

<i>Hvite felt er reservert tollvesenet</i>				FORHÅNSMELDING/PRIOR NOTICE		Godsnr.	
Rederi, agent		Tlf.		J.nr.			
		Faks					
Fartøyets navn		Ankomst		Avgang			
Nasjonalitet	IMO-nr.	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
Ankommer fra	Avgår til	Lossingen begynner		Lastingen begynner			
Siste utenlandske havn	Første utenlandske havn	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
Besetning, antall	Passasjerer, antall	Annet		Fartøyets losse/lasteplass i havnen *			
Skal noen av beset. mønstre av? Hvis ja, oppgi antall: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Dato	Kl.	Oppgave over prov.behold vedlagt ** <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			
Opplysninger om ruten (f.eks havner som skal anløpes).		Opplysninger om lasten (slag og mengde i tonn)					
<p>ERKLÆRING. Undertegnede innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjørelser til tollvesenet i henhold til fastsatte bestemmelser. Videre forplikter undertegnede seg til å påse at pliktige avgifter som påhviler fartøyet ovenfor havnekaske eller havnefogd blir betalt.</p>							
_____ Dato, underskrift (mekler, ekspeditør, agent, rederi)							

FYLLES UT AV TOLLVESENET						
Ekspedisjonsattest						
_____ Dato, stempel, tjenestemannens underskrift						
KONTROLL	FRA		TIL		UTFØRT AV	MERKNAD
	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
<input type="checkbox"/> Vaktbesatt						
<input type="checkbox"/> Fast tilsyn						
<input type="checkbox"/> Delvis tilsyn						
<input type="checkbox"/> Spaning						
<input type="checkbox"/> Innkvirering						
<input type="checkbox"/> Lossekontroll						
<input type="checkbox"/> Provianten opptalt						

* Fartøy i utenriks fart kan tillates å gå til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, under forutsetning av at eventuelle kontrollkostnader for tollvesenet blir dekket av fartøyet.

**For fartøy som går til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, og for fartøy som ankommer etter og avgår før tollvesenets ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om fartøyets beholdning av høyt beskattede varer legges fram før tillatelse til lossing/lasting blir gitt.

<i>Hvite felt er reservert tollvesenet</i>		FORHÅNSMELDING/PRIOR NOTICE		Godsnr.	
Rederi, agent		Tlf.		J.nr.	
		Faks			
Fartøyets navn		Ankomst		Avgang	
Nasjonalitet	IMO-nr.	Dato	Kl.	Dato	Kl.
Ankommer fra	Avgår til	Lossingen begynner		Lastingen begynner	
Siste utenlandske havn	Første utenlandske havn	Dato	Kl.	Dato	Kl.
Besetning, antall	Passasjerer, antall	Annet		Fartøyets losse/lasteplass i havnen *	
Skal noen av beset. mønstre av? Hvis ja, oppgi antall: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Dato	Kl.	Oppgave over prov.behold vedlagt ** <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Opplysninger om ruten (f.eks havner som skal anløpes).		Opplysninger om lasten (slag og mengde i tonn)			
<p>ERKLÆRING. Undertegnede innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjørelser til tollvesenet i henhold til fastsatte bestemmelser. Videre forplikter undertegnede seg til å påse at pliktige avgifter som påhviler fartøyet ovenfor havnekaske eller havnefogd blir betalt.</p> <p style="text-align: right;">_____ Dato, underskrift (mekler, ekspeditør, agent, rederi)</p>					

FYLLES UT AV TOLLVESENET						
Ekspedisjonsattest						
_____ Dato, stempel, tjenestemannens underskrift						
KONTROLL	FRA		TIL		UTFØRT AV	MERKNAD
	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
<input type="checkbox"/> Vaktbesatt						
<input type="checkbox"/> Fast tilsyn						
<input type="checkbox"/> Delvis tilsyn						
<input type="checkbox"/> Spaning						
<input type="checkbox"/> Innkvirering						
<input type="checkbox"/> Lossekontroll						
<input type="checkbox"/> Provianten opptalt						

* Fartøy i utenriks fart kan tillates å gå til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, under forutsetning av at eventuelle kontrollkostnader for tollvesenet blir dekket av fartøyet.

**For fartøy som går til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, og for fartøy som ankommer etter og avgår før tollvesenets ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om fartøyets beholdning av høyt beskattede varer legges fram før tillatelse til lossing/lasting blir gitt.

<i>Hvite felt er reservert tollvesenet</i>		FORHÅNSMELDING/PRIOR NOTICE		Godsnr.	
Rederi, agent		Tlf.		J.nr.	
		Faks			
Fartøyets navn		Ankomst		Avgang	
Nasjonalitet	IMO-nr.	Dato	Kl.	Dato	Kl.
Ankommer fra	Avgår til	Lossingen begynner		Lastingen begynner	
Siste utenlandske havn	Første utenlandske havn	Dato	Kl.	Dato	Kl.
Besetning, antall	Passasjerer, antall	Annet		Fartøyets losse/lasteplass i havnen *	
Skal noen av beset. mønstre av? Hvis ja, oppgi antall: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Dato	Kl.	Oppgave over prov.behold vedlagt ** <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Opplysninger om ruten (f.eks havner som skal anløpes).		Opplysninger om lasten (slag og mengde i tonn)			
<p>ERKLÆRING. Undertegnede innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjørelser til tollvesenet i henhold til fastsatte bestemmelser. Videre forplikter undertegnede seg til å påse at pliktige avgifter som påhviler fartøyet ovenfor havnekaske eller havnefogd blir betalt.</p>					
_____ Dato, underskrift (mekler, ekspeditør, agent, rederi)					

FYLLES UT AV TOLLVESENET						
Ekspedisjonsattest						
_____ Dato, stempel, tjenestemannens underskrift						
KONTROLL	FRA		TIL		UTFØRT AV	MERKNAD
	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
<input type="checkbox"/> Vaktbesatt						
<input type="checkbox"/> Fast tilsyn						
<input type="checkbox"/> Delvis tilsyn						
<input type="checkbox"/> Spaning						
<input type="checkbox"/> Innkvirering						
<input type="checkbox"/> Lossekontroll						
<input type="checkbox"/> Provianten opptalt						

* Fartøy i utenriks fart kan tillates å gå til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, under forutsetning av at eventuelle kontrollkostnader for tollvesenet blir dekket av fartøyet.

**For fartøy som går til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, og for fartøy som ankommer etter og avgår før tollvesenets ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om fartøyets beholdning av høyt beskattede varer legges fram før tillatelse til lossing/lasting blir gitt.

<i>Hvite felt er reservert tollvesenet</i>		FORHÅNSMELDING/PRIOR NOTICE		Godsnr.	
Rederi, agent		Tlf.		J.nr.	
		Faks			
Fartøyets navn		Ankomst		Avgang	
Nasjonalitet	IMO-nr.	Dato	Kl.	Dato	Kl.
Ankommer fra	Avgår til	Lossingen begynner		Lastingen begynner	
Siste utenlandske havn	Første utenlandske havn	Dato	Kl.	Dato	Kl.
Besetning, antall	Passasjerer, antall	Annet		Fartøyets losse/lasteplass i havnen *	
Skal noen av beset. mønstre av? Hvis ja, oppgi antall: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Dato	Kl.	Oppgave over prov.behold vedlagt ** <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Opplysninger om ruten (f.eks havner som skal anløpes).		Opplysninger om lasten (slag og mengde i tonn)			
<p>ERKLÆRING. Undertegnede innestår for eventuelle kontrollkostnader og godtgjørelser til tollvesenet i henhold til fastsatte bestemmelser. Videre forplikter undertegnede seg til å påse at pliktige avgifter som påhviler fartøyet ovenfor havnekaske eller havnefogd blir betalt.</p> <p style="text-align: right;">_____ Dato, underskrift (mekler, ekspeditør, agent, rederi)</p>					

FYLLES UT AV TOLLVESENET						
Ekspedisjonsattest						
_____ Dato, stempel, tjenestemannens underskrift						
KONTROLL	FRA		TIL		UTFØRT AV	MERKNAD
	Dato	Kl.	Dato	Kl.		
<input type="checkbox"/> Vaktbesatt						
<input type="checkbox"/> Fast tilsyn						
<input type="checkbox"/> Delvis tilsyn						
<input type="checkbox"/> Spaning						
<input type="checkbox"/> Innkvirering						
<input type="checkbox"/> Lossekontroll						
<input type="checkbox"/> Provianten opptalt						

* Fartøy i utenriks fart kan tillates å gå til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, under forutsetning av at eventuelle kontrollkostnader for tollvesenet blir dekket av fartøyet.

**For fartøy som går til havn hvor tollvesenet ikke er stasjonert, og for fartøy som ankommer etter og avgår før tollvesenets ordinære kontor- og ekspedisjonstid, må opplysning om fartøyets beholdning av høyt beskattede varer legges fram før tillatelse til lossing/lasting blir gitt.