

Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
13/119268	15/935-	02.07.2015

Svar på høringsbrev - Endring i tollforskriften vedr provianteringsregler

Det vises til brev fra Toll- og avgiftsdirektoratet (TAD) datert 4. juni 2015 om denne saken.

Endringsforslaget medfører at et fartøy, i motsetning til i dag, i et begrenset omfang kan gå i kombinert innen- og utenriksfart uten at tollfritaket for proviant opphører. Landbruks- og matdepartementet (LMD) har i samtale med TAD fått forståelse om at det per i dag er ett rederi som er i posisjon til å benytte seg av endringene på én strekning, og vi legger til grunn at de foreslåtte endringene vil ha et begrenset omfang.

LMD mener det er viktig at endringer i provianteringsreglene ikke medfører at importerte matvarer kan selges tollfritt til innenriksreisende passasjerer, og anser det derfor som positivt og nødvendig at endringsforslaget inneholder bestemmelser som skal sikre dette. I likhet med TAD forutsetter vi at servering av mat og drikke til passasjerer på innenlandske strekninger fremdeles må skje inklusive toll og avgifter, og at rederiene har systemer som gjør det mulig for tollmyndighetene å føre kontroll med ordningen.

I høringsnotatet bes det om synspunkter på to mulige beregningsmodeller for fastsettelse av avgifter og toll på proviant som forbrukes av passasjerene som er med utelukkende i innenrikstrafikk.

Begge modellene som er presentert i høringsnotatet, medfører etter vår vurdering kontrollmessige utfordringer. Vi er derfor enige i at modellen som velges bør suppleres med en melde-/deklarasjonsplikt overfor tollvesenet.

Proviranterte varer som her er aktuelle, har en rekke ulike særavgifter og tollsatser. Vi deler

TAD sin vurdering om at den stipulerte "sjablongmodellen" ikke vil gi en korrekt avgiftsfastsettelse siden avgiftsberegningen skal skje med en flat prosentsats. Vi støtter TAD sin konklusjon om at den foreslåtte modellen med kasseregistrering vil gi den mest mulig riktige avgiftsfastsettelsen da den baserer seg på faktisk forbruk per innenriksreisende.

Med hilsen

Henrik Einevoll
avdelingsdirektør

Kjetil Tysdal
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

