

Fra: Trond Sikveland <Trond.Sikveland@kristiansand-havn.no>
Sendt: 27. november 2015 14:00
Til: Post Dokumentsenter
Kopi: Rita S. Floer
Emne: Hørings uttalelse til redusert sats el-avgift for datasenter og landstrøm.

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Kategorier: Cecilia

Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep

0032 Oslo

Sendes prepost; post@toll.no
Deres referanse: 15/41118-5

Hørings uttalelse til redusert sats el-avgift for datasenter og landstrøm.

Kristiansand havn ser på redusert el. avgift for landstrøm til skip i havn som et av flere viktige skritt i riktig retning for å stimulere til bruk av landstrøm. Vi er kjent med at andre land har innført tilsvarende ordning med gode effekter. Tiltaket vil bidra til reduksjon av klimautslipp, herunder partikkelutslipp, redusert støy sentralt i mange byer og tettsteder samt bedre arbeidsmiljøet om bord på skip og rigger i havn.

1. Vi mener at avgiftsreduksjonen bør gjelde alle skip i havn for å oppnå størst mulig reduksjon i utslipp og støy samt forenkle administrering av ordningen i samarbeidet mellom havna og el. selskapet. At skipet driver næringsvirksomhet bør kvalifisere til redusert elavgift.

2. I energiforskriften kreves at havner må ha omsetningskonsesjon for å selge strøm. I medhold av forskriftens §4-2, bør departementet ta initiativ til at havner også kan unntas på lik linje, som for punktene a, b og c i et nytt pkt. d.

Unntatt fra konsesjonsplikt er:

- a) gårds- og grendeverk som ikke har høyspenningsanlegg
- b) videreformidling av elektrisk energi i forbindelse med utleie eller administrasjon av hele eller deler av bygninger eller anlegg til bolig eller næringsvirksomhet
- c) kommuner og fylkeskommuner for den del av virksomheten som består av uttak av konsesjonskraft og videresalg av slik kraft til energiverk og andre der kommunen eller fylkeskommunen har eierandeler, alt innenfor de rammer som fremgår av vassdragsreguleringsloven og industrikonsesjonsloven

Nytt punkt: d) Havner.

3. I tillegg til redusert el. avgift bør en for landstrøms anlegg, med redusert el. avgift, legge til grunn gjennomsnittlig time forbruk for betaling av nettleie og ikke som i dag gjennomsnittlige maksimale timeforbruk.

Slik betalings regimet for nettleie er i dag slår beregningen etter gjennomsnittlig maksimale timeforbruk meget uheldig ut når et skip ligger i havn tilkopleet landstrøm kun få timer.

Vidervil det være meget vanskelig å tilby et skip riktig pris for betaling da en i forkant etter forespørsel ikke kan anslå rett nettleien med tilstrekkelig nøyaktighet med dagen beregningsmodell.

Ettersom nettleie utgjør et betydelig beløp, når en tar ut 600 til 1200 kVA til et skip, slår denne kostnadsrisikoen betydelig ut.

I dag føler en at det foreligger to muligheter:

- enten prise strømmen så høyt at en unngår tap pga kostnadsrisikoen med dagens beregningsmodell for nettleie eller
- ta risiko for tap.

Ved å legge gjennomsnittlig timeforbruk i måneden til grunn for omsetning av landstrøm til skip med redusert el. avgift jevner en ut disse store forskjellene.

Redusert el. avgift for landstrøm til skip er uansett i seg selv et meget skritt for å initiere til at skipseiere og havner tar investerigene skil at klimamålene kan nås, og til at en oppnår redusert tungtrafikken på veiene.

Mvh

Trond Sikveland

Eiendomssjef/Port Area Manager

Direkte tlf/mob.phone.: + 47 93 40 43 83

E-mail.....: trond.sikveland@kristiansand-havn.no



KRISTIANSAND HAVN KF

Kontoradresse: Gravane 4, 4610 Kristiansand.

Postadresse...: Postboks 114, 4662 Kristiansand.

Hjemmeside: www.kristiansand-havn.no

Sentralbord.....: + 47 38 00 60 00

Telefaks.....: + 47 38 02 70 99