

**VEDTAK NR. 2/2002 AV EF/EFTAS FELLESKOMITÉ FOR FELLES
TRANSITTERING**

AV 27. NOVEMBER 2002

**vedrørende endring av Konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre
av 20 mai 1987.**

FELLESKOMITEEN,

Under henvisning til Konvensjonen om en felles transitteringsprosedyre ¹, av 20. mai 1987 og særlig artikkel 15(3)(a),

Som tar i betraktning:

- (1) Implementeringen av det elektroniske transitteringssystemet rettferdiggjør ikke lenger muligheten for næringslivet til å kunne benytte lasteliste som en beskrivende del av transitteringsdeklarasjonen avgitt ved hjelp av en databehandlingsteknikk og som følgelig kreves fjernet,
- (2) Gjeldende bestemmelser endres i samsvar med dette.

HAR VEDTATT FØLGENDE:

Article 1

Vedlegg I endres i samsvar med Bilag I til dette vedtak.

Article 2

Vedlegg III endres i samsvar med Bilag II til dette vedtak.

Article 3

1. Dette Vedtak skal tre i kraft den dagen det blir vedtatt.

¹ OJ L 226, 13.8.1987, s. 2.

2. Det skal anvendes fra 1 januar 2005.
3. Felleskomiteen skal før 1 juli 2004 evaluere graden av implementeringen av det elektroniske transitteringssystemet hos næringslivet. Denne evalueringen vil bli basert på en rapport fra Kommissjonen, som er utarbeidet på bakgrunn av bidrag fra landene. Felleskomiteen kan på dette grunnlag bestemme om, og på hvilke betingelser, en utsettelse av datoen nevnt i punkt 2 er nødvendig.

Vedtatt i Brussel den 27. November 2002.

For Felleskomiteen
Formannen
Robert Verrue

BILAG I

Bilag I endres som følger:

1. Artikkel 18(3) strykes; Artikkel 18(4) blir Artikkel 18(3).
2. Artikkel 30 (2) erstattes av følgende:

“2. Der det er hensiktsmessig skal Følgedokumentet suppleres av en vareliste som skal utgjøre en integrert del av deklarasjonen og samsvare med malen i Bilag III.”

BILAG II

Vedlegg III endres som følger:

1. Bilag A11 endres som følger:

Avsnitt III, punkt 3, andre avsnitt strykes.

2. Bilag D1, Avsnitt II, punkt B endres som følger:

(a) Attributten “Antall latelister” og den forklarende teksten strykes.

(b) Den forklarende teksten til attributten “Totalt antall kolli” erstattes av følgende:

“Type/Lengde: n ..7

Attributten er valgfri. Det totale antall kolli er det samme som summen av alle “Antall kolli”, alle “Antall enheter/stk” og verdien av “1” for hver deklareret “bulk”.”

(c) Den forklarende teksten til datagruppen "VAREPOST" erstattes av følgende:

“Number: 999

Datagruppen skal benyttes.”

3. Bilag D3 erstattes av følgende tekst:

“Mal av Følgedokumentet”

4. Bilag D4 endres som følger:

(a) Punkt B erstattes av følgende:

“B. FORKLARENDE MERKNADER FOR TRYKKING

Følgende muligheter finnes for utskrivning av Følgedokumentet:

1. det deklarerte bestemmelsestollstedet er koblet til det elektroniske transitteringssystemet:
 - kun kopi A (Følgedokument - transittering) skrives ut;
2. det deklarerte bestemmelsestollstedet er ikke koblet til det elektroniske transitteringssystemet:
 - kopi A (Følgedokument - transittering) skrives ut, og
 - kopi B (Følgedokument - retureksemplar) skrives ut.”

(b) Punkt C erstattes av følgende:

“C. FORKLARENDE MERKNADER FOR RETUR AV KONTROLL-RESULTATENE FRA BESTEMMELSESTOLLSTEDET

Følgende muligheter finnes for retur av kontrollresultatene fra bestemmelsestollstedet:

1. det faktiske bestemmelsestollstedet er det deklarerde, og det er tilknyttet det elektroniske transitteringssystemet:
 - kontrollresultatene skal sendes elektronisk til avgangstollstedet;
2. det aktuelle bestemmelsestollstedet er det deklarerde, og det er ikke tilknyttet det elektroniske transitteringssystemet:
 - kontrollresultatene skal sendes til avgangstollstedet ved å bruke Følgedokumentet retureksemplar, kopi B (inkludert eventuell vareliste);
3. det deklarerde bestemmelsestollstedet er tilknyttet det elektroniske transitteringssystemet, men det faktiske bestemmelsestollstedet er ikke koblet til det elektroniske transitteringssystemet (omdirigering):
 - kontrollresultatene skal sendes avgangstollstedet ved å bruke en fotokopi av Følgedokumentet – transittering, kopi A (inkludert eventuell vareliste);
4. det deklarerde bestemmelsestollstedet er ikke tilknyttet det elektroniske transitteringssystemet, men det faktiske bestemmelsestollstedet er tilknyttet det elektroniske transitteringssystemet (omdirigering):
 - kontrollresultatene skal sendes elektronisk til avgangstollstedet.”

(c) Punkt D strykes.