|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Logo_sort_hvit | | **FØREHANDSMELDING/ PRIOR NOTICE** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **Kvite felt er reserverte for Tolletaten** | | |  | | | | | J.nr. | | | | | | | | | | |
| Reiarlag, agent | | | | | | | | | Telefon | | | | | Telefaks | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Namnet på fartøyet | | | | | | | | | Nasjonalitet | | | | | IMO-nr. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Kjem frå | | | | Avgår til | | | | | Siste utanlandske hamn | | | | | Første utanlandske hamn | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Besetning, tal | | | | Passasjerar, tal | | | | | Skal nokon av besetninga mønstre av? | | |  |  | |  | |  | Om ja, gje opp tal: | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | Ja | |  | | Nei |  | | | | | | |
| Opplysningar om ruta (f.eks hamnar som fartøyet skal innom). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Framkomst | | | | Dato | | | Kl | | Avgang | | | | | Dato | | | | | | Kl | | | | |
|  | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| Lossinga begynner | | | | Dato | | | Kl | | Lastinga begynner | | | | | Dato | | | | | | Kl | | | | |
|  | | |  | |  | | | | | |  | | | | |
| Anna | | | | Dato | | | Kl | | Losse/lasteplass i hamna \* | | | | | Oppgåve over prov. behold vedlagt? \*\* | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | |  | Ja | | |  | Nei | |
| Opplysningar om lasta (slag og mengd i tonn) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ERKLÆRING.**  Underteikna innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjersler til Tolletaten etter fastsette reglar. Vidare forpliktar underteikna seg til å sjå til at pliktige avgifter som kviler på fartøyet overfor hamnekasse eller hamnefogd, blir betalte. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Dato, underskrift (meklar, ekspeditør, agent, reiarlag) | | | | | | | | | | | |  | | | |
| **SKAL FYLLAST UT AV TOLLETATEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ekspedisjonsattest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | Dato, stempel, underskrifta til tenestemannen | | | | | | | | | | | |  | | | |
| KONTROLL | | | FRA | | | | | TIL | | | UTFØRT AV | | | | | MERKNAD | | | | | | | | |
| Dato | | Kl. | | | Dato | | Kl. |
|  | Vaktbesatt | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Fast tilsyn | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Delvis tilsyn | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Spaning | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Innkvirering | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Lossekontroll | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | Provianten opptalt | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \* Fartøy i utanriks fart kan tillatast å gå til hamn der Tolletaten ikkje er stasjonert, under føresetnad av at eventuelle kontrollkostnader for Tolletaten blir dekte av fartøyet.  \*\* For fartøy som går til hamn der Tolletaten ikkje er stasjonert, og for fartøy som kjem inn etter og avgår før Tolletatens ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om behaldninga av høgt skattlagde varer leggjast fram før løyve til lossing/lasting blir gjeve. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RD-0040N (Utg. 03-2017) Elektronisk utgåve | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |