



TOLLETATEN

# Velkommen til ressursgruppemøte

DIGITOLL

01. november 2023

Tolletatens Digitaliseringsprogram

# Velkommen alle!

- DSV
- PostNord
- Bring
- Harald Halvorsen Spedisjon
- DB Schenker
- Kuehne+Nagel
- Freja
- Unil
- SAS

## På Teams

- NHO LT
- DHL Ekspress
- ColorLine
- Logent
- Cargonet
- IKEA
- Flogas
- Bama

# Agenda ressursgruppemøte NL

- Innledning v/ Jan Erik Ressem
- Hovedutfordringene fra høringsuttalelser
- Presentere mulige tiltak
  - Midlertidig lagring
  - Unntaksordninger
  - Datakrav for alle transportmåter
  - Andre tiltak
- Tidsplan
- Diskusjon om mulige tiltak og tidsplan
- Informasjon fra digitaliseringsprogrammet

# Hva er foreslått i høring 2?

- Datakrav ved digital oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten for transport med motorvogn
- Forskuttert at datakrav for luftfartøy og tog vil ligge på samme nivå som motorvogn
- Datakrav for prosedyren tollager (innleggsdeklarasjon)
- Krav til digital oppfyllelse av melde- og opplysningsplikten fra 1. april 2025
- Krav til levering av deklarasjon for prosedyren tollager fra 1. april 2025
- Avvikling av direktekjøringsordningen fra 1. april 2025 (dvs. deklarasjon av varer senest ved grensepassering)

# Hovedpunkter i høringssvarene

- Høringsinstansene støtter fortsatt Digitoll-konseptet
  - Digitalisering av informasjonsinnsendingen ved grensepassering (melde- og opplysningsplikten)
  - Informasjon om varer senest ved grensepassering, utfase direktekjøring
  - Forenkling av grensepasseringen

Men: Til dels kritiske høringssvar fra NHO og tunge aktører i transport- og spedisjonsbransjen

- For omfattende datakrav i dagens deklarasjoner, særlig 8-sifret varenummer i stedet for 6-sifret
- Flere aktører ber om at avvikling av direktekjøringsordningen utsettes ytterligere
- NL har etterlyst omstillingstid på 18-24 måneder fra alle nødvendige avklaringer foreligger. Opplever at dette ikke foreligger.
- Behov for lagring av underlagsdokumentasjon
- Etterlyser digital informasjonsutveksling fra EUs/Sveriges eksportsystemer for å slippe stopp på grensen
- Bes om forenklede ordninger og unntaksordninger

# Tre hovedutfordringer (Tolletatens vurdering)

## 1. Alle nødvendige deklarasjonsopplysninger er ikke tilgjengelig ved ankomst til grensen

Konsekvens: Forsinkelser/stans i vareflyten. Vil kreve døgnbemanning hos næringslivet. Vil tvinge flere aktører til å benytte representant for å levere pliktig informasjon til myndighetene.

## 2. Det er ikke utarbeidet unntaksordninger/nødventiler for å forhindre stans på grensen

Konsekvens: Næringslivet angir betydelig usikkerhet om hvordan Tolletaten skal håndtere unntakssituasjoner på grensen. Frykt for opphoping av transportere på grenseovergangene.

## 3. Usikkerhet om løsninger og datakrav (melde- og opplysningsplikt) for andre transportformer enn motorvogn

Konsekvens: Næringslivet får ikke startet omstillingsarbeidet for disse transportmåtene før langt ut i 2024. Frykter kø hos systemleverandører og for kort tid fram mot 1. april 2025.

# Skisserte hovedtiltak

1. Midlertidig lager med reduserte opplysningskrav
2. Unntaksordninger/nødventiler
3. Fastsette datakrav og produsere systemløsning for alle transportmåter høsten 2023

# Tiltak 1 – Midlertidig lager med reduserte opplysningskrav

- Løsningen planlegges lagt inn i dagens TVINN
- Utgangspunktet er at opplysningskravet for varenummer reduseres til 6 siffer
- Øvrige datakrav prosedyre midlertidig lager
  - Varebeskrivelse (fritekst)
  - Deklarasjonspliktig (tollagerholder)
  - Tollrepresentant (den som leverer deklarasjonen på vegne av deklarasjonspliktig)
  - Avsender
  - Antall kolli
  - Bruttovekt
  - Avsenderland
  - Opprinnelsesland
  - Lagringssted
  - Godsnummer/annen identifikator



# Tiltak 1 – Midlertidig lager - vilkår

- Ordning under prosedyren tollager, jf. vareførselsloven § 4-4
  - Utgangspunkt: Alle vilkår, herunder regnskapsføring gjelder
- Egen deklarasjon med færre opplysningskrav enn for tollager A, B, C og D
- Varene kan kun lagres i en tidsbegrenset periode – inntil 10 dager
- Tollagerholder (som er deklarasjonspliktig) er ansvarlig for varene så lenge de er underlagt prosedyren
- Antatt at eksisterende lokaler for tollager kan benyttes, men at varer som lagres midlertidig må adskilles fra andre
- Utgangspunkt: Varene må lagres fysisk hos tollagerholder, men ses på flere løsninger:
  - Losses til tollageret
  - Transportmiddelet parkerer på godkjent plass ved tollageret
- Ordningen kan ikke benyttes for restriksjonsbelagte varer – ordinært tollager må benyttes

## Tiltak 2 – Unntaksordning (nødventil)

- Utgangspunktet er at alle varer som innføres til tollområdet skal tollbehandles ved å underlegges en tollprosedyre, og alle vilkår for tollprosedyren må være oppfylt senest ved grensepassering
- Tollbehandling innebærer at varene frigjøres for disponering i tråd med den valgte prosedyren når vilkårene for den valgte prosedyren er oppfylt
- Hva skjer når det er mangler ved deklarasjonen, og frigjøring for valgt prosedyre ikke er mulig?
  - Opplysninger i deklarasjonen antas å være uriktige og det er ikke mulig å verifisere opplysningene (dokumentkontroll) på tidspunktet kjøretøyet ankommer grensen
  - Det er ikke fremlagt nødvendig tillatelse for varene og det er ikke mulig å fremskaffe tillatelsen på tidspunktet kjøretøyet ankommer grensen
  - Det er ikke levert deklarasjon for én eller flere forsendelser i transportmiddelet
- Alternativer: Vente, endre prosedyre, avstå eller gjenutføre – eller benytte unntaksordning

## Tiltak 2 – Unntaksordning (nødventil)

- Løsningen er en snever unntaksordning som skal sikre flyt på grensen slik at transportmiddelet med varene kan innpassere uten at tollbehandlingen er fullført
  - Transportmiddelet må kjøre til bestemt geografisk plass og avvente fullføring av tollbehandling
  - Varer som ikke er tollbehandlet kan ikke losses fra transportmiddelet (unntaksvis lossetillatelse basert på varenes beskaffenhet og mulige forringelse, og f.eks. lossing av flyfrakt til særskilt lossested i lufthavn)
  - Fører har ansvaret for varene som befinner seg (eller skal befinne seg) på transportmiddelet
- Det er Tolletaten som beslutter om unntaksordningen skal benyttes og transportmiddelet kan innpassere, og tollrepresentant, transportør eller fører har ikke rett til å påberope seg unntaksordningen
- Unntaksordningen vil innebære at transporten får tillatelse til innpassering (betinget innpassering), men at varene (forsendelsene) ikke er frigjort for valgt prosedyre
- Unntaksordningen vil ikke være en generell eller spesiell lettelse i tollbehandlingen

# Tiltak 3 – Datakrav ved melde- og opplysningsplikten for alle transportmåter

- Vi ønsker raskt å fastsette hvilke informasjonselementer som skal sendes inn ved innførsel MO ved alle transportmåter
- Datakravene foreslås fastsatt etter hva som i dag er gjeldende rett og praksis for innrapportering ved de ulike transportmåtene, og basert på kravene til motorvogn som angitt i høring<sup>2</sup>
- Forslaget vil bli sendt på høring om kort tid, med 6 ukers høringsfrist

Vi tilrettelegger API for alle transportmåter allerede i høst

# Hva sa vi om datakrav MO i høring2?

## *Motorvogn*

- foreslått konkrete datakrav

## *Luffartøy og Tog*

- «opplysninger om tid, sted og last vil være de samme ved ankomst med luffartøy og tog som for motorvogn. For opplysninger om selve transportmiddelet vil det bli vurdert hvilket eller hvilke identifikasjonsnummer som skal oppgis.»
- For opplysninger om fører og besetning er det behov for ytterligere vurderinger, blant annet av de personvernmessige konsekvensene.

## *Fartøy*

- «opplysningskravene som i dag gjelder for fartøy videreføres, men det vil bli gjort vurderinger av Tolletatens behov for opplysninger og nødvendig harmonisering med kravene til opplysninger for de andre transportmåtene»

Eneste forskjell fra motorvogn er ulike Id nr på transportmiddel

Ikke aktuelt å fastsette krav til å oppgi fører og besetning

Ikke aktuelt å vurdere

# Motorvogn – datakrav

Forslag fra Høring2



Utførsel fra EU:  
EORI nr transportør

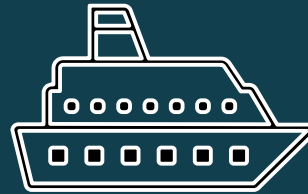
Opplysningselement	Transportnivå	Forsendelsesnivå
<b>Aktører</b>		
Førers navn	X	
Førers kontaktinformasjon (telefonnummer)	X	
Transportør ifølge fraktavtalen	X	X
Tollrepresentant	X	X
<b>Transport</b>		
Registreringsnummer	X	
Transportmidelets nasjonalitet	X	
Transportmiddeltype	X	
Transportmåte	X	
Transportutstyr (containernummer og/eller registreringsnummer tilhenger)		X
<b>Tid og sted</b>		
Forventet ankomsttidspunkt	X	
Forventet ankomsttollsted	X	
<b>Last</b>		
Referanse til fraktbrev		X
Avsender ifølge fraktavtalen		X
Mottaker ifølge fraktavtalen		X
Referanse til deklarasjon/transittering		X
Referanse til eksportdeklarasjon EU/Sverige		X
Grov varebeskrivelse		X
Antall kolli		X
Bruttovekt		X

<sup>[1]</sup> På forsendelsesnivå skal det kun gis referanse til transportør (for knytning mellom transportnivå og forsendelsesnivå).

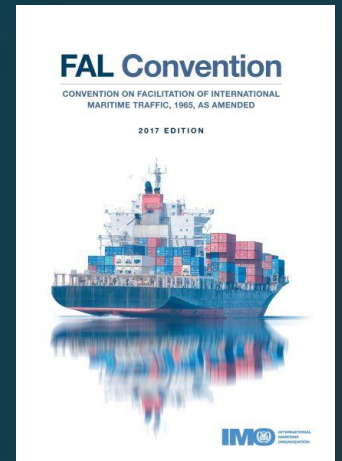
<sup>[2]</sup> Den som leverer opplysninger på vegne av føreren og i dennes navn, jf. vareførselsloven § 7-21.

<sup>[3]</sup> Registreringsnummer på motorvogn (trekkvogn/lastebil).

# Skip – datakrav



FORSLAG



- All innrapportering skjer via SSNN
- Ingen endring –samme datakrav som i dag
- Løstraller følger regelverk for skip
- Ny EU forordning EMSWe – SSNN må innen utgangen av august 2025 endres i samsvar med forordningen

FAL skjema	Betegnelse	Hjemmel
Forhåndsmelding	RD-0040	§ 2-3-2
General declaration (FAL form 1)	RD-0043	§ 2-3-2
Cargo declaration (FAL form 2)	RD-0042	§ 2-3-2
Ship's Stores Declaration (FAL form 3)	RD-0041	§ 2-3-2
Crew's Effects Declaration (FAL form 4)	RD-0044	§ 2-3-2
Crew list (FAL form 5)		§ 8-8-1
Passenger list (FAL form 6)		§ 8-8-1
Dangerous Goods Manifest (FAL form 7)		n/a

# Løsning MO sjø

- Melde- og opplysningsinformasjon skal leveres i SSNN som i dag
- Deklarasjon skal sendes inn senest ved grensepassering
- Deklarasjon kan tidligst inngis 5 dager før ankomst
- Bruk Digitoll ekspedisjonsenhet (mer info kommer)
- Tolletaten åpner for denne løsningen ved årsskiftet, må tas i bruk senest 1. april 2025
- En ny SSNN løsning skal være klar til bruk høsten 2025



# Fly – datakrav



- API-beskrivelse utarbeidet og løsning satt i produksjon
- Datakrav i utgangspunkt som for motorvogn
- Opplysninger om transportmiddel ID – flightnummer eller halenummer
- Vi krever ikke opplysninger om fører/kaptein

# Jernbane – Datakrav



- Alt gods på jernbane transitteres (utførsel og innførsel)
- Informasjon finnes i NCTS
- Det leveres ingen «jernbane-manifest» pr i dag, men det er krav til MO opplysninger i forskrift
- Alle godstog går i faste ruter (fast ruteplan)
- Forslag datakrav: Som ved motorvogn, men ulik ID
- Vi vurderer å unnta eller redusere krav til MO der varer er under tollprosedyren transitt

# Andre tiltak

- AES – felles digital løsning grensepasseringsløsning for utførsel SE og innførsel NO høsten 2024
- Mulighet for ankomstmelding og fremlegging annet sted enn på grensen
- Samlasting – spørre API
- Tidsvindu ETA/Sletting av manifest
- Proformafaktura kan fremlegges dersom handelsfaktura ikke er utstedt
- Dokumentlagring
- Ansvarsdeling fører og transportør - utsettes
- Vurderer å gi autorisert mottaker tillatelse til å bryte tollforsegling
- Web-grensesnitt – vil ikke bli etablert
- Utenlandske aktører
- Tollagerregime (herunder godsnummer) vurderes



## TOLLETATEN



## Høring

Medio nov 2023

Q4 2023

Februar 2024

Sommer 2024

Datakrav

Vedtak Høring 2

Høring 3

Vedtak Høring 3

Nytt tollregelverk trer i kraft  
Unntaksordning: direktekjøring  
tillatt

01.01.23

Q1 2024

1 april 2025

Mulighet for digital innlevering og  
behandling av alle deklarasjoner før/ved  
grensepassering

Midlertidig lager  
«Unntaksordninger»  
Underlagsdokumenter

Direktekjøringsordningen utfaset for alle  
transportmåter  
krav til deklarasjon før/ved grensepassering

Deklarasjonsplikt  
(TVINN)

November 2022

Oktober 2023

Q4 2023

Q1 2024

1 april 2025

Vei og ferge

Post,  
ekspressfrakt,  
flyfrakt

API  
Jernbane

Jernbane  
Samlasting: API  
«alt innsendt»

Krav til digital innlevering  
for alle transportmåter  
før/ved grensepassering

01.03.23

01.06.24

Digital forhåndsvarsling for all flyfrakt  
fra tredjeland (fase 2)

Digital forhåndsvarsling for sjø,  
vei, jernbane (fase 3)

Forhåndsvarsling fra  
3. land (ICS2)

1.11.23

30.11.23

31 mars 2025

NCTS-5 tas i bruk  
for alle nye transitteringer

Overgangsperioden er over.  
Kun NCTS-5 skal benyttes

NCTS-6 tas i bruk

Transittering  
(NCTS)

# Informasjon fra Digitaliseringsprogrammet

# NCTS

- Informasjon om NCTS5: <https://www.toll.no/no/bedrift/transport-og-tollager/ncts/ncts-fase-5--informasjon-til-naringslivet/>

# ICS2 status Release 2

- Siste frist for innføring av Release 2 var 2.oktober 2023
- Det ble gitt en utvidet frist for enkelte tilfeller til 31.oktober 2023.
- Postforsendelser som omfatter transitt og omlastning som sendes fra 3.land via sikkerhetssonen og videre til 3.land omfattes av egne frister, men må rapportere status til EU 2.hver uke frem til 2025.
  - Dette gjelder
    - Postale aktører
    - Flytransportører med postale forsendelser.
- Viktig at flytransportører og groundhandlere har avtale om overføring av referanser til forsendelser (MRN, transportreferanse mv)
- Ground Handlere sender en Melding om fremlegging (Presentation Notification) til Tolletaten via nasjonalt grensesnitt.
- Alle andre meldinger som skal avgis i ICS2 sendes via STI( Share Trader interface) og fordrer et digitalt sertifikat gitt av aktuelle sertifiseringsmyndigheter samt tilgang til UUM&DS( Portal i EU som gir tilgang til å avgi alle typer meldinger til EU herunder Pre load, pre arrival og Arrival Notification)



# Endrede tidsfrister for ICS2 Release 3



**Start på ICS2 Rel. 3**

**3 Juni 2024**

*Alle tollmyndigheter må være klare*



**Step 1**

**3 Juni 2024 - 4 Desember 2024**

*Sjøtransport må fases inn.*



**Step 2**

**4 Desember 2024 - 1 April 2025**

*"House level filers" for sjøtransport må ha løsning på plass*



**Step 3**

**1 April 2025 - 1 September 2025**

*Bil og jernbanetransport må fases inn.*

*De ulike trinnene definerer tidspunkt for utrulling av systemløsning for ulike aktører i næringslivet, når de tidligst kan være klar og siste frist for iverksettelse*



# Digitoll status

119 aktører har søkt om tilgang til Digitoll API'et

4686 transporter i Digitoll siden oppstart 9. november 2022

Flere aktører har allerede tatt i bruk MO Vei v2

Digital melde og opplysning vei/ferge v1 stenges for registrering/innsending fredag 01.12.2023 kl 16:00, med siste mulige innpassering mandag 04.12.23 kl 08:00.

Første aktør på MO Fly forventes i løpet av november



# Tolldagen

- Tolldagen finner sted 23. november, her vil dere få nyttig innsikt både fra etaten og aktører vi samarbeider med. Eget Digitoll-seminar med spørsmål og svar 15.30 – 16.30. [Program og påmelding](#)

## Mer informasjon

- Abonner gjerne på [nyhetsbrev](#) fra oss
- Abonner på [driftsvarslinger](#)
- Benytt [e-læringene](#) våre
- Vår [FAQ](#) - oppdateres løpende!
- [www.toll.no/digitoll](http://www.toll.no/digitoll)
- Kontakt oss: [kontaktsenteret@toll.no](mailto:kontaktsenteret@toll.no)
- For spørsmål om Digitoll: [digitoll@toll.no](mailto:digitoll@toll.no)





Spørsmål?



[toll.no/digitoll](https://toll.no/digitoll)  
[digitoll@toll.no](mailto:digitoll@toll.no)



**TOLLETATEN**