



Tolldagen – 14. november 2016

Fredrik Bache – Tolldirektoratet

Union Customs Code (UCC)

- Betydningen av UCC for Norge og norsk toll

I våre 20 minutter sammen...

Union Customs Code (UCC)

- Hvem?
- Hva?
- Hvor?
- ... og hvorfor

Virkning/konsekvens for Norge

- Direkte?
- Indirekte?

Hva kan Norge høste fra UCC?



Hva er Union Customs Code (UCC)?

Ny felles tollov som har direkte virkning for alle medlemsstater i EU

Vedtatt i 2013 og bestemmelsene trådte i kraft 1. mai 2016

- Erstatte Community Customs Code (CCC) fra 1992
- Overgangsordninger er nedfelt i tilleggene til UCC

Regelverket består av 5 komponenter med hver sine egenskaper

1. Unions Customs Code (UCC)
2. Delegated Act (DA)
3. Implementing Act (IA)
4. Transitional Delegated Act (TDA)
5. Work Programme (WP)



Hva er egentlig Union Customs Code (UCC)??

UCC er EUs (nye) tollov

- Funksjon: regulerer vareflyten mellom EU og tredjeland

Hovedformålet: Modernisere og strømlinjeforme tollprosedyrer i EU

- Oppnå raskere og sikrere tollbehandling

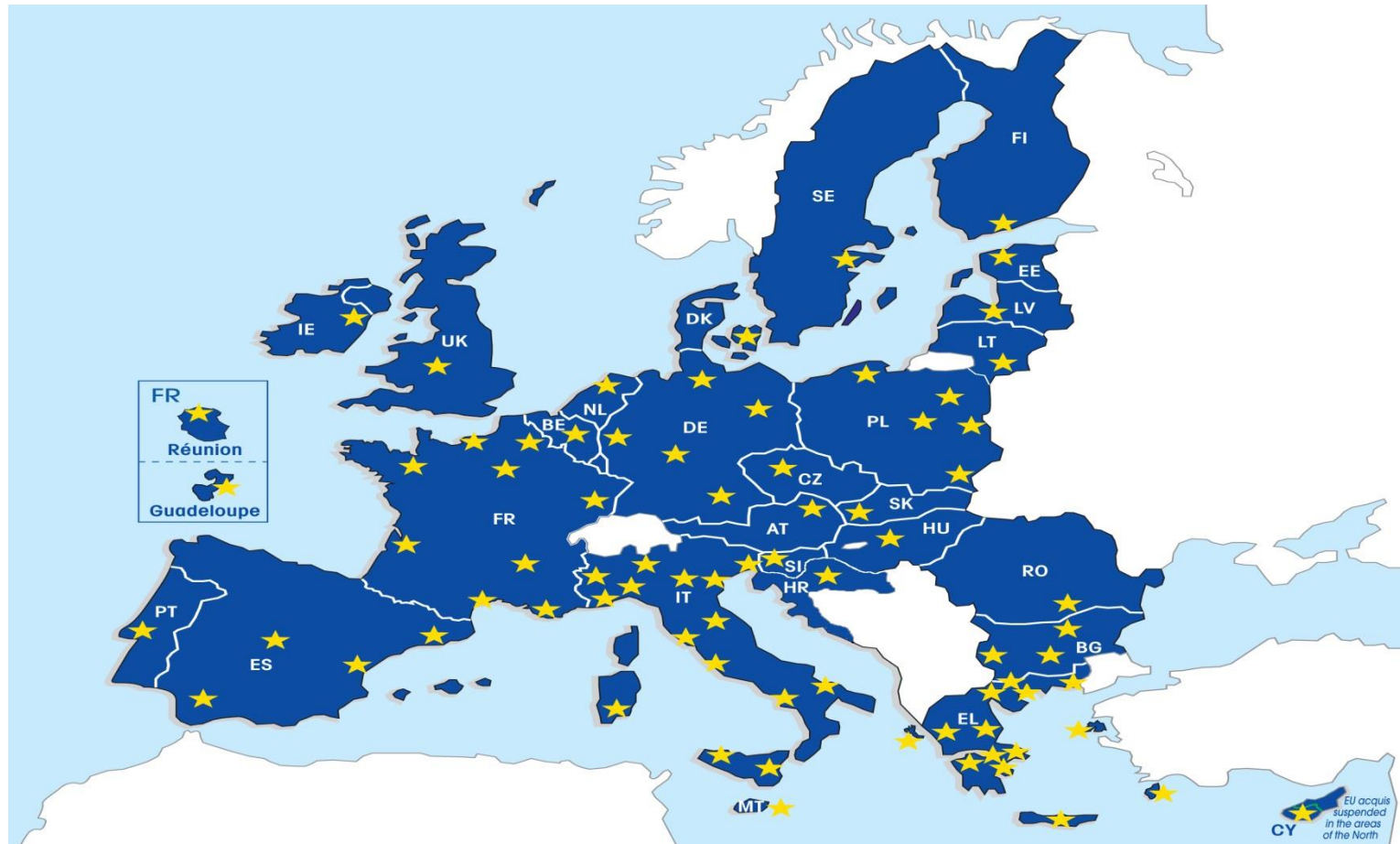
Samordning

- Like rammebetingelser, nye IT-systemer og standardiserte arbeidsprosesser

EUs tollunion → felles tollregelverk og tollfrihet innad

EUs indre marked kan bare fungere tilfredsstillende når disse reglene anvendes likt av medlemsstatene i **tollunionen**

EUs tollområde – Tollunionen



Noen viktige materielle endringer som følger med UCC

Hvem kan være «Eksportør» i EU?

- Bare virksomheter som er «*etablert*» i EU

Ny modell for fastsettelse av tollverdi

- «sistesalgsprinsippet»
- Kan medføre at tollverdien i enkelte sammenhenger blir satt høyere enn i dag

Flere fordeler til AEO (Authorized Economic Operator)

- «Centralised clearance»
- Flytting av varer mellom midlertidig lager i forskjellige EU-land
- Mulighet for selvdeklarering
- Reduserte garantibeløp

Opplysninger skal leveres elektronisk

- «Multiple filing»-system



Hvordan påvirker UCC norske tollregler og tollprosedyrer?



**Ingen
direkte
virkning**



EU's tollområde – Tollunionen



<http://ec.europa.eu>

MEN (!) → Indirekte konsekvenser Internasjonale avtaler der både Norge og EU er part

Enkelte avtaler må oppdateres...

EØS-avtalen gir Norge innpass i EUs indre marked

- Plikt til å implementere EUs regelverk som omhandler det indre marked
- Medfører stor grad av tollfrihet innenfor EØS-området
 - Noen varetyper er unntatt, f. eks. landbruks- og fiskerivarer
- «Sikkerhetsavtalen» i EØS-avtalens protokoll 10

Transitteringskonvensjonen

SAD-konvensjonen

+ + + ...



Kort om Sikkerhetsavtalen mellom Norge og EU

Sikkerhetsregler vedtas av EU

- **Hensikt:** styrke kampen mot helse- og miljøfarer og terrorisme
- **F. eks:** all inn- og utpassering av varer mellom EU og land utenfor unionen skal forhåndsvarsles og risikovurderes

Sikkerhetsavtalen sikrer at EU og Norge har likt kontrollnivå ved vareførsel til og fra tredjeland

- **Hensikt:** «forenkle grensekontrollen og formaliteter med sikte på å lette handelen» mellom medlemslandene i EØS
- **Effekt:** Norge kan da føre varer ut og inn i EUs tollområde uten å forhåndsvarsle slik andre tredjeland må

Sikkerhetsavtalen må oppdateres i samsvar med UCC

Oppdateringsprosessen

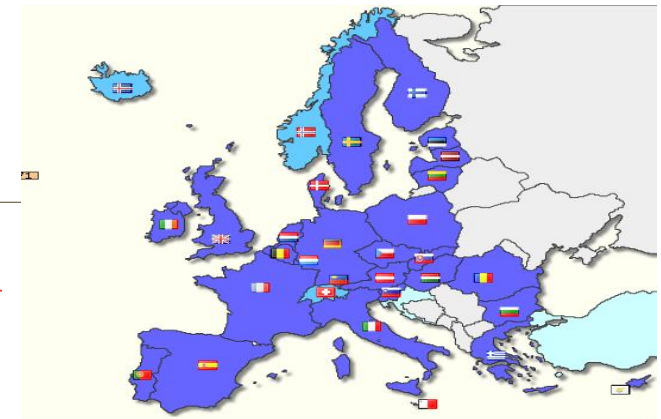
EU-kommisjonen → EØS-avtalen → Lovgivning (tollforskrift)

Forhåndsvarsling og risikovurdering

- Nye datasett
- En del endringer i unntakene

AEO-ordningen (Authorized Economic Operator)

- Endrede vilkår for autorisering
- Flere lettelser for autoriserte
- Endringer ift.
 - Tilbakekall, kansellering, suspensjon og endring av en autorisasjon



Nytt i Transitteringskonvensjonen

Endringene er vedtatt med virkning fra **1. mai 2016**

Største endringer i konvensjonens Vedlegg I (*Felles transitteringsprosedyrer*);

- Listen over «*Følsomme varer*» er fjernet (Bilag 1);
- Nye vilkår for å oppnå reduksjon i garantien(Universalgaranti/Garantifritak);
- Reduksjon i garantibeløpet til 0 % kan nå omfatte alle typer varer;
- Endringer vedr tilbakekallelse av en autorisasjon og nye bestemmelser om kansellering, suspensjon og revurdering av en autorisasjon;
- Gjeldende autorisasjoner kan anvendes frem til senest 1. mai 2019;
- Forseglinger må oppfylle tekniske kriterier (ISO-standard 17712). Forseglinger som brukes i dag kan anvendes til lagrene er tomme eller til senest 1. mai 2019;

Oppdatering i NCTS er planlagt gjennomført i 4. kvartal 2019

For en mer detaljert oversikt over endringene se: <http://www.toll.no>

Skal vi «Se mot EU»?

UCC er fortsatt veldig ung

- Erfaringer vil tilkomme etter hvert som lovverket implementeres

Ulike hensyn for Norge og EU

- Muligheter ved nytenkning - «Det beste fra flere verdener»

Gode prinsipper for effektiv tollbehandling

- Standardisering
- Harmonisering
- Digitalisering

TAKK FOR MEG!