

Tolletaten  
Postboks 2103 Vika  
0125 Oslo

SCHENKER AS  
Postboks 292, Alnabru  
Alnabruveien 15  
N-0614 Oslo  
[www.dbschenker.no](http://www.dbschenker.no)  
Tlf: +47 22727500

Oslo, 31.10. 2022

## Hørings svar, deres ref 22/32181

Som deltaker i ressursgruppen for Digitoll fra Schenker AS har jeg deltatt i flere møter med Tolletaten det siste året. I tillegg var jeg med i planleggingen av Ekspressfortolling som legger mange av føringene for hvordan vi skal jobbe videre. Det arbeidet startet i 2015. Videre har jeg deltatt i møter med NHO LT om utfordringene endringene påfører vår bransje.

Vi har hatt gode arbeidsmøter, men jeg er ikke sikker på om våre innspill blir hensyntatt i stor grad. I realiteten har vi diskutert mange av de samme punktene som vi gjorde i 2015 som fortsatt ikke er på plass.

Hørings svaret fra NHO LT oppsummerer våre utfordringer på en god måte og jeg er enig i svarene som gis der. Det er en forutsetning at tidsfristen forlenges hvis vi skal gjøre endringen. **Tidligste tidspunkt er 1.1.2025** dersom bransjen og Tolletaten skal få tid til forberedelser og nødvendige endringer.

Tidsplanen for utfasing av direktekjøringsordningen vurderes som alt for knapp og overgangsordningen er ikke tilfredsstillende. Det skal oppgis så mange elementer at det er tilnærmet full deklarasjon. Videre er det veldig mange uavklarte spørsmål. Vi har etterlyst deling av manifest når man samlaste, videre ønsker vi mulighet for å melde inn opplysninger om sjåfør digitalt via en App. Vi har diskutert mange utfordringer i møtene. Med så mange uavklarte spørsmål er det vanskelig å kunne oppfylle den digitale melde- og opplysningsplikten.

Endringen vil medføre behov for bemanning på kveld/natt og helg. Dette er en ordning som vil ta tid og påfører alle ekstra kostnader. Det er også usikkert om arbeidsgivers styringsrett gir oss anledning til å endre arbeidstidene så drastisk slik at det vil forsinke prosessen internt.

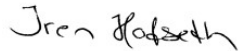
Siden vi fremover kan velge mellom full deklarasjon og innlegg på tollager vil vi få en stor utfordring med kapasiteten på våre tollagere. Dersom ikke dokumentene oppfyller kravene til fullstendig deklarasjon må vi legge varene inn på tollager. Dette medfører høyst sannsynlig et økt behov for arealer som vi ikke har i dag. Det må på plass før vi starter.

Det er full forståelse for at endringene må innføres, men det er viktig at bransjen får tilstrekkelig tid til å forberede seg. Det er mange aktører som ikke har deltatt i ressursgruppen som også må endre sine rutiner.

Det er ønske om at informasjonsplan deles med næringslivet slik at vi kan gjøre nødvendige forberedelser. Vi må informere våre utenlandske partnere som igjen må sette krav til sine kunder. Det etterlyses også en risikovurdering fra Tolletaten som viser hvilke konsekvenser det kan få å utføre en slik endring allerede fra høsten 2023.

Vi håper at fristen for avvikling av direktekjøringsordningen settes til 1.1.2025 eller senere slik at vi får en god prosess på endringene i alle ledd.

Med vennlig hilsen,  
Schenker AS



Iren Hofseth  
Head of Business Services