

OMREGISTRERINGS- AVGIFT 2005

Rundskriv nr. 5/2005 Mo

Oslo 28. desember 2004

TOLL- OG AVGIFTS DIREKTORATET

Juridisk avdeling
Schweigaards gate 15
Postboks 8122 Dep
0032 OSLO
Telefon 22 86 03 00
Telefaks 22 86 02 24
Internett: www.toll.no

Innhald

	side
Endringar i forhold til rundskrivet for 2004	2
Vedtak om omregistreringsavgift	3
Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2	5
Forskrift om omregistreringsavgift	7
Toll- og avgiftsdirektoratet sine kommentarar	10

Endringar i forhold til rundskrivet for 2004

Stortinget sitt avgiftsvedtak:

- Auka avgiftssatsar

Nærmare opplysningar om avgifta blir gitt av dei enkelte tollregionane (sjå baksida).

Vedtak om omregistreringsavgift

Fastsatt av Stortinget 25. november 2004, for budsjetterterminen 2005.

båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av nedenfor nevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

§ 1

Fra 1. januar 2005 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og

	Registreringsår				
	2005 og 2004 kr	2003 kr	2002 kr	2001 til 1994 kr	1993 og eldre kr
a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler.					
1. Mopeder	562	562	562	562	562
2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm ³ slagvolum	1 604	1 604	1 604	1 604	1 397
3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm ³ slagvolum	2 673	2 673	2 673	2 673	1 397
b. Personbiler. Busser.					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. t. o. m. 800 kg	7 852	5 948	4 484	2 997	1 397
2. over 800 kg t.o.m. 1200 kg	10 721	8 337	6 171	4 278	1 397
3. over 1200 kg t.o.m. 1600 kg	15 416	11 974	8 754	5 948	1 397
4. over 1600 kg	19 966	15 416	11 272	7 694	1 397
c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler.					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. t. o. m. 1 000 kg	6 376	4 907	3 849	2 451	1 397
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg	9 735	7 908	5 887	4 064	1 397
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg	12 823	10 256	7 614	5 208	1 397
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg	17 652	14 115	10 586	7 110	7 110
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg	22 696	18 106	13 611	9 075	9 075
6. over 5 000 kg	27 400	21 965	16 417	11 041	11 041
d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg.					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. over 350 kg t. o. m. 1 000 kg	6 371	4 906	3 849	2 451	2 451
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg	7 356	5 887	4 484	2 874	2 874
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg	8 911	7 171	5 378	3 587	3 587
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg	11 851	9 411	7 244	4 709	4 709
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg	16 703	13 446	10 087	6 670	6 670
6. over 5 000 kg	22 050	17 314	12 948	8 630	8 630

§ 2

Det gis fritak eller refusjon av avgift ved omregistrering av kjøretøy:

1. ved ren navneendring (bevilling for/registrering av navnebytte må foreligge),
2. på ektefelle,
3. mellom foreldre og barn som arv (fullt skifte),
4. som er 30 år eller eldre,
5. som utloddes og som tidligere har vært registrert på utlodderen,
6. som skal registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
7. på NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
8. som registreres på Den nordiske investeringsbanken og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
9. som har vært registrert på samme eier i 2 måneder eller mindre (samlet påskiltings-/registreringstid),
10. som tas tilbake av selger som følge av hevet kjøp etter kjopslovens bestemmelser,

11. ved fusjon mellom aksjeselskaper.
12. ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny(e) eier(e) er identiske,
13. ved sletting av registrert eier eller medeier i motorvognregisteret.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

§ 3

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 4

Departementet¹ kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

¹ Tollregionen

§ 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

Lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter av 19. juni 1959 nr. 2

Sist endret ved lov 20. desember 2002 nr. 93, i kraft fra 1. januar 2003. Lovens tittel endret ved lov 21 april 1978 nr. 10. - Jfr. lover 19 mai 1933 nr. 11, 18 juni 1965 nr. 4 § 8. - Jfr. tidligere midl. lov 18 juli 1917 nr. 1 kap 1.

§ 1

For så vidt det til statskassen besluttes pålagt avgifter vedrørende motorkjøretøyer, tilhengere til motorkjøretøyer eller båter, utferdiger Kongen de nærmere bestemmelser om beregning og oppkreving av avgiften, herunder om kontroll. Departementet kan gi regler om bankers plikt til å avvise betalingsoppdrag med mangelfulle opplysninger.

Det som i denne lov er fastsatt vedrørende motorkjøretøyer gjelder også tilhengere til motorkjøretøyer.

Kongen kan påby at motorkjøretøyer og båter forsynes med måleapparater, telleapparater, avgiftsmerker o.l. som finnes påkrevd av hensyn til beregning og kontroll av avgiften. Kongen gir nærmere bestemmelser om godkjenning, montering og kontroll av slikt utstyr. Utgiftene til anskaffelse, montering og vedlikehold av utstyret dekkes av vedkommende eier.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10, 14 april 2000 nr. 25.

§ 2

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i medhold av denne lov, straffes med bøter, for så vidt forholdet ikke rammes av noen strengere straffebestemmelse.

Påtale finner sted etter begjæring av vedkommende departement.

§ 3

Dersom den avgiftspliktige på straffbar måte har overtrådt bestemmelser gitt i medhold av denne lov, kan han av vedkommende departement pålegges å betale inntil det dobbelte av det avgiftsbeløp som er eller kunne vært unndratt statskassen. Hvis vedkommende tidligere er straffet for overtredelse av bestemmelser som nevnt eller pålagt forhøyet avgift etter første punktum, kan avgiftsbeløpet økes inntil det firedobbelte.

Er det tvil om avgiftsbeløpets størrelse, fastsettes beløpet av vedkommende departement.

Ved anvendelsen av bestemmelsene i denne paragraf teller likt med den avgiftspliktiges egne handlinger de handlinger som er begått av hans medhjelpere, ektefelle og barn og som er straffbare eller ville ha vært straffbare hvis disse personlig hadde vært avgiftspliktige.

Når særlige grunner taler for det, kan vedkommende departement helt eller delvis fritta for ansvar etter denne paragraf.

§ 4

Hvis den avgiftspliktige ikke sender inn forskriftsmessig oppgave i rett tid for beregning og utskrivning av avgift, kan avgiften for vedkommende termin forhøyes med kr. 200,-. Forhøyelsen kan foretas inntil 3 år etter utløpet av vedkommende termin. Når særlige grunner taler for det, kan departementet helt eller delvis frafalle krav på forhøyet avgift. Forhåndsvarsel etter forvaltningslovens § 17 er ikke nødvendig ved vedtak etter første punktum.

Tilføyd ved lov 21 april 1978 nr. 10.

§ 5

Dersom skyldig avgift ikke betales i rett tid, kan bruken av det motorkjøretøy eller den båt avgiften gjelder, påbys stanset inntil avgiften og renter er betalt. Kjøretøyet eller båten kan også påbys stanset så lenge påbud eller bestemmelser gitt i medhold av § 1 ikke blir etterkommet.

Når bruken av motorkjøretøy er påbudt stanset etter første ledd, skal kjennemerker inndras dersom motorkjøretøyet er registrert. Departementet bestemmer hvem som kan inndra kjennemerker. Departementet gir nærmere forskrift om framgangsmåte for inndragningen.

Dersom skyldig avgift og renter ikke betales rettidig eller påbud gitt i medhold av § 1 ikke etterkommes, kan det etter nærmere forskrift fastsatt av departementet, kreves et gebyr til dekning av utgifter i samband med avskiltingen. Departementet fastsetter gebyrets størrelse. Gebyr som oppkreves etter denne bestemmelse tilfaller statskassen.

Kongen kan gi forskrift om plikt til å betale renter av avgift som ikke er betalt i rett tid, og om rentegodtgjørelse ved tilbakebetaling av avgift.

Avgiften er tvangsgrunnlag for utlegg hos enhver som er ansvarlig for den.

Denne paragrafs bestemmelser kommer også til anvendelse på forhøyet avgift etter §§ 3 og 4.

Endret ved lover 23 mars 1961 nr. 4, 31 mai 1963 nr. 2, 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra 4 til 5), 16 juni 1989 nr. 57, 22 mars 1991 nr. 10, 26 juni 1992 nr. 86.

§ 5 a

Når Statens Innkrevingssentral er pålagt å innkreve årsavgift for motorvogn og tilhørende tilleggsavgift fastsatt av Stortinget, kan den inndrive kravet ved trekk i lønn og lignende ytelser etter reglene i dekningsloven § 2-7. Innkrevingssentralen kan også inndrive kravene ved å stifte utleggspant for kravet dersom panterrett kan gis rettsvern ved registrering i et register eller ved underretning til en tredjeperson, jf. panteloven kapittel 5, og utleggsforretning kan holdes på innkrevingssentralens kontor etter tvangsfullbyrdsloven § 7-9 første ledd.

Krav som nevnt i første ledd kan innkrevingssentralen også motregne i tilgodebeløp på skatt etter reglene i skattebetalingsloven.

Tilføyd ved lov 20 des 2002 nr. 93 (i kraft 1 jan 2003).

§ 6

For avgift, forhøyet avgift og renter på motorkjøretøyer eller båter eller i samband med bruk av motorkjøretøy eller båt som omfattes av denne lov, er eieren³ ansvarlig.

Ved overdragelse av motorkjøretøy og båt er erververen solidarisk ansvarlig med den tidligere eier for siste termin av forfalte avgifter, forhøyede avgifter og renter som nevnt i første ledd, samt for avgifter, forhøyede avgifter og renter som er påløpt etter utløpet av siste termin fram til overdragelsestiden.

For avgift som oppstår ved førstegangsregistrering her i landet er likevel den som melder kjøretøyet til registrering ansvarlig for avgiften. Departementet kan i forskrift gi utfyllende bestemmelser om dette.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra 5 til 6), 6 april 2001 nr. 11 (i kraft 1 april 2001).

§ 7

Kongen kan gi bestemmelser om plikt for eier av motorkjøretøy eller båt til å gi melding til vedkommende avgiftsmyndighet når motorkjøretøy eller båt overdras og når det inntreer forhold som fører til at motorkjøretøy eller båt som tidligere var avgiftsfri blir avgiftspliktig eller kommer inn under andre avgiftsbestemmelser enn tidligere.

Importører og forhandlere av motordrivstoff, motorkjøretøyer og båter eller deler og utstyr til motorkjøretøy eller båt samt forsikringsselskaper plikter på forlangende å gi vedkommende avgiftsmyndighet oppgaver og opplysninger om priser, eierforhold og annet av betydning for å kunne bestemme avgiftspliktens omfang.

Kongen gir nærmere bestemmelser om plikt for

- a. vedkommende registreringsmyndighet til å gi oppgaver over registrerte motorkjøretøyer og båter i distriktet

- b. importører og forhandlere og forsikringsselskaper til å gi oppgaver over eierforhold og type av båt og motor - spesifikasjoner av båt og motor - herunder pris på båt og motor, eventuelt forsikringssum - vedrørende samtlige båter og båtmotorer som er forhandlet eller forsikret, til vedkommende avgiftsmyndighet for etablering og vedlikehold av register og for utskrivning av avgiften.

Ligningsmyndighetene skal uoppfordret gi avgiftsmyndighetene opplysninger som foreligger og er av betydning for avgiftskontrollen. Ligningsmyndighetene kan også gi slike opplysninger til bruk ved innfordringen av avgift etter denne lov.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra 6 til 7), 24 april 1981 nr. 9, 26 mars 1999 nr. 14 (i kraft 1 jan 2000).

§ 8

Hvis bruk av motorkjøretøy eller båt ved offentlig tiltak hindres eller vesentlig innskrenkes, kan vedkommende departement helt eller delvis frafalle avgift for den tid hindringen eller innskrenkingen gjelder.

Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra 7 til 8).

§ 9

For motorkjøretøy eller båt som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes kjøperen som eier med hensyn til bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov.

Endret ved lover 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra 8 til 9), 21 juni 1985 nr. 82.

§ 10

Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer.

Endret ved lov 21 april 1978 nr. 10 (endret paragraftallet fra 9 til 10).

Forskrift om omregistreringsavgift.

Fastsatt av Finans- og tolldepartementet 2. juli 1986 i medhold av lov av 19. juni 1959 nr. 2 og Stortingets avgiftsvedtak. Endret 14 des 1989 nr. 1238, 9 nov 1990 nr. 896, 22 des 1993 nr. 1223, 27 jan 1999 nr. 35, 14 des 1999 nr. 1300, 13 feb 2001 nr. 132, 14 des 2001 nr. 1495, 10 des 2002 nr. 1635, 20 aug 2003 nr. 1079, 25 nov 2003 nr. 1396, 12 des 2003 nr. 1536.

§ 1

Avgiftsplikten

Avgiftsplikten oppstår ved omregistrering av motorvogn og tilhengere på ny eier når:

- a. registrert motorvogn registreres på ny eier eller
- b. avregistrert motorvogn registreres igjen på ny eier.

Med eier forstås i denne forskrift den registrerte eier eller medeier ifølge motorvognregisteret.

0 Endret ved forskrift 10 des 2002 nr. 1635 (i kraft 1 jan 2003).

§ 2

Avgiftens beregning

Kjøretøygruppe og andre kjøretøydata som er bestemmende for avgiftsberegningen, defineres etter Vegdirektoratets forskrift av 25. januar 1990 nr. 91 om krav til kjøretøy så langt det passer og ikke annet er bestemt. Avgiften beregnes på grunnlag av registreringsmessig status kjøretøyet er/blir godkjent for ved omregistreringen og etter regler og avgiftssatser som gjelder på omregistreringstidspunktet.

§ 3

Innbetaling av avgift

Avgiften skal betales til den bankkonto tollregionen bestemmer. Regionvegkontoret skal påse at riktig avgift er betalt for omregistrering og utlevering av vognkort.

Toll- og avgiftsdirektoratet (senere kalt direktoratet) kan bestemme at det skal benyttes spesielle innbetalingsblanketter for avgiften.

0 Endret ved forskrifter 14 des 1999 nr. 1300, 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1536 (i kraft 1 jan 2004).

§ 4

Betalingsmåte

Regionvegkontoret tilsender utfylt betalingsblankett påført kundeidentifikasjonsnummer (KID).

Dersom denne blanketten ikke benyttes ved betaling av avgiften eller den oppgitte KID ikke registreres sammen med betalingsoppdraget, må kvittering for at betaling har skjedd fremlegges for Regionvegkontoret for registreringen eller tildelingen. Regionvegkontoret skal påse at riktig avgift er betalt og skal overstemple kvitteringen.

Ved elektronisk betaling av avgift skal kundeidentifikasjon (KID) oppgis sammen med betalingsoppdraget til betalers bank.

Betalingsformidlere skal avvise elektroniske betalingsoppdrag for omregistreringsavgift der det ikke er oppgitt gyldig kundeidentifikasjon (KID).

0 Endret ved forskrifter 27 jan 1999 nr. 35, 14 des 1999 nr. 1300, 13 feb 2001 nr. 132 (i kraft 1 mars 2001), 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004).

§ 5

Melding om innbetalinger

Regionvegkontoret plikter på forlangende av kontrollmyndighetene å gi meldinger over betalte avgifter.

0 Endret ved forskrifter 27 jan 1999 nr. 35, 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004).

§ 6

Avgiftsfritak

1. Navneendring

Ved omregistrering av kjøretøy som skyldes endring av personnavn, må eieren overfor Regionvegkontoret legitimere navneendringen ved fremleggelse av bevilning eller vigselsattest. Hvis omregistreringen skyldes endring av firmanavn, må det legitimeres at navneendringen er registrert i foretaksregisteret.

2. Ektefeller

Avgiftsfri omregistrering på ektefelle skal dokumenteres overfor Regionvegkontoret ved vigselsattest. Skjer omregistreringen i forbindelse med separasjon, skilsmisse eller dødsfall, kan forholdet også dokumenteres med bevilning/dom for separasjonen/ skilsmissen eller med attest for at ektefellen er død.

3. Arv mellom foreldre og barn

Ved omregistrering av kjøretøy som er ervervet ved arv mellom foreldre og barn, skal arveforholdet legitimeres overfor Regionvegkontoret med skifteattest.

Fritaket gjelder også ved omregistrering på den ene av foreldrene eller på ett av barna dersom det er flere arveberettigede barn i boet.

Fritaket gjelder ikke forskudd på arv.

4. Gamle kjøretøyer

Avgiftsfritaket for kjøretøyer som er 30 år eller eldre, bestemmes ut fra kjøretøyet registreringsår ifølge motorvognregisteret. Fritaket gjelder kjøretøyer som er 30 år eller eldre i omregistreringsåret.

For kjøretøy som importeres, bestemmes avgiftsfritaket ut fra det registreringsår som blir lagt til grunn for registreringen her i landet og som tas inn i det norske motorvognregisteret.

5. Utloddet kjøretøy

Avgiftsfritaket gjelder kjøretøy som i utloddingsøyemed er registrert på lotteriløyehaver og som etter trekningen blir omregistrert enten på vinneren eller på annen ny eier.

Det må overfor Regionvegkontoret dokumenteres at kjøretøyets registrerte eier har hatt løyve til utlodning av kjøretøyet i det tidsrom kjøretøyet har vært registrert.

6. *Diplomat- og NATO-vogner*

Avgiftsfri omregistrering på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn, gjelder kjøretøy som eies av fremmed stats diplomatisk eller konsulær stasjon, av diplomatisk eller konsulær tjenestemann eller nevnte stasjoners utenlandske personell som nyter personlig toll- og avgiftsfrihet.

Fritaksvilkårene skal dokumenteres overfor Regionvegkontoret.

For avgiftsfri omregistrering av kjøretøy på NATO-hovedkvarteret i Norge og hovedkvarterets utenlandske personell som nyter personlig tollfrihet, kreves bileierens status dokumentert overfor Regionvegkontoret.

Når kjøretøy med registreringstilhørighet som nevnt ovenfor, blir omregistrert på eier som ikke har avgiftsfri status, skal avgift betales.

7. *Korttidsregistrering*

Avgiftsfri omregistrering som følge av korttidsregistrering på inntil 2 måneder i henhold til avgiftsvedtakets § 2 nr. 9 er betinget av at enten:

- a. ny registrering er foretatt,
- b. kjennemerkene er registrert innkommet til Regionvegkontoret eller
- c. de nødvendige dokumenter for omregistrering er innkommet til Regionvegkontoret senest 2 måneder etter siste (foregående) registrering.

Fritaket etter første ledd gjelder ikke dersom foregående omregistrering var avgiftsfri etter bestemmelsene i avgiftsvedtakets § 2 nr. 1-3 og 5-9.

For kjøretøy som er avregistrert innen 2 måneder fra siste registrering og blir dokumentert hogd eller levert til vraking på godkjent oppsamlingsplass, kan distrikstollstedet på søknad refundere betalt avgift.

2-månedersfristen skal regnes fra registreringsdato til og med samme dato i 2. etterfølgende måned. Når registreringsdato er siste dato i måneden, skal fristen regnes til og med siste dato i 2. etterfølgende måned. Dersom fristen utløper på en lørdag, søndag eller hellig-/høytidsdag, utskytes fristen til nærmeste virkedag som ikke er lørdag.

8. *Kjøpsheving av førstegangsregistrert kjøretøy*

Tollregionen kan på søknad gi fritak for avgiften ved omregistrering på ny eier av kjøretøy som etter første gangs registrering her i landet er tatt tilbake av selger som følge av hevet kjøp etter kjøpslovens bestemmelser.

Det må fremlegges erklæring fra selger og kjøper om at kjøpet er hevet etter kjøpslovens bestemmelser, eventuelt utskrift av rettsprotokoll som bekrefter kjøpshevingen.

9. *Kjøpsheving av brukt kjøretøy*

Kjøper av brukt kjøretøy kan på søknad til tollregionen få refundert betalt omregistreringsavgift ved kjøpsheving etter kjøpslovens bestemmelser på følgende vilkår:

1. Det må fremlegges
 - a. erklæring fra kjøper og selger om at kjøpet er hevet etter krav fra kjøper i henhold til kjøpslovens bestemmelser, eller
 - b. utskrift av rettsprotokoll som bekrefter slik kjøpsheving.
2. Det må fremgå at kjøper har betalt eller blitt belastet avgiften.
3. Det må foreligge bekreftelse på at kjøpesummen er tilbakebetalt kjøperen.
4. Det må godtgjøres at selger ikke har refundert eller godskrevet kjøperen avgiften i forbindelse med hevingsoppkjøret.

10. *Fusjon mellom aksjeselskaper*

Ved fritak for avgift ved omregistrering av kjøretøy som følge av fusjon mellom aksjeselskaper, må det overfor Regionvegkontoret fremlegges dokumentasjon fra foretaksregisteret (f.eks. i form av slettemelding av det overdragende selskap) som viser at fusjon er foretatt mellom de aktuelle selskaper.

11. *Ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny(e) eier(e) er identiske*

Avgiftsfritaket gjelder ved omdannelse av ett eller flere enkeltmannsforetak eller ett ansvarlig selskap til ett aksje- eller allmennaksjeselskap, og omdannelse av ett eller flere enkeltmannsforetak til ett ansvarlig selskap.

Avgiftsfritaket gjelder tilsvarende ved omdannelse av virksomhet drevet av stat, kommune, fylkeskommune eller interkommunalt selskap til aksje- eller allmennaksjeselskap.

Med omdannelse menes at virksomhet i sin helhet overføres til ett nystiftet selskap hvor det reelle eierforholdet etter omdannelsen er det samme. Ektefellers eierandeler ses under ett. For omdannelser etter første ledd kreves i tillegg at tidligere foretak eller selskap er slettet fra Enhetsregisteret.

Avgiftsfritaket gis også ved overføring av kjøretøy mellom enkeltmannsforetak hvor innehaver er identisk.

12. *Sletting*

Det oppstår ikke avgiftsplikt dersom medeier strykes (slettes) fra motorvognregisteret, eller der eier og medeier bytter plass i motorvognregisteret.

0 Endret ved forskrifter 27 jan 1999 nr. 35, 14 des 2001 nr.

1495 (i kraft 1 jan 2002), 10 des 2002 nr. 1635 (i kraft 1 jan 2003), 20 aug 2003 nr. 1079, 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004), 12 des 2003 nr. 1536 (i kraft 1 jan 2004).

§ 7

Kontroll

Tjenestemenn fra Tollvesenet skal i kontrolløyemed når som helst ha adgang til å:

- a. foreta regnskapsmessig ettersyn hos avgiftspliktige, samt hos firmaer som driver omsetning av avgiftspliktige kjøretøyer,
- b. kreve seg forelagt eller sendt inn til gjennomsyn regnskaper med bilag, noteringer og korrespondanse.

0 Endret ved forskrift 25 nov 2003 nr. 1396 (i kraft 1 jan 2004).

Den avgiftspliktige, vedkommende firmas eier eller ansatte plikter å yte de nevnte tjenestemenn den nødvendige hjelp og veiledning.

§ 8

Taushetsplikt

Enhver som innehar offentlig verv, stilling eller oppdrag knyttet til avgiftsforvaltningen skal, med de begrensninger som følger av hans gjøremål, bevare taushet om det han i sitt arbeid har fått vite om noens forretnings-, drifts-, formues- og inntektsforhold og om andre økonomiske og personlige forhold som ikke er alminnelig kjent. Han må heller ikke gjøre bruk av sin viten om slike forhold i egen næringsvirksomhet.

Bestemmelsene i første ledd er ikke til hinder for at opplysninger kan gis til annen offentlig myndighet for bruk i dennes arbeid med toll og andre avgifter til staten eller med skatter til stat eller kommune, eller for bruk i statistisk øyemed. Bestemmelsene gjelder heller ikke når allmenne hensyn tilsier at opplysningene gis og departementet samtykker i dette.

Den som mottar opplysninger i medhold av annet ledd, har selv taushetsplikt om disse.

§ 9

Utfyllende bestemmelser

Direktoratet kan gi nærmere bestemmelser til presisering, utfylling og gjennomføring av denne forskrift, herunder beregning, tilbakebetaling og kontroll m.v.

§ 10

Ikrafttredden

Denne forskrift trer i kraft 1. august 1986.

Fra samme tidspunkt oppheves Finansdepartementets forskrift av 20. februar 1979 om avgift ved registrering av motorvogner og tilhengere (omregistreringsavgift) og forskrift av 12. desember 1977 om fritak for omregistreringsavgift.

Toll- og avgiftsdirektoratet sine kommentarar

1. Omorganisering av Statens vegvesen

I samband med ny organisering av Statens vegvesen frå 1. januar 2003, blei dei fylkesvise vegkontora erstatta med fem regionvegkontor. Regionane er inndelte i distrikter, med til saman 30 distriktsvegkontor med tilhørande trafikkstasjonar.

Trafikkstasjonane vil framleis utføre tenester som køyretøykontroll, forarprøver og registreringar.

Med nemninga Regionvegkontor i forskrifta meines difor i praksis trafikkstasjon. Vi nyttar difor denne nemninga i det følgjande.

2. Fastsetjing av avgifta

(jf. forskrifta § 2)

Avgifta skal som regel fastsetjast på grunnlag av den status som køyretøyet har på omregistreringstidspunktet, etter definisjon gitt i kjøretøyforskriften kap. 2 og Toll- og avgiftsdirektoratet si forskrift om avgiftsmessig klassifisering av motorvogner og endring av motorvogners avgiftsmessige status.

Avgifta blir administrert av Tollregion Oslo og Akershus, heretter kalla tollregionen.

Tvilsspørsmål som melder seg om avgiftsmessig køyretøygruppe, skal takast opp med regiontollstedet.

Ambulanse skal avgiftsreknast etter satsane for personbilar.

Begravelseskøyretøy (likvogn) skal avgiftsreknast etter satsane for varebilar.

3. Betaling av avgift

(jf. forskrifta § 3)

I samband med omregistreringa sender trafikkstasjonen ut ein utfylt betalingsblankett. På blanketten er det påført eit kundeidentifikasjonsnummer (KID). For å unngå at kvittering må visast til trafikkstasjonen for omregistrering tillatast, oppfordrast det til i størst mogleg grad å nytte den tilsende blanketten ved betaling av avgifta. Dersom denne blanketten ikkje blir nytta, er det viktig at KID-nummeret blir gjeve opp ved betalinga.

Avgifta skal betalast til Tollregion Oslo og Akershus, Postboks 8122 Dep, 0032 Oslo, på følgjande konto:
6345 05 00102.

4. Krav til kvitteringa

(jf. forskrifta § 4)

Dersom dei ovannemnde alternativa ikkje blir nytta, må original kvittering for betalt avgift leggjast fram for trafikkstasjonen for omregistrering tillatast. Det kan i slike høve by på problem å få godkjent kvitteringa, avhengig av betalingsmåten som er nytta.

Kvitteringa må vere påført anten kassamaskin-stempel (terminalkvittering) eller ha annan datert påskrift/stempel frå bank, poststad eller Tollvesenet som stadfestar at avgifta er betalt.

Dersom avgiftsbeløpet er girert, må det gå fram av kvitteringa at beløpet er belasta/debitert vedkomande konto.

Dersom betaling er gjort i ei av Tollvesenet sine kasser, må kassakvitteringa visast fram.

Elektroniske innbetalingar

Kvittering frå bank ved elektronisk betaling må ha gul kvitteringsstripe/klistrelapp eller stempel/signatur frå banken.

Kvittering frå kunden sin eigen PC som inneheld KID, beløp, kunden sitt kontonummer, Tollvesenet sitt kontonummer, og kjennemerke eller chassisnummer kan leggjast fram for trafikkstasjonen som kontrollerer at innbetalinga er avrekna/utført e l (motteke for avrekning blir ikkje godteke). Dersom PC-kvittering ikkje inneheld kjennemerke eller chassisnummer, må tilsend faktura leggjast fram.

Ved betaling av avgifter for fleire køyretøy samstundes, kan ”Skjema til bruk ved samlebetaling” nyttast (skjemaet kan ein få på trafikkstasjonen eller ved regiontollstaden). Dersom KID og sum beløp er identisk på skjemaet og kvitteringa, er det tilstrekkeleg at kjennemerke eller chassisnr. går fram av skjemaet.

5. Registreringsår

(jf. Stortinget sitt vedtak § 1)

Registreringsår er det kalenderåret køyretøyet blei registrert første gong her i landet, - eller i utlandet dersom køyretøyet har vore registrert i utlandet for det vart registrert her i landet.

6. Eigenvekt

(jf. Stortinget sitt vedtak § 1)

Eigenvekta som går fram i Statens vegvesen sitt motorvognregister skal vere grunnlaget for avgiftsfastsettinga.

7. Arv

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 3)

Omregistrering som går føre seg mellom foreldre og barn som arv, er friteke for avgift. Fritaket krev at det blir sett i verk fullt arveskifte (dødsbo), og at vedkomande er arving etter arvelova sine reglar. Dokumentasjon for dette kan bli kravd framlagt.

Køyretøy som er gitt som forskot på arv eller arv etter testament som ikkje gjeld livsarving, er ikkje friteke for avgift ved omregistrering på mottakaren.

8. Eldre køyretøy

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 4)

Det skal ikkje betalast avgift for køyretøy som er 30 år eller eldre. Fritaket vil for 2005 gjelde køyretøy med registreringsår 1975 og eldre.

Registreringsåret kan fråvikast der det kan dokumenterast at køyretøyet har produksjonsår tidlegare enn registreringsåret. Dette kan vere tilfelle der eit bruktimportert køyretøy ikkje har vore registrert i utlandet for det blei importert til Norge.

9. Utlodda køyretøy

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 5 og § 6 nr. 5 i forskrifta)

Føresegna om fritak i Stortinget sitt vedtak som gjeld utlodda køyretøy, gjeld ikkje køyretøy som vert brukte til å *demonstrera* gevinsten, men gjeld berre sjølve gevinsten.

10. Den nordiske investeringsbanken

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 8)

I avtale 23. oktober 1998 mellom Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige om Den nordiske investeringsbanken, går det fram av art. 9 at Den nordiske investeringsbanken og banken sine inntekter, aktiva og eigedom skal vere fritekte for all skattlegging, med dei presiseringar som går fram av føresegna.

Fritaket skal berre gjelde avgift knytta til innkjøp som er nødvendige for banken si offisielle verksemd, jf. art. 9, fjerde leddet i avtala.

11. Fritak for omregistreringar innafor 2 månader

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 9 og § 6 nr. 7 i forskrifta)

Det gis fritak for omregistreringar innafor 2 månader. Fristen skal reknast ut på grunnlag av den samla tida køyretøyet har vore registrert/påskilta på tidlegare eigar.

Når køyretøyet på grunn av avregistrering (skiltinnlevering) har hatt avbrot i bruken, skal berre den tida (dagane) køyretøyet har vore registrert på eigaren med kjennemerka på, teljast.

Fristen skal i desse tilfella reknast som 60 dagar. Vilkår for avgiftsfritak er fallen bort dersom registrerings-/påskiltingstida før og etter ein avregistreringsperiode (avskiltingsperiode) tilsaman vert over 60 dagar.

12. Fusjon mellom aksjeselskap

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 11)

Det skal ikkje betalast avgift ved fusjon mellom aksjeselskap. Grunngevinga for dette er at det fusjonerte selskapet blir rekna som ei vidareføring av både det overdragande og det overtakande selskapet.

For å oppnå fritak må det overtakande selskapet leggja fram dokumentasjon frå Foretaksregisteret (t.d. i form av slettemelding av det overdragande selskapet) som syner at fusjon er sett i verk mellom dei aktuelle selskapa, for ein av Vegvesenet sine trafikkstasjonar.

Føresegna gjeld ikkje fusjon mellom andre selskapsformer.

Føresegna gjeld heller ikkje fisjoner eller "fisjonsfusjoner". I slike høve kan ikkje same omsyn som nemnt over gjere seg gjeldande, då begge desse organisasjonsformer tar utgangspunkt i ei oppsplitting og ikkje ei vidareføring av dei opphavlege eigarformer og egedelar.

13. Aksjeselskap, skiping - registrering i foretaksregisteret

Tollregionen er gitt fullmakt til å refundere betalt omregistreringsavgift for køyretøy som er omregistrert frå person/personleg firma til aksjeselskap, dersom køyretøyet er kjøpt av aksjeselskapet i tidsrommet mel-

lom formell skiping og registrering i Foretaksregisteret, og køyretøyet i dette tidsrom har vore registrert på person/personleg firma tilknytt aksjeselskapet. Søknad om refusjon må sendast regiontollstaden vedlagt:

1. Rettkjent avskrift/kopi av skipingsdokumentet for aksjeselskapet.
2. Kontrakt som syner at køyretøyet er kjøpt av aksjeselskapet.
3. Kopi av køyretøyet sitt vognkort.
4. Firma-attest for aksjeselskapet.

14. Omdanning av verksemder

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 12)

I forskrifta om omregistreringsavgift § 6 nr. 11 er det gjeve uttømmende føresegner om kva slags tilfelle som fører til fritak ved omdanning av verksemder. Det vil t.d. ikkje bli gjeve fritak ved omregistrering frå enkeltmannsforetak til privatperson eller omvendt. Heller ikkje ved fisjon av aksjeselskap.

Søknad om fritak må sendast Tollregion Oslo og Akershus, postboks 8122 Dep., 0032 Oslo, vedlagt naudsynt dokumentasjon.

15. Statens overtaking av spesialhelsetenesta

I samband med den statlege overtakinga av spesialhelsetenesta har staten frå og med 1. januar 2002 tatt over fylkeskommunale eigedomar, produksjonsmidlar og m.a. køyretøy knytt til tenesten.

Etter lov om helseforetak 15. juni 2001 nr. 93 § 52 nr. 8 skal det ved omregistrering av køyretøy frå fylkeskommune til helseforetak gis fritak for omregistreringsavgift.

16. Feilregistreringar

Ved reine opprettingar av feilregistreringar i motorvognregisteret skal det ikkje svarast avgift. Det inneber at dersom eit køyretøy ikkje er registrert i tråd med vegmyndigheitene sine reglar for registrering, vil dette kunne rettast opp utan at avgiftsplikt trer inn. Det same gjeld dersom feilregistreringa skyldast registreringsmyndigheita.

17. Omregistrering mellom ektemakar/partnarar

(jf. forskrifta § 6 nr. 2)

Føresegna om fritak i Stortinget sitt vedtak som gjeld omregistrering mellom ektemakar, gjeld óg partnarar som er registrert etter lov om partnerskap av 30. april 1993 nr. 40 som gjeld frå 1. august 1993.

18. Sambuarar

Avgift skal betalast ved omregistrering av køyretøy mellom sambuarar.

19. Sletting av registrert eigar/medeigar

(jf. Stortinget sitt vedtak § 2 nr. 13)

Føresegna om fritak i Stortinget sitt vedtak ved sletting av registrert eigar eller medeigar i motorvognregisteret, gjeld berre ved *sletting*, ikkje ved registrering av ny eigar/medeigar.

20. Svalbard-registrering

Køyretøy registrert til bruk på Svalbard er fritekne for avgift ved omregistrering på ny eigar til framleis bruk på Svalbard.

Slikt køyretøy kan òg omregistrerast til leasingselskap med adresse på fastlandet utan avgift (framleis i bruk på Svalbard). Det skal då gjerast merknad i motorvognregisteret om at køyretøyet går på Svalbard.

21. Dispensasjon frå avgiftsplikta

(jf. Stortinget sitt vedtak § 4)

Tollregionen kan etter søknad frita for avgiftsplikta. Føresegna set to vilkår som begge må vere oppfylte, og dispensasjonsfullmakta er som ei følge av desse snever. I samhøve med praksis blir det ikkje lagt vekt på økonomiske, sosiale, helsemessige eller liknande forhold.

Stikkordregister

Symboler

2 måneders-fristen 4, 8

A

Ambulanse 10

Arv 4, 7, 10

Avgiftsberekening 7

Avgiftsfritak 7, 11

B

Begravelseskøyretøy 10

Betaling 7, 10

D

Den nordiske investeringsbanken 4, 11

Dispensasjon 4, 12

E

Eigenvekt 10

Ektefeller 4, 7

Eldre kjøretøy 4, 10

Elektroniske innbetalinger 10

F

Fastsetjing av avgifta 10

Forskot på arv 10

Fritak 4, 7, 11

Fusjon 4, 8, 11

G

Gamle køyretøy 7

K

Kjøpsheving 4, 8

Kontroll 8

Korttidsregistrering 8

Køyretøy eldre enn 30 år 7, 10

N

NATO-vogner 4, 8

Navneendring 4, 7

O

Omdanning av verksemder 4, 8, 11

P

Partnerskap 11

R

Refusjon 4, 11

Registreringsår 10

S

Sambuarar 11

Sletting av registrert eigar eller medeigar i motorvognregisteret 4, 8, 11

Spesialhelsetenesta, statens overtaking 11

Svalbard-registrering 12

T

Taushetsplikt 9

U

Utlodda køyretøy 4, 7, 11

Oversikt over regiontollstedene

TOLLREGION	REGION-TOLLSTED	POSTADRESSE	TELEFON
Tollregion Øst-Norge	Fredrikstad	Postboks 180 1601 FREDRIKSTAD e-post: ostnorge@toll.no	69 36 22 00
Tollregion Oslo og Akershus	Oslo	Postboks 8122 Dep 0032 OSLO e-post: oslo@toll.no	22 86 03 00
Tollregion Sør-Norge	Kristiansand	Postboks 247 4663 KRISTIANSAND e-post: sornorge@toll.no	38 12 00 12
Tollregion Vest-Norge	Bergen	Postboks 1893/95 Nordnes 5817 BERGEN e-post: vestnorge@toll.no	55 90 91 00
Tollregion Midt-Norge	Trondheim	7495 TRONDHEIM e-post: midtnorge@toll.no	73 88 43 00
Tollregion Midt-Norge avd. for vektårsavgift og vrakpant	Trondheim	8039 Bodø e-post: midtnorge@toll.no	75 54 95 00
Tollregion Nord-Norge	Tromsø	Postboks 2133 9267 TROMSØ e-post: nordnorge@toll.no	77 60 38 00