

Fra: Atle Kvamme <atle@bergen-chamber.no>
Sendt: 24. juli 2015 12:55
Til: Post Dokumentsenter
Emne: Høring sak 13/119268
Vedlegg: Høring - tollforskrift - gods langs kysten.docx

Kategorier: Cecilia

Viser til utsendt høring sak 13/119268 vedrørende endring av tollforskriften med svarfrist 31. juli 2015.

Næringsforeningene på Vestlandet og de maritime fora på Vestlandet leverer et felles innspill.

Dette følger vedlagt.

Med vennlig hilsen

Atle Kvamme
Næringspolitisk sjef
Tlf 55 55 39 26 / 99 51 65 11



Høring sak 13/119268: Endring av tollforskriften

Vi viser til høringsbrev om endring av tollforskriften datert 4. juni 2015.

Næringsforeningene i Bergen, Stord, Haugesund og Stavanger har sammen med Maritimt Forum i Bergen, Stord/Haugesund og Stavanger valgt å levere en felles uttalelse til høringen.

Alle disse organisasjonene har gjennom mange år støttet tiltak som kan bidra til at mer av godstrafikkene flyttes fra vei til sjø og bane.

Vi har registrert at det også politisk er et stort flertall for en slik målsetting. Samtidig er det iverksatt få tiltak som har gitt effekt. Ved Transportkonferansen i Bergen for et par år siden fikk vi presentert tall som viste at myndighetene over en 10-årsperiode har brukt over 400 mill kr på å flytte gods fra land til sjø. Effekten av tiltakene var minimale.

Det er derfor gledelig at regjeringen ønsker å endre lovverket for å kunne gjennomføre et tiltak som umiddelbart vil gi færre trailere på E39 mellom Bergen og Stavanger. Dette er i tråd med nasjonale politiske føringer, regjeringens politiske ambisjoner i Sundvollen-erklæringen, og den maritime strategi om ble lansert 30. mai 2015.

En godsferge mellom Bergen og Stavanger vil etter vår vurdering bidra til følgende:

- Fjerne 100 trailere hver dag fra E39.
- Redusere forurensing ved at 34.000 trailere årlig fraktes med et skip som allerede går der, og i tillegg bruker flytende LNG, i stedet for at trailerne kjører strekningen for egen maskin. Dette vil gi 75% reduksjon i Co2-utslipp og 95% reduksjon i NOx i forhold til om trailerne selv skulle kjørt strekningen.
- Økt trafiksikkerhet på E39. Senest denne uken hadde VG et oppslag om at E39 var Norges mest trafikkfarlige strekning.
- Gi færre trailere i de undersjøiske tunnelene på strekningen. Store kjøretøy sliter med de store stigningene i tunnelene og vil helst unngå slike strekninger. Samtidig gir trailere i tunnel økt trafikkfare for øvrige trafikanter.
- Gi mindre slitasje på veinett og veidekke med redusert behov for veivedlikehold.
- Er positivt i forhold til behovet for kjøre- og hviletid for trailersjåførene.

I dag seiler Fjord Line strekningen Bergen – Stavanger og Stavanger – Bergen med halvfullt skip pga at halvparten av passasjer- og godsvolum til/fra Danmark er fra Stavanger. Det bør være god samfunnsøkonomi å benytte den ledige kapasiteten mellom Bergen-Stavanger og Stavanger-Bergen.

Forslaget om endring av tollforskriften mener vi gir positive effekter for miljø, gir økt forutsigbarhet i transporten, øker sikkerheten på E39, er god samfunnsøkonomi, og bidrar til økt fremkommelighet for øvrige trafikanter.

Næringsforeningene og de maritime fora på Vestlandet anbefaler derfor at tollforskriften endres slik at det blir mulig for Fjord Line og andre aktører å ta med trailere på strekninger innenlands i Norge.

Med vennlig hilsen

Bergen Næringsråd
Adm.dir. Marit Warncke
(sign)

Næringsforeningen i Stavangerregionen
Adm.dir. Harald Minge
(sign)

Haugesundregionens Næringsforening
Adm.dir: Egil Severeide
(sign)

Stord Næringsråd
Daglig leder Anne-Grete Sandtorv
(sign)

Maritimt forum Bergensregionen
Daglig leder Anne-Kristine Øen
(sign)

Maritimt forum Haugaland og Sunnhordland
Daglig leder Sverre Meling jr.
(sign)

Maritimt forum Stavangerregionen
Daglig leder Fride Solbakken
(sign)