



TOLLETATEN

Ressursgruppemøte med næringslivet 06.06.2023

Referat

**Deltagere - både fysisk (f) og via teams (t):**

DSV	Elin Tveiten (f)
PostNord	Erling Thuland (t)
KGH	Sissel Falkhaugen (t) Knut Espen Johansen (t)
DHL Ekspress	Junaid Riaz (f) Inger Pettersen (f)
Bring	Marte Gro Hansen (f)
ColorLine	Monica Jensen (t)
DB Schenker	Mona Bentzon (t)
Logent	Remi Deflon (t) Lars Bjørnar Brynildsen (t)
Bama	Wiggo Grøndalen (t)
Unil	Nina Stokke (f)
Freja	Lars Bemer (f) /Tom Rune Nilsen (t)
Harald Halvorsen Spedisjon	Harald Halvorsen (f)
Kuehne+Nagel	Morten Høgberg (f)
Harald Halvorsen Spedisjon	Harald Halvorsen (f)
Cargonet	Kristin Larsen (t)
Nordisk Gasstransport	Tor Vidar Frydenlund (t)
Norsk Lastebileierforbund	Jan Terje Mentzoni (t)
Norges Rederiforbund	Heidi Kilemo (f)
NHO LT	Martin B. Often (f)
Toll	Anders Gautestad Jacobsen Åge Skår



	Liv Rundberget Elisabeth Evjen På teams: Inger-Anne Hembre Endresen Per Arne Gedde Lium Ann Kvistad Paul Myrvang
--	--

Agenda:

- I. Gjennomgang høring 2
- II. Endringer i API'et for Digitoll-løsningen
- III. ICS2
- IV. Fremdrift
- V. Diskusjon, dialog og spørsmål

Presentasjonen fra møtet er lagt ut på toll.no her:

[Dialog med næringslivet | Digital tollbehandling – Tolletaten](#)

Engelsk versjon av presentasjonen vil også legges ut på samme lenke som over.

Merk at vi dessverre har funnet en feil i høring 2.

Ved en inkurie fremgår ikke opplysningselementet «godsnummer» (rubrikk 49 i TVINN) i forslaget til endringer i vareførselsforskriften § 4-4-1 annet ledd. Bestemmelsen gjelder opplysningskrav for varer som deklarerer for prosedyren tollager og skal legges på tollager C og D. Tolletaten presiserer at opplysningselementet skal fremgå av forslaget som ny bokstav v i bestemmelsen. Opplysningselementet har også falt ut i omtalen av bestemmelsen på side 21 i tabellen "Opplysningselementer for tollager C og D.

Spørsmål og svar:

Det kom inn flere spørsmål hvor de fleste ble besvart muntlig i møtet. De spørsmålene som trengte en avklaring, finner dere svaret på her:

Martin Often: IATA hevdet at avsender ikke trenger EORI nummer, stemmer det?

Svar: Det er ikke korrekt, skal du sende meldinger i ICS2 systemet må du ha et EORI nummer. Liv Rundberget vil ta opp dette med IATA på mail.



Morten Høgeberg: Trenger begge selskapene, hhv. både konsernet og datterselskapet i Norge et EORI nummer?

Svar: Det avhenger av hvem som avgir melding til ICS2, skal begge enhetene være avgivere må de begge ha et eget EORI nummer.

Elin Tveiten: Tollplomber som settes på i for eksempel Tyrkia skaper problemer på grensen da de må fjernes der. Er det mulighet for at Tolletaten kan gi en delegert myndighet til autorisert tollagerholder for å fjerne tollplomber?

Svar: Vi utreder dette og ser på muligheten for at autoriserte tollagerholdere kan få den myndigheten.

Martin Often/NHO LT: Skal funksjonen om at man kan endre innleggsdeklarasjoner i Altinn bort?

Svar: Det foreligger ikke planer om å fjerne muligheten for å levere elektronisk endringsmelding i Altinn. Vi presiserer at det kun er virksomheter som ikke er regnskapspliktige etter regnskapsloven som kan levere endringsmelding via Altinn, jf. vareførselsforskriften § 7-2-1 annet ledd.

Martin Often/NHO LT: Det skal være greit med proforma faktura, men det står ikke spesifisert i forskriften, har dere vurdert å legge det inn og presisere det i forskriften, da det oppleves som uklart for partene hva som er kravet?

Svar: Bruken av proformafaktura er beskrevet i vedlegg til høringsnotatet pkt. 6.3. Vi presiserer at det ved elektronisk deklareringsprosess ikke er noe krav til å levere underlagsdokumentasjon, som for eksempel faktura. Dette vil kun være aktuelt dersom Tolletaten ber om det i forbindelse med dokumentkontroll, jf. vareførselsforskriften § 4-1-2 tredje ledd. Som beskrevet i vedlegget til høringsnotatet kan proformafaktura benyttes som underlagsdokumentasjon i en del tilfeller der selger ennå ikke har utstedt handelsfaktura.

Tolletaten noterer innspillet med henblikk på eventuelle justeringer i forskriften.

Harald Halvorsen: Når vil Tolletaten åpne for muligheten for å sende inn underlagsdokumenter (for eksempel faktura) slik at dokumentene ligger hos Tolletaten ved en dokumentkontroll (også utenfor speditørens åpningstider).

Svar: Vi har sjekket dette med vårt utviklingsteam og funksjonaliteten som finnes i dag er ikke skalerbar til det volumet som vi ser for oss kan komme, derfor må vi gjennomføre noen ytelsestester. Derfor sees denne funksjonaliteten på nå og vil først være ferdig utviklet forhåpentligvis 1. august denne sommeren. Tolletaten er klar over at dette er viktig for å løse bemanningsutfordringer på kveld/helg og prioriterer å få denne funksjonaliteten på plass.

Martin Often/NHO LT: Vil det bli noen endringer for offshore næringen?

Svar: Vi viser til omtale om varer til og fra kontinentalsokkelen i vedlegg til høringsnotatet pkt 5.9. Vi legger til grunn at dagens omfattende lettelse i deklarasjonsplikten for varer til og fra kontinentalsokkelen er videreført i vareførselsforskriften.



Elin Tveiten/DSV: **Vil det bli mulighet for å midlertidig lagring?**

Svar: Tolletaten hadde en konseptuell løsning på plass som ikke ble godkjent av Finansdepartementet lovmessig. Tolletaten ser på muligheten for midlertidig lagring – det mener vi at vi skal klare å løse og vi jobber med det nå. Forslag til unntaksordninger for å unngå opphopninger av transportere på grensen og et regime for midlertidig lagring vil etter planen foreslås i høringsrunde 3, som er planlagt sent på offentlig høring primo 2024. Videre er det også utarbeidet et støttedokument for tollerene for å bistå de i å ta rett avgjørelser ved mindre feil.

Lars Bemmer/Freja: **Hva gjør vi med sendinger som vi ikke visste om. Da har vi ingen forutgående deklarasjon dersom det er overtallighet. I dag løser vi det i NCTS, hvis overtallighet oppdages hos kunden må det varsles via Altinn. Skal den funksjonaliteten i Altinn forsvinne?**

Svar: I disse tilfellene skal det søkes om tillatelse til etterdeklarerings. Dette gjøres i dag vi Altinn og løsningen videreføres.

Elin Tveiten/DSV **Når kan løstraller på ferge bli en del av løsningen til Digitoll?**

Svar: Tolletaten jobber etter tidsplanen om å levere dette senest juni 2024.

Morten Høgeberg: **Det er viktig å drahjelp i det internasjonale informasjonsarbeidet om å orientere våre samarbeidspartnere om endringene som følger av Digitoll.**

Svar: Tolletaten har utformet et skriv på engelsk og orienterer i de internasjonale fora vi deltar i om utviklingen av Digitoll i Norge. Ligger også på toll.no/digitoll under «samarbeid med næringslivet» Vi ser på dette som oppgave vi må jobbe kontinuerlig med frem til 1. april 2025. Vi tar til oss forslaget om å delta på den svenske og danske tolldagen og vil kontakte dem for å foreslå et Digitoll foredrag.

Harald Halvorsen: **Kan dere lage også denne presentasjonen på engelsk?**

Svar: Ja den legges ut på følgende lenke: [Dialog med næringslivet | Digital tollbehandling - Tolletaten](#)

Tor Vidar Frydenlund/ Nordisk Gasstransport AS: **Vi transporterer LPG (Propan) for FloGas. Passerer Svinesund ca. 10 ganger pr dag. Vi har vært med på en prøveordning med Expressfortolling i ca. 3 måneder for ca. 1 år siden, men dette ble stoppet grunnet problem med punktskatt i Sverige. Er dette kommet i orden nå? Vi har ikke noe imot å stoppe, hvis vi kan benytte ekspresskassen i ekspedisjonen. Er det en mulighet til dette inntil punktskatten i Sverige er i orden når vi benytter Digitoll?**

Svar: Vi viser til omtale av håndtering av eksport fra Sverige i vedlegg til høringsnotatet pkt. 7. Utgangspunktet er at alle transportere som medbringer punktskattepliktige varer (tilsvarer det vi i Norge kaller særavgiftspliktige varer) inntil videre må stoppe på grensen for manuell håndtering. Tolletaten tar sikte på å få løst dette problemet i forbindelse med at Sverige tar i bruk EUs nye eksportsystem AES mot slutten av 2024.