



Toll- og avgiftsdirektoratet
Avdeling for toll, mva og vareførsel
Toll- og mva-seksjonen
post@toll.no

Høring- endring tollforskriften, proviantering- Norsk Tollerforbunds tilsvaer

Norsk Tollerforbund viser til høringen med ref. 13/ 11968-18 arkiv: 008, og oversender med dette vårt tilsvaer, som i stor grad baserer seg på innspill vi har mottatt fra vårt Landsstyre.

Innledningsvis stiller vi spørsmålstegn med forslaget formål. Det vises til regjeringens målsetning om å flytte gods fra vei til sjø, samt at forslaget vil ”stimulere norsk næringsliv”. Vi kan ikke se at forslagene i særlig grad vil bidra til noe av dette, men registrer at det i sin utforming passer som ”hånd i hanske” til Fjord Line AS sitt ønske om å kunne frakte innenriks last, trailere og passasjerer mellom Bergen og Stavanger på sine ruter til/ fra Hirtshals. Vi er også kjent med samferdselsministerens engasjement og støtte til forslaget. Med bakgrunn i dette synes det for oss som forslaget har sin bakgrunn i politiske føringer fra regjeringen/ departementet og at de begrunnelsene som er angitt ikke er initiert fra direktoratet selv.

Vi ber derfor om å få oversendt de dokumentene som direktoratet har fått fra departementet i saken anledning.

Forslaget om å åpne for avgiftsfri forbruk i innenriks trafikk, representerer noe helt nytt sammenliknet med dagens alkoholpolitikk og vil føre til at både de næringsdrivende (rederiene) og tollvesenet blir pålagt å etterleve nye regler og rutiner for å gjøre det mulig å ha kontroll med forbruk og salg av avgiftsfri proviant (jf. endringsforslag i høringsnotatet). I tillegg innebærer forslaget at all innenriks last, kjøretøyer og passasjerer kan bli gjenstand for tollkontroll.

Vi registrerer at de nye reglene bryter med regjeringens intensjoner om mindre byråkrati og at det samtidig vil øke kontrolloppgavene for tollvesenet. Dette er oppgaver som selvfølgelig vil belaste tollregionene ressursmessig og som direktoratet må kreve kompensert budsjettmessig.

I sin utforming synes forslaget i realiteten å legge opp til at ferger i rutetrafikk med anløp i utlandet, kan benytte seg av ordningen med forbruk av avgiftsfri proviant og bunkers/ diesel til innenriks trafikk. Vi stiller store spørsmålstegn til en slik politikk som svekker konkurransesituasjonen til norske virksomheter (rederier) og norske arbeidsplasser. Forslaget vil i realiteten slik det framstår kun begunstige en aktør, nemlig det danske rederiet Fjord Line AS. At regjeringen synes å velge bort ”norske sjøfolks” arbeidsplasser med norske lønns- og arbeidsvilkår og erstatte dette med ”avgiftsfritak” for utenlandske aktører med kun utenlandske arbeidstakere, framstår for oss som underlig.

Forskriftendringens ordlyd er utformet slik at den kan tolkes til å kunne anvendes også for annen innenlands frakt mellom norske havner. Slik vi ser det kan utenlandske aktører for ettertiden, med avgiftsfritak, ta frakter mellom norske havner underveis til/ fra utenlands havn. Dersom ordningen likevel kun er ment for ferger i fast rute mellom Norge og utlandet, må dette defineres klarere i forskriftenes ordlyd.

Bruk, salg og proviantering av avgiftsfri øl, sider, rusbrus mv. bør tas inn i reglene på lik linje med andre høyt beskattede varer. I motsatt fall vil det i realiteten ” bli fritt fram” å forbruke dette ombord (jf. § 4-23-5).

Når det gjelder valg av beregningsmodell med avgiftsfastsettelse for innenlands reisende, anbefaler vi kasseregistreringsmodellen da denne synes enklest å administrere og kontrollere både for rederiet og kontrolletatene.

Vi har ingen motforestillinger til at reglene om bruk av avgiftsfri proviant fra norske leverandører skal likestilles med bruk av proviant som er tatt inn i fartøyet i utenlandsk havn.

Vi er kjent med at både Det norske maskinistforbund, Norsk Sjømannsforbund og Norsk Sjøoffisersforbund, har anmodet om at forslaget i sin helhet må avvises.

Med bakgrunn i det vi har anført, støtter vi deres syn.

Med vennlig hilsen

Erik- Bredo Schelbred
1.nestleder

Stein Borvik
politisk rådgiver

Kopi: Landsstyret Norsk Tollerforbund
YS
Det norske maskinistforbund, Norsk sjømannsforbund, Norsk Sjøoffisersforbund
Finanskomiteen Stortinget
Transport- og kommunikasjonskomiteen Stortinget
Næringskomiteen Stortinget