudsætninger er på plads.



Color Line Cargo står til rådighed for videre dialog med Tolletaten og andre relevante myndigheder og bidrager gerne konstruktivt til en løsning, der sikrer en gennemførlig og balanceret indføring af Digitoll.

Med venlig hilsen

Anders Egeberg Olesen

Told- og fragtchef

Color Line Cargo AS

anders.egeberg.olesen@colorline.com

+45 40 28 00 17