



Tolletaten
Postboks 2103 Vika
0125 Oslo

25-10578-4 Svar Høringsbrev om endring av vareførselsloven § 2 og 3

19. Juni 2025

Vi takker for muligheten til å kommentere forslaget om at sjåførens opplysningsplikt bør omfatte å oppgi en nøkkelreferanse (deklarasjons-ID) knyttet til tolldeklarasjonen som gjelder for varene om bord ved grensepassering.

**Maersk Logistics & Services
Norway AS**
Lysaker Torg 15
1366 Lysaker
Norge

Vår vurdering

Vi er positive til at forslaget kan bidra til å sikre en tydeligere kobling mellom transporten og tolldeklarasjonen, noe som på sikt kan redusere feil og effektivisere grensekontrollene. En sentral referanse som deklarasjons-ID forenkler sporbarhet og kontroll for Tolletaten.

www.maersk.com

Samtidig er det praktiske utfordringer. Det er ofte flere koblinger mellom Tolletaten, deklarant, transportør og sjåfør – også med involverte underleverandører. Det betyr at det ikke alltid er åpenbart hvordan og når sjåføren skal motta denne informasjonen. Heller ikke hvordan ansvaret for informasjonsoverføringen skal fordeles. Det er uklart om sjåføren skal oppgi alle deklarasjons-ID-er for kjøretøy med flere deklarasjoner.

Videre forstår vi at det er uklart når og hvordan sjåføren forventes å gi nøkkelreferansen til Tolletaten. Skal det gjøres under fysiske inspeksjoner, via en digital plattform, eller manuelt på tollstedet? Tydelighet på dette er viktig for å unngå unødvendige stopp og forsinkelser. Vi spør oss selv hvorfor deklarasjons-ID skal kommuniseres manuelt på tollsteder når den allerede er kommunisert via Digitoll – er ikke dette et skritt tilbake i digitaliseringsprosessen?

Vi vil også påpeke at det er uklart om vårt ansvar som tollagent strekker seg til å sikre at sjåføren har riktige referanser, eller om det er nok for oss å kommunisere dette til transportøren.

Oppsummert ønsker vi:

- Avklaring på når og hvordan sjåføren skal angi nøkkelreferanser/deklarasjons-ID.

- Klarhet om ansvarsfordelingen mellom deklarat, tollrepresentant, transportør og sjåfør.
- Klare retningslinjer for håndtering av kjøretøy med flere deklarasjoner – skal alle nøkkelreferanser/deklarasjons-ID oppgis?
- Bekreftelse på tollagentens ansvar for å sikre sjåførens tilgang til informasjonen.

Vi mener at forslaget grunnleggende sett er et skritt i riktig retning, men at disse uklarhetene må avklares for å unngå unødvendige administrative og praktiske hindringer i forprosessen.

Med vennlig hilsen/ Kind Regards

Aud Erpestad
Country Compliance Manager Norway/Sweden
Compliance, Customs Operations NDC
Logistics & Services



Maersk Logistics & Services Norway AS
Lysaker Torg 15
1366 Lysaker
Norway

Mobile +47 99 69 56 01
www.maersk.com