

Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO

Deres ref.
13/119268

Arkiv/Saksnr.
137/12/00544-4

Oslo
2. juli 2015

LCT
2075

Høringsuttalelse - endringer i tollforskriften vedrørende provianteringsregler

Norges Rederiforbund viser til høringsbrev datert 4. juni 2015, vedrørende endringer i tollforskriftens regler om proviantering.

Norge er en av verdens ledende maritime nasjoner, men vi har et stort uutnyttet potensiale for vekst i vår egen nærskipfart. Sjøtransporten representerer en løsning på Norges utfordringer i samferdselssektoren. Et skip alene kan løfte flere hundre lastebiler rett av veiene, og det seiler på maritime motorveier som allerede ligger der ferdig bygget, brøytet og vedlikeholdsfrie.


Prognoser for økonomien og for befolkningsutviklingen indikerer en vekst i godstransporten på 35-40 pst. målt i tonnkilometer fram mot 2040. Det er bred politisk enighet om målsettingen om å flytte godstransport fra vei til sjø, og gjennom Nasjonal Transportplan 2014-2023 er det satt av 3 milliarder til å styrke sjøtransporten.

Norges Rederiforbund har utarbeidet en rapport om styrket konkurransekraft for norsk nærskipfart. Rapporten er tilgjengelig på våre nettsider, og den angir blant annet en rekke tiltak som kan stimulere til å flytte mer godstransport fra vei til sjø.

Norges Rederiforbund stiller seg derfor bak forslaget om at rederier kan bruke tollfri proviant for utenlandsreisende selv om det også fraktes last og/eller passasjerer mellom innenlandske destinasjoner. Dette vil legge til rette for at mer gods kan fraktes med skip, noe som er i tråd med en bærekraftig utvikling og politiske målsettinger.

Videre er vi positive til at bestemmelsene om medbrakt proviant fra utlandet og tildelt proviant i Norge harmoniseres. Dette bidrar til et mer oversiktlig og helhetlig regelverk, som vil gjøre det enklere for fartøy å proviantere i Norge.

Med hensyn til den praktiske gjennomføringen, så forutsettes det i høringsnotatet at salg av mat og drikke til passasjerer på innenlandske strekninger skal skje inklusive toll og avgifter, og at rederiene har systemer som gjør det mulig for tollmyndighetene å føre kontroll med ordningen. Direktoratet har skissert to mulige alternativer; kasseregistrering og en sjablongmodell. Etter vår vurdering vil kasseregistrering være best, da man får et system



som er enkelt å administrere, og som gir en korrekt avgiftsberegning basert på hva som faktisk er solgt om bord.

Vi anmoder om at en modell med kasseregistrering også kan benyttes for utenlandsreisende der den planlagte turen må avlyses (for eksempel på grunn av værforholdene), men der det likevel er ønskelig å gjennomføre bespising av gjestene om bord i skipet ved kai. Dette kan blant annet være aktuelt i julebordsesongen, og for konferansegjester mv. Da gjestene ikke vil følge med fartøyet til utlandet vil serveringen om bord være avgiftspliktig, og den kan da registreres på kassen som omsetning til reisende innenlands. En slik endring vil imøtekomme rederienes behov ved avlysning av planlagte turer – og vi kan ikke se avgjørende hensyn som taler mot dette. De vilkår og begrensninger som gjelder for omsetning til reisende innenlands vil også gjelde i slike situasjoner.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Lars Christian Tønder
(Sign.)