

TAXUD/0850/2004 –rev 1

**Administrative retningslinjer vedrørende prosedyre ved driftsstans
(nødprosedyre) som skal anvendes når NCTS er utilgjengelig**

(Kompendium Del 1, Avsnitt III, Kapittel 1a, Seksjon 1, Bokstav A)

1. INNLEDNING

Tiltak ved eventuelle feil i NCTS/TET systemet er allerede beskrevet i spesifikasjonene for NCTS (FTSS). Erfaringene hittil har imidlertid vist at det er behov for å ha en felles løsning for de situasjoner hvor systemet av en eller annen grunn feiler, sammen med en mer omfattende beskrivelse av situasjonen.

2. INNLEDENDE MERKNADER

Situasjoner hvor det er ansett nødvendig å vedta en felles løsning for nødprosedyrer (fallback) er begrenset til avgangsaspektet av transitteringen både i normal og forenklet prosedyre hvor det ofte er kommersielle årsaker til å starte opp transitteringen. I praksis er ansvaret og de nøyaktige betingelser for når det tillates å gå tilbake til en nødprosedyre, gitt hver nasjonale administrasjon, men de bør fastsettes og gjøres tilgjengelig for operatørene så snart som mulig.

I tilfelle svikt i systemet er det viktig å være klar over at beslutningen om å innføre nødprosedyre basert på papirdokumentet, kun bør benyttes som et særskilt tiltak. Derfor bør brukere av NCTS/TET (tollvesenet og næringslivet) først og fremst oppfordres til å prøve å løse problemene i selve applikasjonen for å få systemet tilgjengelig igjen, i stedet for umiddelbart å bruke nødprosedyre som en generell regel.

Transitteringer i NCTS/TET og under en nødprosedyre bør klart betraktes som forskjellige prosedyrer. Dette betyr at alle forsendelser som har blitt startet opp og frigitt i NCTS/TET også skal fullføres i NCTS, og alle forsendelser som starter på papir skal fullføres i samsvar med bestemmelsene som gjelder for bruk av Enhetsdokumenter (SAD).

3. TRANSITTERINGSDEKLARASJON

Papirdokumentet som benyttes i en nødprosedyre skal anerkjennes av alle parter involvert i transitteringen for å unngå problemer ved transitteringstollstedet (ene) og ved bestemmelsestollstedet. På denne bakgrunn er det foreslått å begrense den dokumentasjon som kan benyttes til følgende:

- (1) Bruk av Enhetsdokumentet (SAD) som vil gis prioritet i tilfelle driftsstans (fallback),
- (2) Bruk av SAD skrevet ut på vanlig papir fra deklarantens system som forutsatt i Artikkel 205 i CCIP/Bilag A7 i Konvensjonen eller
- (3) SAD kan erstattes ved utskrift av Følgedokumentet hvor næringslivets behov er vurdert som berettiget av de kompetente myndigheter.

Uten forbehold av det dokument som er benyttet som nødprosedyre, skal følgende gjelde:

- Deklarasjonen skal fremstilles og forelegges i tre kopier i samsvar med Bilag 37 i CCIP/ Bilag A7 i Konvensjonen,

- Deklarasjonen skal bli registrert av avgangstollstedet ved bruk av et system for nummerering, ulikt fra det som benyttes i NCTS/TET, i rubrikk C,
- Når Følgedokumentet benyttes, skal ingen strekkode eller transitteringsnummer (MRN) være påført deklarasjonen,
- Når forenklet prosedyre benyttes skal næringslivet oppfylle alle forpliktelsene og vilkårene vedrørende opplysninger som må påføres deklarasjonen og bruken av det spesielle stempelet (Artikkel 400 – 403 i CCIP/Artikkel 67–70 i Konvensjonen), dvs. bruk av henholdsvis rubrikkene D og C.
- Nødprosedyre/prosedyren ved driftsstans skal påføres eksemplarene av transitteringsdeklarasjonen med følgende stempel (størrelse: 26 x 59 mm, rød stempelfarge) som vist under, i rubrikk A på SAD eller på plassen for MRN nummeret og strekkoden på Følgedokumentet:

<p>NCTS FALLBACK PROCEDURE</p> <p><i>NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM</i></p> <p><i>INITIATED ON</i> _____</p> <p><i>(Date/hour)</i></p>
--

Dokumentet skal stemples enten av avgangstollstedet ved normal prosedyre eller av en autorisert avsender når den forenklete prosedyre er benyttet.

- Når en avgjørelse om å gå tilbake til nødprosedyre er tatt, er det viktig å sikre at enhver deklarasjon som er blitt registrert i NCTS/TET, men som ikke er videre behandlet på grunn av feil i systemet, må **kanselleres**. Deklaranten er forpliktet til å fremskaffe informasjon til de kompetente myndigheter hver gang en deklarasjon er sendt i systemet men for senere å gå tilbake til nødprosedyre.
- De kompetente myndigheter overvåker bruken av nødprosedyre for å unngå misbruk av prosedyren.