

Høringsuttalelse Nortrail – Norsk Trailer Express AS

Vi viser til høringsbrev 25/10578-4 Høring om endring i vareførselsloven § 2-3 – Digitoll og kommer her med vårt svar på høringen.

Innledningsvis vil vi igjen gjenta at vi støtter målet for Digitoll. Det er fullt forståelig at myndighetene må ha informasjon om vareflyten som skal over norsk grense før passering og ikke i etterkant.

Vi har tro på at dette i fremtiden vil gi en styrket sikkerhet for Norge.

1: Innledning

Her henvises det til «gevinster for næringslivet», hvor vi ønsker en uttalelse om hvilken gevinst det henvises til.

Endringene til Digitoll er krevende, og vil kreve omlegging til skiftordninger med forskjøvet bemanning opp mot drift alle dager i uken mot dagens kjernetid. Dette er svært ressurskrevende og fordyrende for en bransje med svært marginale resultater. Kostnadene vil dermed forskyves til sluttbrukere, og påvirke alt som beveger seg over Norsk grense. Dette gir også bekymring mht. rekruttering til bransjen for å sikre sterk kompetanse innen tollfaget.

I tillegg kommer formidable investeringer på utvikling av datasystemer for å kunne overholde Tolletatens behov.

2.2.1 Generelt – Det er lagt opp til at deklarasjoner kan klargjøres inntil 5 dager før ankomst, noe som er fornuftig.

Det er dog en utfordring dersom en enhet er varslet med ankomst kl. 23.00 søndag kveld, men som blir forsinket og først ankommer mandag kl. 01.00.

På disse kreves det at samtlige sendinger deklarerer på nytt pga. oppdatering av valutakurser.

I tillegg er det en tolkning hos Tolletaten hvor det ofte kreves at ankomstdato og deklarasjonsdato er den samme. Dermed blir det ikke mulig å deklarere i forkant som det anbefales.

2.2.5.1 – Vi gjentar igjen en etterlysning for hvordan avvik skal håndteres. Det skjer ofte at det ankommer enheter med uanmeldt gods. Innlegg på tollager med mye informasjon er fremdeles ikke mulig. Det arbeides tungt i næringslivet for å sikre at samtlige sendinger har dokumentasjon, men det vil oppstå tilfeller der ingen informasjon foreligger. Dette må ha en forenklet løsning som f.eks. at godkjente aktører med f.eks. eget tollager kan ta dette til fysisk tollager inntil dokumentasjon og deklarasjon foreligger.

5: Tolletatens vurderinger og forslag

NORSK TRAILER EXPRESS AS
Medlem av *Nordic Chain*

Postboks 3 Alnabru
N-0614 Oslo
Verkseier Furulundsvei 49
N-0668 Oslo

Telefon: 22801700
Telefax: 22801770
E-mail: nortrail@nortrail.no
Internett: www.nortrail.no

Bankgiro: 5005.05.95096
Foretaksreg.: NO 921633564 MVA

Vi setter stor pris på at Tolletaten nå fremmer fem forskjellige alternativer, men ser kun et presenteres som et faktisk alternativ. Som vi ser det så er flere av disse alternativene gode, men vi er ikke sikre på at alternativet som presenteres er det beste.

På bakgrunn av at transportenhet kan ha oppdrag for mange aktører så er det essensielt at deklarasjoner kan gjøres uten at sensitiv informasjon deles med konkurrerende aktører. Av denne grunn har bransjen etterlyst løsninger for samlast fra myndighetenes side, for å sikre at ikke sensitiv informasjon deles utover med de aktører som skal ha informasjonen. Det er kun Tolletaten som er involvert i og har innsyn i samtlige deklarasjoner, og det er naturlig at dette håndteres av Tolletaten.

Vi vil avslutningsvis ta med fra svar på høringsbrev 22/32181-23 mht. analyse og kostnader:

«Det ser ikke ut til at det er gjort en helhetlig utredning av de samfunnsøkonomiske og miljømessige konsekvensene av Digitoll.

Vi ber om at uavhengige aktører fra f.eks. Finansdepartementet gjør en helhetlig kalkyle på faktiske kostnader for næringslivet samt forsinkelser i varestrømmen til Norge som resultat av omleggingen til Digitoll.

En analyse som dette bør gjøres før endringer trer i kraft, og det må foreligge en enhetlig plan for alle ledd i prosessen.

Dette prosjektet er enormt og vil ha påvirkning på så å si alle som beveger noe over Norsk grense, både næringsliv og for privatpersoner. Det gjør at vi ser det som et klart behov at det foreligger en oversikt over ringvirkningene dette vil ha for norsk næringsliv.

Det vi også er bekymret for er at nytt regime som det foreligger nå vil medføre at bileiere ikke vil frakte sendinger til Norge. Dette er kritisk for hele bransjen og vil affekttere næringslivet kraftig. Et eksempel på dette er UK etter Brexit hvor mange bileiere ikke lenger påtar seg transporter til UK.

Vi er også bekymret for at dette vil medføre ytterligere flytting av produksjon ut av Norge og at avdelinger legges ned på norsk side.

Vi ber om at gjennomføres en helhetlig konsekvensutredning av Digitoll, og at det skapes en enhetlig plan på detaljnivå for å sikre at næringslivet ikke får en større påvirkning mht. kostnader enn det som kan gjennomføres.»

Norsk Trailer Express AS stiller seg støttende til hørings svar fra NHO LT og NHO.

Mvh

Monica Andersson

På vegne av Nortrail – Norsk Trailer Express AS

NORSK TRAILER EXPRESS AS
Medlem av *Nordic Chain*

Postboks 3 Alnabru
N-0614 Oslo
Verkseier Furulundsvei 49
N-0668 Oslo

Telefon: 22801700
Telefax: 22801770
E-mail: nortrail@nortrail.no
Internett: www.nortrail.no

Bankgiro: 5005.05.95096
Foretaksreg.: NO 921633564 MVA