

**FREJA Transport & Logistics AS****Head Office**

Snipetjernveien 2
N-1405 Langhus
Tel.: +47 22 07 50 00
Fax: +47 22 07 50 01
freja.no@freja.com
www.freja.com/no
VAT No. NO927908492MVA
Foretaksregisteret

Bergen

Kokstadveien 23A
NO-5257 Kokstad
Tel. +47 55 21 41 00
bergen@freja.com

Ålesund

Lerstadveien 545
N-6018 Ålesund
Tel.: +47 71 39 09 70
alesund@freja.com

Stavanger

Lagerveien 19
NO-4033 Stavanger
Tel. +47 52 91 23 00
stavanger@freja.com

Berger (Warehouse)

Gneisveien 16
N-2020 Skedsmokorset
Tel.: +47 63 86 84 40
berger@freja.com

Kristiansand

Lumberveien 51U
NO-4621 Kristiansand S
Tel.: +47 38 90 94 00
kristiansand@freja.com

Frogner (Warehouse)

Fjellboveien 13
N-2016 Frogner
Tel.: +47 63 86 84 40
fjeldbo@freja.com

HØRINGSNOTAT TOLLETATEN

Deres ref: 22/32181

Langhus, 5. september 2023

Det vises til Høringsnotat av 30. mai 23, deres ref.: 22/32181

FREJA har blitt innrømmet fristutsettelse med svar til 5. september 2023.

FREJA har fått lest NHO LTs høringssvar. For å unngå gjentakelser, vil FREJA si at vi støtter alle de kommentarer som NHO LT har gitt.

Likevel er det grunn til noen presiseringer og noen andre kommentarer.

AVVIKLING AV DIREKTEKJØRINGORDNINGEN.

Det er ikke mulig å få gjennomført vårt arbeid internt og vårt arbeid med alle våre kunder uten at vi som NHO LT skriver har full kunnskap om hvordan løsninger blir. Som skrevet før trenger vi 24 måneder regnet fra tolletatens ferdigstilling.

Vi har jobbet aktivt både med nødvendig egen utvikling samt utvikling om samarbeid med andre speditører og systemleverandører for å få på plass nødvendig integrasjoner som løser samarbeidet med kollektiv godstransport hvor mange eiere og rettighetshavere er involvert i samme transport.

Vi har også nå begynt med kundemøter landet rundt for at de skal forberede seg. Særlig gjelder det valg av transportør, herunder Incoterms, men kanskje viktigst hvordan de med sine leverandører skal få på plass opplysninger og dokumenter i tide.

I høringen skriver Tolletaten at de vil jobbe med gode unntaksløsninger både med grensepassering- og opplysningsplikt.

Dette er egentlig nytt da vår oppfatning er at alt skal være på plass. Men det er godt å se at man må også vurdere avviksløsninger.

For FREJA er det ukjent hva Tolletaten tenker på, og hittil har vi tenkt at forenklete regler for innlegg på tollager kan være en måte. Men heller ikke det vil være nok.

FREJA ber Tolletaten tenke på hvordan de som har AEO bevilling kan få lettelse. Disse bedriftene er lovet lettelse uten at man hittil har sett det og nå har man en god mulighet. FREJA har selv lagt ned betydelig arbeid i å bli godkjent og ser at denne prosessen bør gi oss fordeler da vi har dokumentert gode prosesser og tiltak mot avvik.

Sammen med avvikshåndtering er også Tolletatens reaksjonsmønster mot avvik viktig å få på plass. Dette har vi også bedt dere vurdere uten at man har fått noen signaler.

**FREJA Transport & Logistics AS****Head Office**

Snipetjernveien 2
N-1405 Langhus
Tel.: +47 22 07 50 00
Fax: +47 22 07 50 01
freja.no@freja.com
www.freja.com/no
VAT No. NO927908492MVA
Foretaksregisteret

Bergen

Kokstadveien 23A
NO-5257 Kokstad
Tel. +47 55 21 41 00
bergen@freja.com

Ålesund

Lerstadveien 545
N-6018 Ålesund
Tel.: +47 71 39 09 70
alesund@freja.com

Stavanger

Lagerveien 19
NO-4033 Stavanger
Tel. +47 52 91 23 00
stavanger@freja.com

Berger (Warehouse)

Gneisveien 16
N-2020 Skedsmokorset
Tel.: +47 63 86 84 40
berger@freja.com

Kristiansand

Lumberveien 51U
NO-4621 Kristiansand S
Tel.: +47 38 90 94 00
kristiansand@freja.com

Frogner (Warehouse)

Fjellboveien 13
N-2016 Frogner
Tel.: +47 63 86 84 40
fjeldbo@freja.com

Det er viktig at avvik ikke samtidig anses som smugling, noe Toll dessverre ofte gjør. En næringstransport vil som regel verken medføre betaling av mva, toll eller særavgifter. Mva vil jo bare være et regnestykke i oppgjøret med Skatt.

Avvik har derfor ikke som formål å skjule varer som importeres.

FREJA ønsker derfor at man kan rette opp avvik slik vi gjør i dag ved avviksmelding. Vi har tidligere nevnt at ved full overtallighet som ikke har en forutgående deklarasjon finnes det ikke korrigeringsmuligheter.

DIGITAL MELDING OG OPPLYSNINGSPLIKT.

Ettersom dette heretter skal skje digitalt antar FREJA at sjåfør/lastebilfirma ikke vil utføre disse oppgavene. Det må skje av speditørene som styrer transportene. I en slik sak vil verken sjåføren normalt ha muligheter for å sjekke hva som er på bilen samt utføre den digitale meldeplikten. Det gjøres av speditøren. Vi ønsker en APP hvor bileier/sjåfør kan rette f eks bilnummer/sjåførnavn.

Et annet forhold vi vil fremheve at vi mener de nye plikter har liten hensikt å innføre før man også samtidig kan gjøre det samme ved eksport ut av EU og samkjøre opplysninger og dokumenter. Inntil da vil det bli et enormt dobbeltarbeid hvor vi egentlig ikke får noen lettelser.

DIVERSE.

Ad Krav til 8 siffer ved innlegg tollager.

Det ser ut som Tolletat vil konkludere med at innlegg skal ha 8 sifre. Man viser da også til lovens formål og SSBs uttalelser.

FREJA mener det ikke er treffende. Lovens formål er å kunne ha opplysninger nok til å kontrollere. Ved innlegg tollager vet man også hvor varene er og man har god oversikt over varesortene.

Vi ser ikke at det er behov for å kreve verken 8 eller 4 sifre i henhold til tolltariffen. Varene kan uansett ikke utleveres fra lager før de er tollklarert og da har tollvesenet god anledning både til å foreta en risikoanalyse og eventuell kontroll før varene blir frigitt.

Muligens vil det være et behov ved restriksjonsbelagte varer. For slike varer kan man kreve en angivelse av nomenklaturen . Det betyr at man samtidig vil vite om det har kommet restriksjonsbelagte varer eller ikke. En slik løsning er ikke uvanlig for å sikre praktiske problemer som bare er unntakstilfeller.

Vi kan heller ikke se at varer ved innlegg tollager skal ha relevans for handelsstatistikk. Dette oppstår først ved uttak tollager.

Ad. Unntak for digital melde og opplysningsplikt for privatpersoner og egentransport.

Vi støtter unntaket for privatpersoner og vi skjønner godt motivet bak unntaket for egne transportere. Man vil ha unntak for de som håndverkere og lignede som kjører utstyr man skal bruke.

Men slik vi oppfatter ordlyden i bestemmelsen, vil unntaket også gjelde om f.eks. Ikea bruker egne eide transportører til å frakte varer til sine utsalgssteder. Det kan ikke være meningen at de skal unntas. De må behandles likt med annen for næringsmessig innførsel.

**FREJA Transport & Logistics AS****Head Office**

Snipetjernveien 2
N-1405 Langhus
Tel.: +47 22 07 50 00
Fax: +47 22 07 50 01
freja.no@freja.com
www.freja.com/no
VAT No. NO927908492MVA
Foretaksregisteret

Bergen

Kokstadveien 23A
NO-5257 Kokstad
Tel. +47 55 21 41 00
bergen@freja.com

Ålesund

Lerstadveien 545
N-6018 Ålesund
Tel.: +47 71 39 09 70
alesund@freja.com

Stavanger

Lagerveien 19
NO-4033 Stavanger
Tel. +47 52 91 23 00
stavanger@freja.com

Berger (Warehouse)

Gneisveien 16
N-2020 Skedsmokorset
Tel.: +47 63 86 84 40
berger@freja.com

Kristiansand

Lumberveien 51U
NO-4621 Kristiansand S
Tel.: +47 38 90 94 00
kristiansand@freja.com

Frogner (Warehouse)

Fjellboveien 13
N-2016 Frogner
Tel.: +47 63 86 84 40
fjeldbo@freja.com

Ad. Proformafaktura.

I vedlegget, som vi for øvrig hadde stor nytte av å lese, er det beskrevet hva som er lovlig bruk av proformafaktura. Man viser da til bokføringsloven.

Men det kan etter vårt syn ikke begrunne at man her har en egen forskrift for hva som skal legges frem før grensepassering. Hva man senere bokfører må skje i henhold til bokføringsregelen.

Slik Tolletaten nå beskriver bruk av proforma, vil det medføre at handelspraksis vil være i utakt. I forbindelse med transport lages en proforma, som har korrekt beskrivelse av verdi, og så ettersendes handelsfaktura til importør. Det synes unødvendig å ha en ekstra byrde som må oppfylles og som kanskje i stedet vil kreve avvikshåndtering.

Ad. Forslag til en annen løsning:

FREJA og bransjen har hele tiden støttet Tolletatens motiver for å ha en annen løsning enn direktekjøring. Men da må vi ha gode alternativer på plass slik at vareflyten ikke forsinkes i andre tilfeller enn der hvor varene skal kontrolleres.

Vi slår derfor et slag for den gamle løsningen som gjaldt før man innførte direktekjøring. Da kunne man kjøre varene til tollager uten andre grensepasseringsrutiner enn transitteringsrutinene, men fikk ikke frigitt varene før de ble fortollet.

Det vil gi speditørene bedre tid til å fortolle.
Tolletaten vil ha bedre tid til å risikovurdere varesendingen
Vil gi en enklere mulighet for innlegg tollager.
Skaper langt mindre arbeidspress

Vi mener at en slik løsning kan være en tillatelse som følger AEO tillatelsen. En AEO bevilling gis bare firmaer som har dokumentert orden, sikkerhet og tillit og vil være en helt naturlig fordel å få.

Med vennlig hilsen / Best regards
FREJA Transport & Logistics AS

Tom Rune Nilsen
Advokat

Direct: +47 22 07 50 00
Mobile: +4791644006
Address: Snipetjernveien 2 NO-1405 Langhus