TOLL
CUSTOMS

Søknad om kompensasjon for toll, særavgifter og merverdiavgift på proviant forbrukt under fiske og fangst i fjerne farvann

Tollvesenets eksemplar

Fjern utfylling

1.Rederiets navn	
Adresse	
Hjemstedskommune	
2. Bankkontonr.	3. Organisasjonsnr.

4. Fartøyets navn	Reg.nr. i fiskermanntallet
5. Fartøysførers navn	Adresse
6. Fartøystype (Angi f.eks. linebåt, ringnotsnurper o.l.)	7. Bemanning (inkl. fører) iht. vedl. mannskapsliste

8. Avgang fra Norge	Dato	Sted	**9.** Ankomst til Norge	Dato	Sted

10. Hele døgn utenfor 250-mils grensen	Gangtid	Totalt	Grunnlag for beregning av kompensasjon
døgn + 3 døgn		=	døgn

11.
Kompensasjonssøknad for fiske/fangst utenfor 250-mils grensen for ovennevnte fartøy

Periode	Fra og med (dato og klokkeslett)	Til og med (dato og klokkeslett)

Antall personer (pkt.7)	Totalt antall døgn (pkt.10)	Kompensasjon pr. døgn	Totalt kompensasjonsbeløp
X		X kr	= kr

12. Har fartøyet anløpt havn i utlandet, Svalbard eller Jan Mayen?	Hvis ja, angi hvilke havner
☐ Nei ☐ Ja	

13. Har fartøyet eller noen av mannskapet ombord ufortollede varer/proviant?
☐ Nei ☐ Ja (Hvis ja, gi opplysninger nedenfor. Regning, faktura e.l. vedlegges)

14. Andre opplysninger

Sted og dato	Fartøyførers underskrift	-telefonnr.

For Tollvesenet

Kontroll foretatt	Sign	Kompensasjonsbeløpet	**Stempel**
Dekksdagbok kontrollert	Sign	kr _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
Utregning/beløp kontrollert	Sign	er i dag overført bankkonto	Dato og underskrift

RD-0002 B (Utg. 06-99) Elektronisk utgave

Tabuler hit

TOLL
CUSTOMS

Søknad om kompensasjon for toll, særavgifter og merverdiavgift på proviant forbrukt under fiske og fangst i fjerne farvann

Tollvesenets eksemplar

1.Rederiets navn	
Adresse	
Hjemstedskommune	
2. Bankkontonr.	3. Organisasjonsnr.

4. Fartøyets navn	Reg.nr. i fiskermanntallet
5. Fartøysførers navn	Adresse
6. Fartøystype (Angi f.eks. linebåt, ringnotsnurper o.l.)	7. Bemanning (inkl. fører) iht. vedl. mannskapsliste

8. Avgang fra Norge	Dato	Sted	**9.** Ankomst til Norge	Dato	Sted

10. Hele døgn utenfor 250-mils grensen	Gangtid	Totalt	Grunnlag for beregning av kompensasjon
døgn + 3 døgn		=	døgn

11.
Kompensasjonssøknad for fiske/fangst utenfor 250-mils grensen for ovennevnte fartøy

Periode	Fra og med (dato og klokkeslett)	Til og med (dato og klokkeslett)

Antall personer (pkt.7)	Totalt antall døgn (pkt.10)	Kompensasjon pr. døgn	Totalt kompensasjonsbeløp
X		X kr	= kr

12. Har fartøyet anløpt havn i utlandet, Svalbard eller Jan Mayen?	Hvis ja, angi hvilke havner
☐ Nei ☐ Ja	

13. Har fartøyet eller noen av mannskapet ombord ufortollede varer/proviant?
☐ Nei ☐ Ja (Hvis ja, gi opplysninger nedenfor. Regning, faktura e.l. vedlegges)

14. Andre opplysninger

Sted og dato	Fartøyførers underskrift	-telefonnr.

For Tollvesenet

Kontroll foretatt	Sign	Kompensasjonsbeløpet	**Stempel**
Dekksdagbok kontrollert	Sign	kr _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
Utregning/beløp kontrollert	Sign	er i dag overført bankkonto	Dato og underskrift

TOLL
CUSTOMS

Søknad om kompensasjon for toll, særavgifter og merverdiavgift på proviant forbrukt under fiske og fangst i fjerne farvann

Tollvesenets eksemplar

1.Rederiets navn	
Adresse	
Hjemstedskommune	
2. Bankkontonr.	3. Organisasjonsnr.

4. Fartøyets navn	Reg.nr. i fiskermanntallet
5. Fartøysførers navn	Adresse
6. Fartøystype (Angi f.eks. linebåt, ringnotsnurper o.l.)	7. Bemanning (inkl. fører) iht. vedl. mannskapsliste

8. Avgang fra Norge	Dato	Sted	**9.** Ankomst til Norge	Dato	Sted

10. Hele døgn utenfor 250-mils grensen	Gangtid	Totalt	Grunnlag for beregning av kompensasjon
døgn + 3 døgn		=	døgn

11.
Kompensasjonssøknad for fiske/fangst utenfor 250-mils grensen for ovennevnte fartøy

Periode	Fra og med (dato og klokkeslett)	Til og med (dato og klokkeslett)

Antall personer (pkt.7)	Totalt antall døgn (pkt.10)	Kompensasjon pr. døgn	Totalt kompensasjonsbeløp
X		X kr	= kr

12. Har fartøyet anløpt havn i utlandet, Svalbard eller Jan Mayen?	Hvis ja, angi hvilke havner
☐ Nei ☐ Ja	

13. Har fartøyet eller noen av mannskapet ombord ufortollede varer/proviant?
☐ Nei ☐ Ja (Hvis ja, gi opplysninger nedenfor. Regning, faktura e.l. vedlegges)

14. Andre opplysninger

Sted og dato	Fartøyførers underskrift	-telefonnr.

For Tollvesenet

Kontroll foretatt	Sign	Kompensasjonsbeløpet	**Stempel**
Dekksdagbok kontrollert	Sign	kr _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
Utregning/beløp kontrollert	Sign	er i dag overført bankkonto	Dato og underskrift

TOLL CUSTOMS

Søknad om kompensasjon for toll, særavgifter og merverdiavgift på proviant forbrukt under fiske og fangst i fjerne farvann

Retur til søker

1.Rederiets navn	
Adresse	
Hjemstedskommune	
2. Bankkontonr.	3. Organisasjonsnr.

4. Fartøyets navn	Reg.nr. i fiskermanntallet
5. Fartøysførers navn	Adresse
6. Fartøystype (Angi f.eks. linebåt, ringnotsnurper o.l.)	7. Bemanning (inkl. fører) iht. vedl. mannskapsliste

8. Avgang fra Norge	Dato	Sted	**9.** Ankomst til Norge	Dato	Sted

10. Hele døgn utenfor 250-mils grensen	Gangtid	Totalt	Grunnlag for beregning av kompensasjon
døgn + 3 døgn		=	døgn

11.
Kompensasjonssøknad for fiske/fangst utenfor 250-mils grensen for ovennevnte fartøy

Periode	Fra og med (dato og klokkeslett)	Til og med (dato og klokkeslett)

Antall personer (pkt.7)	Totalt antall døgn (pkt.10)	Kompensasjon pr. døgn	Totalt kompensasjonsbeløp
X		X kr	= kr

12. Har fartøyet anløpt havn i utlandet, Svalbard eller Jan Mayen?	Hvis ja, angi hvilke havner
☐ Nei ☐ Ja	

13. Har fartøyet eller noen av mannskapet ombord ufortollede varer/proviant?
☐ Nei ☐ Ja (Hvis ja, gi opplysninger nedenfor. Regning, faktura e.l. vedlegges)

14. Andre opplysninger

Sted og dato	Fartøyførers underskrift	-telefonnr.

For Tollvesenet

Kontroll foretatt	Sign	Kompensasjonsbeløpet	**Stempel**
Dekksdagbok kontrollert	Sign	kr _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
Utregning/beløp kontrollert	Sign	er i dag overført bankkonto	Dato og underskrift

Veiledning

Søknad om kompensasjon for toll, særavgifter og merverdiavgift på proviant forbrukt ombord på fartøyer under fiske og fangst i fjerne farvann, sendes Tollvesenet (tollkassereren) i den Tollregion hvor fartøyet er hjemmehørende. Søknader, som skal sendes inn snarest mulig etter avsluttet tur, skal være underskrevet av fartøysfører eller hans stedfortreder (f.eks. styrmann).

Kompensasjon kan bare innrømmes i de tilfeller fartøyet faktisk har oppholdt seg og drevet fiske/fangst utenfor 250-mils grensen. Er dette vilkår overholdt, settes gangtiden tilsammen til 3 døgn. Antall **hele** døgn fartøyet har vært utenfor 250-mils grensen oppgis i rubrikk 10. Dette tall tillagt gangtiden (3) utgjør det antall døgn totalt som er grunnlaget for kompensasjonen. Summen føres til rubrikk 11.

* Kompensasjonssatsen, som fastsettes av Finansdepartementet, fås opplyst ved henvendelse til Tollvesenet.
Om mannskap av ulike årsaker ikke har vært ombord hele den perioden det søkes om kompensasjon for, må det gis nærmere opplysninger i rubrikk 14.

En av forutsetningene for at kompensasjon kan gis, er at det føres dekksdagbok. Tollvesenet kan ved kontroll kreve fremlagt dekksdagbok og andre dokumenter som anses nødvendig.

I rubrikk 12 skal oppgis hvilke havner i utlandet som eventuelt er anløpt på turen. Hvis fartøyet ikke har anløpt havn i utlandet, svares «nei» i rubrikken.

Dersom fartøyet eller noen av mannskapet har proviantert med ufortollede varer, skal det svares «ja» i rubrikk 12. Denne provianten skal det betales toll og avgifter for i sin helhet **før** kompensasjon kan utbetales.
Nærmere opplysninger om slik proviantering må gis i rubrikk 13.

Proviant som blir levert fra transittlager eller frilager her i landet må det være betalt toll og avgifter for **før** varene kan bringes ombord. Hvis varene er underlagt innførselsrestriksjoner forutsettes det at nødvendig tillatelse fra vedkommende fagmyndighet foreligger.

Fra Finansdepartementets forskrift (nr. 83) gjengis følgende:

§ 1.

«På vilkår som fastsatt i denne forskrift kan tollkassereren utbetale kr* _____ pr. mann pr. døgn som kompensasjon for toll, særavgifter og merverdiavgift på proviant forbrukt på den enkelte tur om bord i fartøyer under fiske og fangst i fjerne farvann. Gangtid til og fra slike havområder medregnes med til sammen 3 døgn.

§ 2.

I denne forskrift forstås med

a) «fjerne farvann» havområder hvor avstanden til norskekysten (grunnlinjen) er 250 nautiske mil eller mer. Nordsjøen, Skagerrak, Kattegat og Østersjøen anses ikke som «fjerne farvann».

b) «Nordsjøen» det havområdet som i syd grenser mot Atlanterhavet gjennom stredet ved Dover, i nordvest gjennom sundene mellom Skottland, Orknøyene og Shetland og i nord langs den 61. breddesirkel fra 0º 53' vest til Norskekysten.

c) «døgn» hele døgn (24 timer i sammenheng).

d) «proviant» matvarer, sjokolade og sukkervarer samt øl, mineralvann og tobakksvarer.

§6

Det påhviler fartøysføreren å gi de opplysninger tollmyndighetene krever for å kunne fastslå hvilke(t) tidsrom vedkommende fartøy har oppholdt seg i farvann som berettiger til kompensasjon. Til bruk ved beregning av kompensasjonsbeløpet kan Tollvesenet forlange fremlagt dekksdagbok og eventuelt andre dokumenter som måtte anses nødvendig.

§7

Dersom det senere viser seg at toll, særavgifter eller merverdiavgift er utbetalt på grunnlag av uriktige eller ufullstendige opplysninger, skal beløpet tilbakebetales tollkassereren.