



NORSKE MARITIME
LEVERANDØRER

Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO

Sandefjord 29.juli 2015

Svar på høring av foreslått endring i tollforskriften

Vi viser til høringsbrev av 04.06.15

Denne regelendringen vil ikke føre til store forandringer for skipshandlerne.

Vi ser høringen som et ønske fra TAD om en formalisering av dagens praksis, og en ytterligere tilnærming til EUs ønske om harmonisering av regelverket innenfor toll og avgift. Land som Tyskland, Holland, Storbritannia og Portugal har tilsvarende regler eller praksis. Spania er det eneste landet vi har funnet som har regelen om "siste havn før utlandet". Spanske skipshandlere sliter med stadig hyppigere lovendringer som går på tvers av EU's egen lovgiving gjennom Union Customs Code.

Senest i går tok EU-kommisjonen grep for å harmonisere toll-regelverket ytterligere: the European Commission has adopted today a legal act to create a simpler, more modern and integrated EU customs system to support cross-border trade and provide for more EU-wide cooperation in customs matters.

Selvfølgelig skal Norge også gjøre det!

Vi ser for oss en fremtid der toll- og avgift blir innrapportert på samme vis som dagens merverdiavgift, og vi støtter derfor forslaget om kassaregistrering.

Hvis myndighetene virkelig ønsker å gjøre noe for å flytte gods fra vei til sjø, oppfordrer vi til en helhetlig samferdselspolitikk, hvor vei, hav og bane får likere spilleregler.

Med vennlig hilsen
Norske Maritime Leverandører

Marit Eggen
generalsekretær
tlf 913 15901

