TOLL CUSTOMS

FORHÅNDSMELDING/ PRIOR NOTICE

Fjern utfylling

	Hvite felt er reservert for tollvesenet		J.nr.
Rederi, agent		Telefon	Telefaks
Fartøyets navn		Nasjonalitet	IMO-nr.
Ankommer fra	Avgår til	Siste utenlandske havn	Første utenlandske havn
Besetning, antall	Passasjerer, antall	Skal noen av besetningen mønstre av? ☐ Ja ☐ Nei	Hvis ja, oppgi antall:
Opplysninger om ruten (f.eks havner som skal anløpes).			
NOX avgift: Skipet er avgiftspliktig iht. særavgifts-forskriften §§ 3-19-1 og 3-19-2? ☐ Ja ☐ Nei		Hvis ja: Representantens org.nr. eller	Rederiets tilslutningsnummer
Ankomst	Dato / Kl	Avgang	Dato / Kl
Lossingen begynner	Dato / Kl	Lastingen begynner	Dato / Kl
Annet	Dato / Kl	Fartøyets losse/lasteplass i havnen *	Oppgave over prov. behold vedlagt? ** ☐ Ja ☐ Nei
Opplysninger om lasten (slag og mengde i tonn)			

ERKLÆRING.
Undertegnede innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjørelser til tollvesenet i henhold til fastsatte bestemmelser. Videre forplikter undertegnede seg til å påse at pliktige avgifter som påhviler fartøyet ovenfor havnekasse eller havnefogd blir betalt.

Dato, underskrift (mekler, ekspeditør, agent, rederi)

FYLLES UT AV TOLLVESENET

Ekspedisjonsattest

Dato, stempel, tjenestemannens underskrift

KONTROLL	FRA		TIL		UTFØRT AV	MERKNAD
	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
☐ Vaktbesatt						
☐ Fast tilsyn						
☐ Delvis tilsyn						
☐ Spaning						
☐ Innkvirering						
☐ Lossekontroll						
☐ Provianten opptalt						

* Fartøy i utenriks fart kan tillates å gå til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, under forutsetning av at eventuelle kontrollkostnader for tollvesenet blir dekket av fartøyet.

** For fartøy som går til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, og for fartøy som ankommer etter og avgår før tollvesenets ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om fartøyets beholdning av høyt beskattede varer legges fram før tillatelse til lossing/lasting blir gitt.

RD-0040B (Utg. 11-2010) Elektronisk utgave