



KYSTVERKET
HOVEDKONTORET

Toll- og avgiftsdirektoratet

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2015/4561-2 008 Elisabeth Voldsund Andreassen 27.11.2015

Høringsinnspill - endring av særavgiftsforskriften - landstrøm

Vi viser til høringsbrev av 19. oktober 2015 fra Toll- og avgiftsdirektoratet vedrørende forslag til endringer i særavgiftsforskriften, som følge av innføring av redusert sats for elektrisk kraft levert til skip i havn. Samferdselsdepartementet har bedt Kystverket gi innspill direkte til Toll- og avgiftsdirektoratet.

Forslagets formål er å gjennomføre Stortingets vedtak om å redusere avgiften på elektrisk kraft fra land til skip i næringsvirksomhet med en bruttotonnasje over 400 BT. Et slikt virkemiddel kan være godt egnet for å bidra til etterspørsel og tilbud om landstrøm.

Sjøtransporten står for om lag 6 % av de utslippene Norge rapporterer internasjonalt, dvs. transport mellom norske havner, i henhold til Statistisk sentralbyrås utslippsstatistikk. Nye beregningsmetoder gjennom bruk av AIS- data gir informasjon om utslipp fra ulike fartøyssegmenter. De største utslippene fra innriks sjøfart stammer fra passasjerfartøy, fiskefartøy og offshore- supply. Utslipp fra godstransport er moderat, men viktig i forhold til overføring av gods fra vei til sjø.

Man skiller gjerne mellom landstrøm som alternativ til hjelpemaskineri når skip ligger i havn, og til lading av hybrid- og fullelektriske fartøy. Noen fartøystyper kan ta i bruk lavspent strøm ved landligge, og andre trenger høyspenttilkobling ved bruk av landstrøm til erstatning for hjelpemaskineri.

Fartøy med store variasjoner i effektuttak eller periodisk lav motorutnyttelse er godt egnet for elektriske framdriftssystemer. Dette gjelder for eksempel fiskebåter, offshore fartøy, taubåter, ferjer, fartøy som ofte losses og lastes. Fullelektriske løsninger er per i dag begrenset til et fåtall segmenter, mindre passasjerskip og stykkgodsskip, som følge av at batteriene som kan levere påkrevd energimengde har stor vekt og tar mye plass. Tilbud og etterspørsel er avgjørende for videre utvikling av infrastruktur og teknologien.

Pris for el- kraft i forhold til diesel vil kunne ha betydning for utviklingen mot både elektrifisering, hybridisering av fartøyene, i tillegg til økt bruk av landstrøm som erstatning for fossilt drevet hjelpemaskineri ved landligge. Avgiftsreduksjonen bør derfor innrettes slik at den treffer et bredt spekter av fartøy i næring. Både de som er aktuell for hybridisering eller elektrifisering, og de som vil benytte seg av landstrøm som erstatning for fossilt drevne hjelpemotorer.

Hovedkontoret - Kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon: +47 07847 Telefaks: +47 70 23 10 08	Internett: www.kystverket.no E-post: post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro: 7694 05 06766	Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Skillet mellom varig og midlertidig i forskriften kan by på utfordringer i forhold til skip som ligger ved havn uten lassing og lossing ved ventekai. Begrepet "hotell" kan forveksles med at skip ved landligge bruker begrepet "hotell" om funksjoner som lys, varme, ventilasjon etc.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
avdelingsdirektør

Elisabeth Voldsund Andreassen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Samferdselsdepartementet Postboks 8010 Dep 0030 OSLO