

Archived: 30. november 2015 14:15:59
From: [Mossevig, Synne](#)
Sent: 29. november 2015 16:31:54
To: [Post Dokumentsenter](#)
Subject: Endring i særavgiftsforordningen - elektrisk kraft - landstrøm
Importance: Normal

Maritime Battery Forum er svært positive til at el-avgift for skip reduseres. Vi har dog innspill på krav som stilles for å redusert avgift. Dette gjelder krav til 380 V, samt 400 gross tonn (bruttotonn). Norge har kommet langt når det gjelder elektrifisering av skip - vi har verdens første helelektriske skip seilende mellom Lavik og Oppedal, vi har verdens første el-sjark som opererer i Nord-Norge, vi har batteri-hybride offshoreskip og Stortinget har vedtatt at nye ferjeambud i riksveisamband skal bruke lav- og nullutslippsteknologi. Denne utviklingen er mulig fordi det generelt sett er gode rammevilkår for innovasjon i Norge, samt at vi har mye ren vannkraft å bruke.

Det er viktig at gode initiativer som dette støttes opp om, og at ugunstige incentivstrukturer endres for å holde tritt med teknologien. El-sjarken Karoline utviklet av Selfa Arctic i Trondheim tilfredsstillende ikke krav om verken 380V eller 400 bruttotonn. De fleste eksisterende ferjer tilfredsstillende ikke krav om 380V og noen mindre ferjer tilfredsstillende heller ikke krav om 400 bruttotonn. Det er uklart for Maritime Battery Forum hvorfor disse grensene er satt. Dersom hensikten er at reduksjon kun skal omfatte skip i næringsvirksomhet ønsker vi at det heller gjøres gode avgrensninger på hva som er ment med «næringsvirksomhet», i stedet for å stille krav til utforming av skip.

I høringsnotatet henvises det spesifikt til havner, men ikke til ferjekaien. Ferjer er viktige skip for opptak av batteriteknologi fordi driftsmønsteret er forutsigbart og varighet på turene er relativt kort. For den norske maritime klyngen er det derfor viktig at også ferjer er omfattet av reduksjon i avgiften.

Ta gjerne kontakt med oss dersom dere ønsker mer informasjon eller har noen spørsmål.

Vennlig hilsen

Synne Mossevig
Daglig leder
+ 47 95 78 72 15
maritimebatteryforum.com



Maritime Battery Forum

This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.
