



Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep.
0032 OSLO

Att:

Deres ref.
13/119268-18 008

Vår ref.
15/1379-12 652.1/MABR

Dato:
Oslo, 08.07.2015

Høring - Endring av tollforskriften vedrørende provianteringsregler

Landsorganisasjonen i Norge (LO) har mottatt ovennevnte høring fra Toll- og avgiftsdirektoratet 4. juni 2015. Direktoratet viser til de politiske føringene om å flytte mer gods fra vei til sjø. LO er enig i at man må få på plass tiltak som stimulerer til økt godstrafikk til sjøs. Dette er helt nødvendig for å klare å møte de miljøutfordringene som Norge står overfor og innfri de krav som vi har påtatt oss med hensyn til reduksjon av CO₂-utslipp i ikke-kvotepiktig sektor, ref. Stortingets behandling av «Meld. St. 13 (2014-2015) Ny utslippsforpliktelse for 2030 – en felles løsning med EU».

LO viser til at rapporten «NTP godsanalyse Delrapport 1, kartlegging og problemforståelse» viser at det er grunnlag for å overføre flere millioner tonn gods fra veg til skip og bane, noe som vil frigjøre kapasitet på veiene. LO kan imidlertid ikke se at tiltaket som foreslås i denne høringen vil fremme denne målsettingen i nevneverdig grad. En årsak til at man ikke klarer å vri mer gods over til sjøtransport er på grunn av at sjøtransport i større grad enn veitransport alene betaler kostnaden for sin egen infrastruktur. Det er ikke i tollreglene hvor utfordringene på avgiftsnivået til nærskipfarten er størst. Det som behøves er en helhetlig gjennomgang av gebyr- og avgiftspolitikken i sjøtransporten med sikte på å bedre og forenkle rammebetingelsene slik at den blir konkurransedyktig. Av andre tiltak som vil kunne ha effekt kan vi nevne; stimulere havnene til bedre utnyttelse av infrastruktur, effektivisere losordningen, utvikle effektive intermodale knutepunkter, en midlertidig tilskuddsordning for godsoverføring til bedrifter som velger å benytte sjøtransport fremfor landtransport, innføring av en midlertidig vrakpantordning for skip mv.

Som tiltak fremsetter Toll- og avgiftsdirektoratet forslag til endringer i tollforskriften som gjør det mulig for rederier å bruke tollfri proviant for utenlandsreisende selv om det også fraktes last og/eller passasjerer mellom innenlandske destinasjoner. Toll- og avgiftsdirektoratet sier at forslaget vil føre til stimulering av norsk næringsliv, da norske skipshandlere vil få økt omsetning når man harmoniserer bestemmelsene for proviantering. LO mener dette i beste fall er en marginal argumentasjon og ser først og fremst at forslaget vil komme det danske rederiet Fjordline til gode. Dette er et rederi som fører dansk flagg og har ansatte om bord på dansk nettolønnsordning.

LO mener at forslaget bidrar til å vanne ut og gjøre et komplisert regelverk enda mer komplekst. Det vil i liten grad overføre gods fra vei til sjø og det vil ikke føre til flere norske arbeidsplasser til sjøs. Dersom endringen om at en utenlandsferge også skal kunne ta last og passasjerer mellom to norske havner likevel blir gjennomført, har vi oppfattet forslaget slik at innenlandsreisende skal svare mva. og lignende for det de kjøper og forbruker om bord. LO mener i så fall at et kassalappsystem som skiller mellom billettene til innenlands- og utenlandsreisende da vil være å foretrekke.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Peggy Hessen Følsvik
(sign.)

Grethe Fossli
(sign.)

Saksbehandler: Marianne Breiland

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.