

Retningslinjer for ekspedisjon av ferger

Følgende retningslinjer gjelder inntil videre:

Ankomst

Forhåndsmelding:

Godsnummerrubrikken skal ikke lenger benyttes. Godsnummer skal tildeles varer som legges inn på tollager og har ingen ting med transportmiddelet/lastebæreren å gjøre. (*Rubrikken har sin bakgrunn fra den tiden Tollvesenet tildelte godsnummer til alle forsendelser som ankom landet. Tildeling av godsnummer var samtidig lossetillatelse.*)

Meldingen registreres hos Tollvesenet ved at den journalføres.

Egne transportenheter **med** gods:

Disse anses som å benytte fergeren som ei ”bru” inn til Norge.

1. Transportenheter under en transitteringsprosedyre:

a. Selvgående enheter (lastebiler, trekkvogn med trailer)

Meldeplikt overfor Tollvesenet:

Fører av det aktive transportmiddelet ved ilandkjøring (lastebilen, trekkvognen).

Ekspedisjonsalternativer:

1) Grensepasseringsattest.

Skal registreres så sant ikke transitteringen fullføres direkte ved innpassering. Gjelder selv om transitteringen skal til et tollager (autorisert mottaker), også fergereideriet, på selve fergekaia.

2) Fullføre transittering hos Tollvesenet.

Kan gjøres hos Tollvesenet ved innpassering. Grensepasseringsattest behøver ikke registreres i slike tilfeller.

NB! Forutsetter at varene direktefortolles

b. Andre transportenheter (løshengere, trailere, flak, containere og lignende)

Meldeplikt overfor Tollvesenet:

Fartøysfører. (Fører av det aktive transportmiddelet)

Ekspedisjonsalternativer:

1) Grensepasseringsattest

Skal registreres så sant ikke transitteringen fullføres direkte ved innpassering. Gjelder selv om transitteringen skal til et tollager (autorisert mottaker), også fergereideriet, på selve fergekaia.

2) Fullføre transittering hos Tollvesenet

Kan gjøres hos Tollvesenet ved innpassering. Grensepasseringsattest behøver ikke registreres i slike tilfeller.

NB! Forutsetter at varene direktefortolles

2. Transportenheter som **ikke** er under en transitteringsprosedyre:

a. Selvgående enheter (lastebiler, trekkvogn med trailer)

Meldeplikt overfor Tollvesenet:

Fører av det aktive transportmiddelet ved ilandkjøring (lastebilen, trekkvognen).

Ekspedisjonsalternativer:

1) Direktefortolling

Varene utleveres mot ekspedisjon av innførselsdeklarasjon.

2) Innlegg på rederiets tollager

Det er den enkelte vareforsendelse inne i/på lastebilen/trailereren som skal godsregistreres. Det bemerkes at lastebilen/trailereren er lastebærer og at det *ikke* er denne som skal godsregistreres. NB! Skal varene legges inn på et annet enn rederiets tollager, fordrer dette at det startes opp en forsendelsesprosedyre (se pkt 4) fra kaia til tollageret.

3) Transittering

Det kan startes opp en transitteringsprosedyre til utlandet i henhold til transitteringskonvensjonen.

4) Forpassing uten forutgående innlegg på tollager

Alt. 1 Varene godsregistreres hos Tollvesenet og det startes en forpassing på Enhetsdokumentet (FO).

Alt. 2 Varene godsregistreres hos Tollvesenet og mottaker, som er tollagerholder, utsteder "Tollpassfraktbrev" fra kaia til eget tollager.

b. Andre transportenheter (løshengere, trailere, flak, containere og lignende)

Meldeplikt overfor Tollvesenet:

Fartøysfører. (Fører av det aktive transportmiddelet)

Ekspedisjonsalternativer:

1) Direktefortolling

Varene utleveres mot ekspedisjon av innførselsdeklarasjon.

2) Innlegg på rederiets tollager

Det er den enkelte vareforsendelse inne i/på lastebilen/trailereren som skal godsregistreres. Det bemerkes at lastebilen/trailereren er lastebærer og at det *ikke* er denne som skal godsregistreres. NB! Skal varene legges inn på et annet enn rederiets tollager, fordrer dette at det startes opp en forsendelsesprosedyre (se pkt 4) fra kaia til tollageret.

3) Transittering

Det kan startes opp en transitteringsprosedyre til utlandet i henhold til transitteringskonvensjonen.

4) Forpassing uten forutgående innlegg på tollager

Alt. 1 Varene godsregistreres hos Tollvesenet og det startes en forpassing på Enhetsdokumentet (FO).

Alt. 2 Varene godsregistreres hos Tollvesenet og mottaker, som er tollagerholder, utsteder "Tollpassfraktbrev" fra kaia til eget tollager.

3. Egne transportenheter **uten** gods:

Disse kan fritt kjøre/transporteres i land på lik linje med om en tom lastebil kommer inn over landegrensen.

4. Dekkslast (manifestert):

Meldeplikt overfor Tollvesenet:

Fartøysfører. (Fører av det aktive transportmiddelet)

Ekspedisjonsalternativer:

1) Direktefortolling

Varene utleveres mot ekspedisjon av innførselsdeklarasjon.

2) Innlegg på rederiets tollager

Det er den enkelte vareforsendelse inne i/på lastebilen/traileren som skal godsregistreres. Det bemerkes at lastebilen/traileren er lastebærer og at det *ikke* er denne som skal godsregistreres. NB! Skal varene legges inn på et annet enn rederiets tollager, fordrer dette at det startes opp en forsendelsesprosedyre (se pkt 4) fra kaia til tollageret.

3) Transittering

Det kan startes opp en transitteringsprosedyre til utlandet i henhold til transitteringskonvensjonen.

4) Forpassing uten forutgående innlegg på tollager

Alt. 1 Varene godsregistreres hos Tollvesenet og det startes en forpassing på Enhetsdokumentet (FO).

Alt. 2 Varene godsregistreres hos Tollvesenet og mottaker, som er tollagerholder, utsteder "Tollpassfraktbrev" fra kaia til eget tollager.

5. Varer (ut over reisendekvoten) som bringes med av reisende med fergen:

Meldeplikt overfor Tollvesenet:

Den reisende (på rød sone)

Ekspedisjonsalternativer:

1) Direktefortolling

Varene utleveres mot ekspedisjon av innførselsdeklarasjon.

2) Innlegg på rederiets tollager

Vareforsendelsen godsregistreres og legges inn på rederiets tollager.

3) Forpassing uten forutgående innlegg på tollager

Varene godsregistreres hos Tollvesenet og det startes en forpassing på Enhetsdokumentet (FO).

4) Transittering

Det kan startes opp en transitteringsprosedyre til utlandet i henhold til transitteringskonvensjonen.

Avgang:

Gods med ferdig ekspedert utførselsdeklarasjon:

Det er gitt tillatelse til ombordlasting og utførsel fra Tollvesenets side.

NB! Attest fra Tollvesenet hvis dette kreves, jf rundskriv jnr 1100/92 Ta. Inn tatt i melding nr 92.07.

”Utførselsattest fra Tollvesenet kreves:

- ved utførsel når eksportøren selv foretar transporten av varene til grensen, og når
- utførselen foregår med transportmiddel registrert i utlandet på utenlandsk befrakters ansvar.”

Gods uten ekspedert utførselsdeklarasjon:

Utførselsdeklarasjon må ekspederes gjennom Tollvesenet før ombordlasting og utførsel kan tillates.

Transportmidler med transittering:

Her skal varene være ekspedert på utførselsdeklarasjon før transittering er startet opp.

Det er således gitt tillatelse til ombordlasting og utførsel fra Tollvesenets side.