



Tolletaten digitaliserer informasjonsflyt ved all vareførsel inn og ut av Norge – og vil kreve informasjon om varer og transportmiddel digitalt

Tolletaten skal sikre etterlevelsen av lover og regler for grensekryssende vareførsel, og samtidig skal denne vareførselen skje så effektivt som mulig. Vi ser en kontinuerlig og kraftig vekst i varestrømmene, samt økte forventninger til tilgjengelighet, service og digitalisering. Samtidig er det behov for harmonisering av norsk regelverk med EU sin nye tollkodeks. For å sikre effektivitet og et godt grunnlag for kontroll er det Tolletaten sin målsetting å innføre en heldigitalisert informasjonsflyt tilknyttet den grensekryssende vareførselen, som er enkel, rask og effektiv for næringslivet. Verdikjedene i transportsektoren er tett knyttet sammen og det er viktig at alle som *samarbeider med norske importører, eksportører, transportører eller speditører bidrar til å fremskaffe opplysninger raskt og digitalt, slik at de igjen skal kunne oppfylle sine plikter ved innførsel og utførsel av varer.* Vi ber alle aktører om å starte arbeidet med å gjennomføre nødvendige endringer i egen virksomhet for å klargjøre for endringene som skisseres. Det gjelder endringer i både arbeidsprosesser og datasystemer.

Digitoll – gir en mer automatisert og effektiv grensepassering

[Digitoll](#) er et konsept som understøtter digital informasjonsinnending og oppfyllelse av pliktene (forhåndsvarsling, deklarerer, melde- og opplysning og fremlegging) for aktørene i næringslivet. Tolletaten benytter informasjonen til risikovurdering og objektutvelgelse. Konseptet gir en mer automatisert og effektiv grensepassering.

Nytt regelverk

Fra 01.01.23 får Norge et nytt regelverk for toll og vareførsel.

En viktig endring er at *alle varer skal underlegges en tollprosedyre og som hovedregel skal deklarerer senest ved grensepassering.* Det betyr at informasjon om varer må sendes Tolletaten digitalt før eller senest ved ankomst til grensen. Hvilke data som skal leveres ved grensepassering vil variere etter hvilken tollprosedyre som benyttes.

I løpet av 2023 og 2024 vil Tolletaten gjennomføre tiltak for å innhente og behandle informasjon før eller senest ved grensepassering. Dette vil medføre noen større endringer for næringslivet. Dagens ordning hvor varer kan kjøres direkte til varemottaker og deklarerer innen 10 dager

(direktekjøringsordningen) vil bli utfaset. Det vil også bli innført en hovedregel om at melde- og opplysningsinformasjon om varer som innføres til landet, skal leveres digitalt.

Deklarasjonsplikt

Deklarasjonsplikten er plikten til å gi melding om at en vare skal underlegges en tollprosedyre. Alle varer skal underlegges en tollprosedyre senest ved grensepassering. Det betyr at informasjon må sendes Tolletaten tidligere enn i dag, noe som innebærer at informasjon i fremtiden må følge varen.

De viktigste endringene knyttet til tollprosedyrer er:

- Varer som innføres for fri omsetning, bruk eller forbruk, skal underlegges prosedyren *overgang til fri disponering*. Prosedyren utløser en umiddelbar plikt til å beregne tollavgift. Når vilkårene for prosedyren er oppfylt, og de nødvendige tillatelser for å innføre varen foreligger, frigjøres varen for fri disponering.
- Det innføres krav til at varer som skal legges fysisk på tollager skal underlegges tollprosedyren tollager.
- Transittering blir en egen tollprosedyre.

Dagens direktekjøringsordning skal utfases. Under dagens tollagerregime gir denne ordningen mulighet til å deklare slike varer inntil ti dager etter at varene er kommet inn i landet. Når det innføres deklarasjonsplikt for prosedyren tollager må det leveres deklarasjon før eller senest ved grensepassering. Det vil si at den som skal levere deklarasjonen må ha alle nødvendige opplysninger om varene før ankomst til grensen. For å oppnå dette må importøren i Norge, eksportøren i utlandet, transportører og speditører etablere arbeidsprosesser som sikrer informasjonsavgivelse tidsnok til at informasjonen kan legges frem senest ved grensepassering.

Det vil i oppstarten etableres overgangsordninger.

- Fra 1. januar 2023 vil det fortsatt være mulig å direktekjøre varer til varemottaker og levere deklarasjon inntil 10 dager etter grensepassering. En viktig endring vil imidlertid være at varer fra land utenfor EU og Sveits underlagt veterinære eller plantesanitære restriksjoner alltid skal deklarerer senest ved grensepassering.
- På et tidspunkt vil dagens direktekjøringsordning avvikles.

Melde- og opplysningsplikt

Melde- og opplysningsplikten er plikten til å melde fra om ankomst til tollområdet og gi opplysninger om selve transportmiddelet, tid og sted for innpassering og varer som bringes med som last. Det innføres etter planen en hovedregel om krav til innlevering av slik informasjon digitalt fra primo 2025.

Inntil dette tilbyr Tolletaten løpende systemstøtt for innrapportering av informasjon for oppfylging av melde- og opplysningsplikten digitalt. Løsninger utvikles etappevis for de ulike transportmåtene.

Tolletaten oppfordrer aktører i transportbransjen til å ta løsningene i bruk så snart det er etablert systemstøtte. Dette vil gjøre det mulig å gjøre tilpasninger i egne datasystemer og arbeidsprosesser i god tid før det innføres krav til digital levering i 2025.

Digitalisering av plikten innebærer at det skal leveres strukturert digital informasjon til Tolletatens datasystem før eller senest ved grensepassering. Opplysningene som skal gis vil i mange tilfeller komme fra flere kilder i transportkjeden. Det er derfor nødvendig at alle aktører som er involvert i transportkjeden etablerer rutiner som sikrer at alle nødvendige opplysninger kan sendes inn før eller senest når transportmiddelet ankommer grensen.

Utrullingsplan digital melde- og opplysningsplikt:

- Fra 9. november 2022: Frivillig digital innsending av informasjon for oppfylging av melde- og opplysningsplikten ved Svinesund og Ørje tollsteder.

- Fra januar 2023: Tjenesten blir tilgjengelig for andre tollsteder på vei og ferge. En mer konkret plan for utrulling på disse stedene kommer senere.
- 1. oktober 2023: Systemstøtte for digital innsending og behandling av melde- og opplysningsinformasjon for all flyfrakt.
- 30. juni 2024: Systemstøtte for digital innsending og behandling av melde- og opplysningsinformasjon for sjø og jernbane.
- Digitoll for utførsel vil innføres senere.

Inntil virksomheten kan oppfylle deklarasjonsplikten digitalt ved alle tollprosedyrer for alle varer og det er innført en digital melde- og opplysningsplikt senest ved grensepassering, vil fører måtte levere dokumentasjon på last ved ankomst til grensen.

For mer informasjon kontakt [vårt kontaktsenter](#).

Du kan lese mer inn Digitoll innføringen her: www.toll.no/digitoll

Her finner du [ofte stilte spørsmål og svar \(FAQ\)](#).

Med hilsen,

Øystein Børmer

Tolldirektør

Tolletaten

Dokumentet er elektronisk godkjent