

Tolldirektoratet
post@toll.no

Dato: 17.03.2025
Vår referanse: Agnes Brandt
Deres referanse: 24/40283

Høringssvar – Digitoll del 5

NHO viser til høringsnotat 4. februar 2025 med forslag om endringer i vareførselsforskriften som del 5 av Digitollprosjektet.

NHO viser til NHO Logistikk og Transport sin høringsuttalelse og slutter seg til den. NHO vil også knytte noen egne merknader til høringsnotatet.

Som en følge av tilbakemeldinger fra næringslivet foreslår Tolldirektoratet at kravet til å oppfylle melde- og opplysningsplikten digitalt og kravet til deklarerer av alle varer senest ved grensepassering utsettes til henholdsvis 1. februar 2026 og 1. september 2026. Det blir dermed en overgangsperiode med en trinnvis prosess. NHO mener at det er positivt at bransjen får lengre tid til å omstille seg og utvikle de nye rutine og IT-systemene som vil være nødvendige for å oppfylle kravene etter det nye regelverket. NHO mener at den foreslåtte tidsperioden er for kort. Tilbakemeldingene fra bransjen tilsier at det er behov for en omstillingsperiode på 12 til 18 måneder fra de nye systemene er klare. Det vil gjøre det enklere for bransjen å følge regelverket og sørge for god vareflyt over grensen. En lengre overgangsperiode er nødvendig for å gjøre omstillingen enklere, og avdekke problemer og løse dem før direktekjøringsordningen endelig avskaffes.

Direktoratet varsler om en endring i praksisen knyttet til direkte transitt i høringsnotatet. Det er etablert en uhjemlet praksis som nå skal opphøre hvor varer i direkte transitt ikke deklarerer ved innførsel. NHO mener at det er viktig å fastsette klart hvordan regelverket skal gjelde for slike varer. Praksisen med direkte transitt har fungert som en forenklet tollbehandling. NHO har fått tilbakemeldinger om at avviklingen av ordningen reiser problemstillinger som ikke er avklart i høringsnotatet, blant annet knyttet til varer til sokkelen og cruisetransport og hvilken aktør som vil være avgiftspliktig i slike situasjoner, og at det er behov for praktisk fungerende løsninger.

Det er foreslått flere endringer i det opprinnelige forslaget om innføring av tollager E etter innspill i den tidligere høringsrunden. NHO mener at de foreslåtte endringene gjør ordningen mer fleksibel og praktisk. NHO mener likevel at det må ses på om det er behov for å ha en egen ordning med tollager E. Alternativt kan datakravene til tollager A reduseres slik at det aktuelle varene kan lagres der. Det vil gi lavere administrative kostnader for næringslivet.

Direktoratet foreslår at bestemmelsen om lossing og lossetillatelse endres, slik at det gis en generell lossetillatelse i forskrift. Bakgrunnen for dette er blant annet tilbakemeldinger fra næringslivet som tilsier

at det kan være et stort behov for lossetillatelser. NHO mener at det er positivt at det legges opp til en generell lossetillatelse. Det er en ordning med større fleksibilitet. Det gir også lavere administrative kostnader for næringslivet og Tolletaten. Samtidig mener NHO at forslaget bør endres, slik at det er bedre tilpasset de faktiske forholdene. Direktoratet antar at det vil være et begrenset antall tilfeller hvor tollbehandlingen ikke er påbegynt eller ferdigbehandlet ved ankomst til bestemmelsesstedet. NHO har fått tilbakemeldinger fra bransjen på at antakelsen er feilaktig, og at det ventes flere slike tilfeller. Varene som losses kan heller ikke flyttes fra bestemmelsesstedet før den tollmessige statusen er avklart og varene er frigjorte. Bransjen melder at dette vil føre til opphopning av varer på bestemmelsesstedene. Den foreslåtte tidsfristen på tre dager anses også som for kort. Direktoratet forutsetter at næringslivets egeninteresser er en reguleringsmekanisme som motvirker at varer blir liggende på bestemmelsesstedet. NHO vil påpeke at det er flere aspekter som kan spille inn, som godkjenninger fra myndigheter som ikke nødvendigvis kan hentes inn i løpet av tre dager. NHO har også fått tilbakemeldinger om at ansvarsforholdene ved brudd på vilkårene må klargjøres og utredes nærmere.

Direktoratet mener at forslagene i høringsnotatet ikke i seg selv medfører vesentlige økonomiske og administrative konsekvenser. Tilbakemeldingene fra bransjen er at dette er feilaktig. NHO mener derfor at direktoratet må foreta en nærmere vurdering av hvilke kostnader forslagene medfører og vurdere dem i lys av det.

Vennlig hilsen

Næringslivets Hovedorganisasjon

Agnes Brandt
skattejurist