

Tolletaten
(post@toll.no)

22. mai 2025

HØRINGSSVAR FRA COOP NORGE SA

Forslag om endringer i vareførselsforskriften – Digitoll – Del 6

Vi viser til høringsbrev av 28. mars 2025 vedrørende forslag til endringer i vareførselsforskriften - Digitoll del 6 (melde- og opplysningsplikt for fartøy). Coop Norge SA (heretter «Coop»), fellesorganisasjon for Coop i Norge, inngir med dette våre innspill.

Coop i Norge eies av over 2,5 millioner medlemmer og familiemedlemmer, gjennom 57 samvirkelag over hele landet. Vår oppgave er å skape verdier for medlemmene, blant annet gjennom å tilby gode produkter til konkurransedyktige priser og kvalitet.

1 Innledning og generelle kommentarer

Innledningsvis vil vi vise til våre generelle merknader til høring nummer 5.

Tilsvarende som i høring 5, fremstår det uklart hvordan foreslått regelverk skal håndteres i praksis og hvilke systemer som vil være nødvendig for gjennomføring hos næringslivsaktørene. Også i denne høringen forutsettes det endring av rapporteringssystemer som vil kreve tilpasning fra aktørenes side, uten at det klargjøres hvilke tilpasninger som nødvendiggjøres og tidspunkt for når dette må være på plass.

Tidspunktene for ikraftsettelse av nye regler er ikke indikert endret. Som påpekt av Coop i høring 5, og også av en rekke andre aktører i høring 5 og tidligere høringsrunder, kan ikke næringslivet iverksette konkrete tilpasninger før endelig regelverk er klart. Selv om endelig regelverk skulle være på plass innen relativt kort tid, er det Coops vurdering at vi ikke vil ha tilstrekkelig tid til å tilpasse oss nytt regelverk innen 1. februar 2026. Nytt regelverk krever potensielt både utvikling og etablering av nye systemer, mulig etablering av nye vaktordninger med tilhørende rekruttering av ansatte mv.. Coop anmoder derfor Tolletaten om å utsette ikrafttredelsestidspunktet for nytt regelverk slik at aktørene får tilstrekkelig tid til tilpasning.

2 Opplysningsplikt ved ankomst med fartøy – frist

Det foreslås ikke endringer i fristen for opplysninger om valgt tollprosedyre, som vil være senest ved ankomst til tollområdet. Begrunnelsen angis å være at dette ville innebære en fremskyndet deklarasjonsplikt. Samtidig begrunnes den tidligere fristen for melding av ankomst med at tolletaten har behov for å planlegge kontroller. Coop stiller spørsmål ved om den todelte fristen innebærer risiko for forsinkelser når opplysninger om tollprosedyre først inngis umiddelbart før ankomst. Det vil kunne være utfordrende å gi opplysninger på et tidligere tidspunkt, men ettersom det er av stor betydning for aktørene å unngå forsinkelser i varetransporten stilles det spørsmål ved om opplysningsplikten bør og kan tilpasses.

Coop Norge SA Hovedkontor

Postboks 21 Haugenstua, N-0915 Oslo – Norge
Besøksadresse: Østre Aker vei 264, 0977 Oslo
Telefon +47 22 89 95 95 – Bankgiro 9373.05.01232
www.coop.no

3 Samordning mellom aktørene og ansvarssubjekt

Det er ikke foreslått endringer i pliktsubjekt for meldings- og opplysningsreglene. Pliktsubjekt skal fortsatt være fører. I høringsnotatet påpekes at

«På samme måte som for andre transportmåter må fører i samarbeid med andre næringslivsaktører samarbeide om hvem som skal sende inn hvilken informasjon innen de frister som er satt. Dette samarbeidet er det aktørene selv som har ansvaret for å koordinere.»

Som påpekt i forrige høringsrunde er det utfordrende for aktørene å samhandle når ulike aktører har ulik tilgang til de digitale systemer som er forutsatt benyttet. Dette gjør seg særlig gjeldende for sjøfrakt da det er mange ulike varer og aktører involvert i en og samme transport. Coop etterlyser mer informasjon og tilrettelegging for aktørene fra Tolletaten. Er det for eksempel tiltenkt at flere aktører kan få tilgang til den nye SSNN-løsningen for å samordne rapporteringsplikter? Coop etterlyser et forum for samhandling mellom næringslivsaktørene og Tolletaten, for avklaring av både overordnede spørsmål knyttet til regelverk og for rask avklaring av praktiske utfordringer.

På generelt grunnlag stiller Coop også spørsmål til føreren som pliktsubjekt. Føreren av store fartøy har i praksis ingen mulighet til å kontrollere all last på fartøyet. Selv fører av bil er ikke nødvendigvis involvert i lasting av kjøretøyet. Sammenholdt med manglende tilrettelegging fra Tolletatens side for samhandling mellom aktørene, øker risikoen for at fører tillegges et ansvar som fører ikke har forutsetninger for å oppfylle.

Med vennlig hilsen
Coop Norge SA



Sissel Johansen
Avdelingsleder spedisjon



Anne Kaurin
Advokat