



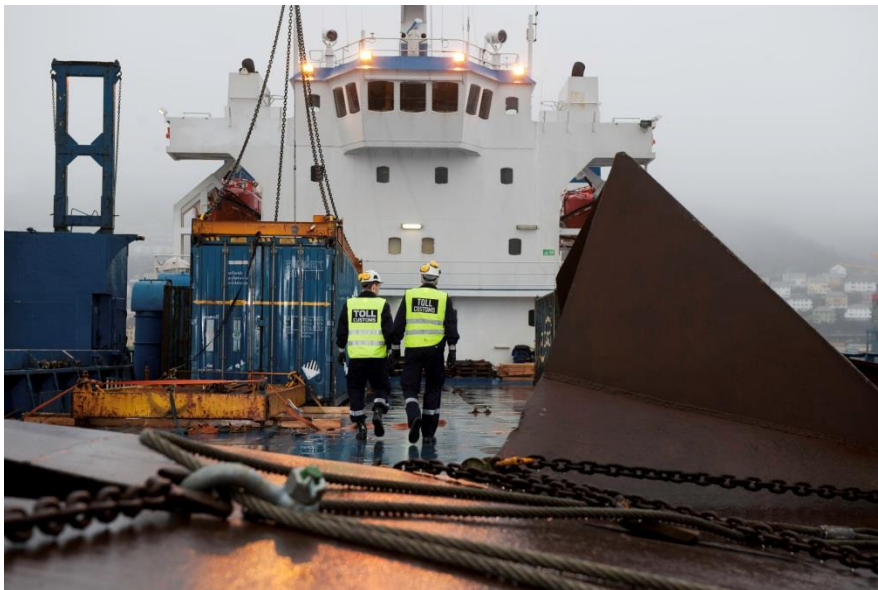
BRUKERDOKUMENTASJON

SafeSeaNet Norway

Users Guide

For

AVGIVERE AV TOLLMELDING



Innholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| 1. Innledning - bakgrunn..... | 3 |
| 1.1 Formål..... | 3 |
| 1.2 Målgruppe..... | 3 |
| 1.3 Definisjoner..... | 3 |
| 1.4 Brukertilgang Safe Sea Net Norway..... | 4 |
| 2. Pålogging til Safe Sea Net Norway..... | 5 |
| 3. Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted..... | 7 |
| 3.1 Crew details - Besetningsopplysninger..... | 8 |
| 3.1.1 Crew details - Format og innhold..... | 10 |
| 3.1.2 Crew`s Effects Declaration - Besetningsdeklarasjon..... | 11 |
| 3.2 Passenger details – passasjeropplysninger..... | 11 |
| 3.2.1 Passengers details – format og innhold..... | 12 |
| 3.3 Cargo - Last..... | 13 |
| 3.3.1 Cargo On Board Upon Departure – Skipets last ved avgang..... | 15 |
| 3.3.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Losseopplysninger i ankomsthavn..... | 15 |
| 3.3.3 Cargo Handling Agent(s) –Tollagerholder/Fortollingsansvarlig..... | 15 |
| 3.3.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn..... | 16 |
| 3.4 Ship`s Stores - Proviantbeholdning..... | 16 |
| 3.5 Fullfør anløpsregistrering..... | 18 |
| 4. Meldeplikt ved videre transport i tollområdet..... | 19 |
| 4.1 Cargo - last..... | 20 |
| 4.1.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn..... | 22 |
| 4.1.2 Cargo Discharge in Arrival Port – Losseopplysninger i ankomsthavn..... | 23 |
| 4.1.3 Cargo Handling Agent(s) – Tollagerholder/Fortollingsansvarlige..... | 23 |
| 4.1.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn..... | 24 |
| 4.2 Fullfør anløpsregistrering..... | 24 |
| 5. Meldeplikt ved avreise fra tollområdet..... | 25 |
| 5.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn..... | 26 |
| 5.2 Cargo Total in Departure Port - Skipets totale last ved avgang til utland..... | 27 |
| 5.3 Fullfør anløpsregistrering..... | 28 |
| Vedlegg..... | 29 |

1. Innledning - bakgrunn

Fra 1. juli 2015 ble meldepliktbestemmelsene i tollforskriften endret slik at alle meldepliktige seilaser heretter skal rapporteres elektronisk til Tolletaten ved bruk av Safe Sea Net Norway.

Denne brukerdokumentasjonen beskriver fartøysførers meldeplikt etter tollov/forskrift og erstatter tidligere publisert brukerdokumentasjon fra 11. august 2015.

1.1 Formål

Formålet med dette dokumentet er å beskrive innhold i de enkelte rubrikkene samt utfyllingsregler i «Customs Notification» delen av SafeSeaNet Norway.

Brukerdokumentasjonen er tilgjengelig på www.toll.no.

1.2 Målgruppe

Fartøysførere, skipsagenter og andre som melder skipsanløp til norske tollmyndigheter ved bruk av Safe Sea Net Norway.

1.3 Definisjoner

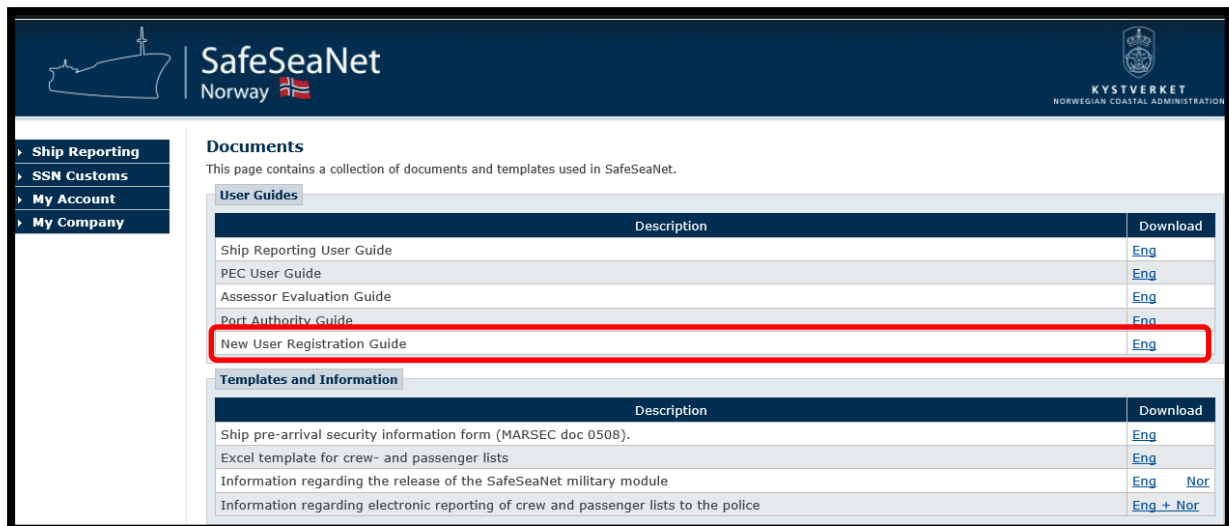
I dette dokumentet menes:

| BEGREP | BETYDNING |
|--------------------------------------|--|
| ETA | Expected Time of Arrival – Forventet ankomsttid |
| ETD | Expected Time of Departure – Forventet avgangstid |
| ATA | Actual Time of Arrival – Faktisk ankomsttid |
| ATD | Actual Time of Departure – Faktisk avgangstid |
| ISPS | International Ship & Port Facility Security (Code) |
| SSNN | Safe Sea Net Norway |
| Voyage | Seilas (mellom 2 havner) |
| Call Sign | Kallesignal |
| AIS | Automatic Identification System sporingssystem for skip |
| IMO No | Skipets «chassisnummer/skrognummer» IMO - International Maritime Organisation |
| UNLOCODE | Lokasjonskode (5 bokstaver) f.eks NOKRS (Kristiansand) |
| Bill og Lading (B/L) | Lastedokument – beskrivelse av skipets last |
| Mmsi No | Maritime Mobile Service Identity |
| Utenlandsk havn Utlandet | Med begrepet fra «utenlandsk havn» eller fra «utlandet» forstås i denne sammenheng fartøy som anløper fra sted utenfor tollområdet, fra norsk del av kontinentalsokkelen, fra Svalbard og Jan Mayen, og fra andre lokasjoner utenfor norsk tollområde. |
| Norsk havn Norsk bestemmelsessted | Med begrepet til «norsk havn» eller til «norsk bestemmelsessted» forstås i denne sammenheng norske havner, fortøyingssteder, installasjoner og andre steder innenfor norsk tollområde. |
| | |

1.4 Brukertilgang Safe Sea Net Norway

For å avgi skipsmelding til Tolletaten må brukertilgang i SSN opprettes. BrukerID og passord lages ved pålogging til SSN og autoriseres av Kystverket. For ytterligere informasjon, vennligst se «New User Registration Guide» som kan lastes ned fra SSN NORWAY

<https://www.shiprep.no/ShipRepWebUI/Documents/User%20Guide%20New%20User%20Registration.pdf>



The screenshot shows the SafeSeaNet Norway website interface. The header includes the logo and the text 'SafeSeaNet Norway' and 'KYSTVERKET NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION'. A left sidebar contains navigation links: 'Ship Reporting', 'SSN Customs', 'My Account', and 'My Company'. The main content area is titled 'Documents' and contains a sub-section 'User Guides' with a table listing various guides. The 'New User Registration Guide' is highlighted with a red box. Below this is a 'Templates and Information' section with another table listing various forms and templates.

| Description | Download |
|-----------------------------|---------------------|
| Ship Reporting User Guide | Eng |
| PEC User Guide | Eng |
| Assessor Evaluation Guide | Eng |
| Port Authority Guide | Eng |
| New User Registration Guide | Eng |

| Description | Download |
|--|---|
| Ship pre-arrival security information form (MARSEC doc 0508). | Eng |
| Excel template for crew- and passenger lists | Eng |
| Information regarding the release of the SafeSeaNet military module | Eng Nor |
| Information regarding electronic reporting of crew and passenger lists to the police | Eng + Nor |

For spørsmål om brukernavn/passord eller spørsmål av teknisk karakter – kontakt Kystverket se www.kystverket.no eller kontakt Kystverkets SSN N support.

Kontaktinfo til SSN N support er:

e-post: support.snn@kystverket.no

For ytterligere informasjon om Customs Notification i SSN N – kontakt Tolletaten i hjemmehørende tollregion. www.toll.no

Aktuelle nettsteder:

<http://www.toll.no/no/om-tolletaten/kontakt-oss/tollregionene/>
(adresse/kontaktinformasjon)

<http://www.toll.no/no/bedrift/skip-og-skipsfart/safeseanet-toll/>
(informasjon og veiledning om bruk av Safe Sea Net-Toll)

2. Pålogging til Safe Sea Net Norway

Pålogging via <https://www.shiprep.no/ShipRepWebUI/SignIn.aspx>

Tast inn brukernavn og passord.

For å avgi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»). For seilaser som i medhold av tollforskriften er berettiget forenklet rapportering til Tolletaten, må boks merket «*Entitled to simplified customs reporting*» aktiveres (sett x i boks).

Nærmere bestemmelser om meldeplikt for skip til Tolletaten – herunder hvilke skip/seilaser som er berettiget forenklet rapportering - står i tollforskriften kapittel 3-3

Voyage Details

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home » Ship Reporting » Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > **Voyage** > NOx > Waste > Port > Confirmation

Voyage Details

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Liekeo (ATLICE) 19.04.2016 11:00
Arrival Port:

Simplified Customs Reporting

Certain ships and voyages are entitled to simplified customs reporting according to Customs Regulations § 3-3-2.
If the checkbox is checked:

- Not required to upload Crew Effects details
- The Ship Stores step is not shown

Close

Crew, Passengers

No. of Crew:
Actual Draught:

Cargo on Board

Gross Gross Weight:

Reporting for this voyage

Dangerous Goods (Hazmat)
 Bunkers
 Customs
 Entitled to simplified customs reporting [?] [?](#)
 Border Control
 Military Authority
 Port State Control

Service booking and additional information

Order Pilot
 Register Use of Pilot Exemption Certificate
 This Voyage has Norwegian Master

Security Information

Does the ship have a valid ISSC? No

Security Level at which the ship is currently operating: Security Level 1

« Previous Next »

Nærmere detaljer om registrering av:

- **Crew** (mannskap)
- **Passengers** (passasjerer)
- **Cargo** (last)
- **Ship`s Stores** (proviant)

er beskrevet i avsnittene under.

3. Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted¹ (se tolloven § 3-3 og tollforskriften §§ 3-3-1 til 3-3-3)



¹ Norsk bestemmelsessted. Se avsnitt 1.3 - Definisjoner

| | |
|--------------------------------------|--|
| HVEM skal avgi melding? | Fartøysfører/representant |
| NÅR skal meldingen avgis? | (a) Minst 24 timer før ankomst til sted i tollområdet, eller (b) Senest når fartøyet forlater forrige havn der reisen varer mindre enn 24 timer, eller (c) hvis ankomsthavnen eller ankomsttidspunktet er ukjent eller endres under reisen, så snart opplysningene er kjent. |
| HVA skal meldingen inneholde? | I tillegg til informasjon i «port-nivå» skal følgende informasjon avgis til Tolletaten: |

Merknad: Dersom det er vesentlige avvik mellom avgitte proviantopplysninger og den faktiske situasjonen ved innpassering inn i tollområdet, plikter fartøysfører/representant å oppdatere opplysningene snarest mulig ved endringer, og senest ved passering inn i norsk tollområde.

3.1 Crew details - Besetningsopplysninger

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted³, som har meldeplikt etter tollloven § [3-3](#), plikter å gi opplysninger til Tolletaten om mannskap, herunder opplysninger fra besetningsdeklarasjon⁴. (jf tollforskriften § [3-3-2](#)). Mannskapsopplysninger meldes under arkfanen «CREW».

³ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

⁴ Enkelte skip er unntatt plikten å levere besetningsdeklarasjon – se tollforskriften § [3-3-2](#)

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home » Ship Reporting » Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > **Crew/Pax** > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

Crew Pax

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Crew's Effects Declaration

Goods onboard the ship should be reported in accordance with customs regulation § 5-2 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Download empty Excel template: [SSN Norway - Crew and Pax.xls](#)

Import Crew List from Microsoft Excel Document

Pre-notification of crew and passenger list is described in the Norwegian Immigration Act, Section 4-24 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Crew Member Info

Family Name: Place Of Birth:

Given Names: Gender:

Is captain: Passport No:

Country of Nationality:

Seaman's Book No:

Date of Birth: Rank:

Antall besetningsmedlemmer (inkludert fartøysfører) skal samsvare med antall besetningsmedlemmer registrert i «port-screen». Egen excel fil – «SSN Norway – Crew and Pax.xls» - kan lastes ned fra SSNN og benyttes for automatisk overføring av besetningsopplysninger til SSNN.

Use original form only

| SafeSeaNet NORWAY - CREW LIST | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|--|-----------------|---------------------|-------------|
| 1.1 Name of ship | 1.2 IMO number | 1.3 Call sign | 2. Port of arrival | | | 3. Date of arrival | | | |
| 4. Flag state of ship | | | 5. Last port of call | | | 11. Nature and No. Of identity documents | | | |
| 6.1 Family name | 6.2 Given names | 7. Rank or rating | 8. Country of Nationality | 9.1 Date of birth | 9.2 Place of birth | 10. Gender | Passport number | Seamans book number | Visa number |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Som et alternativ til opplasting av crew-list, kan mannskapsopplysninger tastes inn manuelt.

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

Crew Pax

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00
 Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Crew's Effects Declaration

Goods onboard the ship should be reported in accordance with customs regulation § 5-2 (link: [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

[Download empty Excel template: SSN Norway - Crew and Pax.xls](#)

Import Crew List from Microsoft Excel Document

Pre-notification of crew and passenger list is described in the Norwegian Immigration Act, Section 4-24 (link [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Crew List

| Family Name | Given Names | Rank | Is Captain | Country of Nationality | Date of Birth | Place of Birth | Gender | Passport No. | Seaman's book No. | | |
|-------------|-------------|------|-------------------------------------|------------------------|---------------|----------------|--------|--------------|-------------------|--------|--------|
| XX | XX | | <input checked="" type="checkbox"/> | NORWAY | 11.11.2010 | OSLO | Male | 1234567 | 12345678 | Select | Delete |
| YY | YY | | <input type="checkbox"/> | NORWAY | 12.12.2011 | OSLO | Female | 2345678 | 23456789 | Select | Delete |

Crew Member Info

Family Name: Place Of Birth:

Given Names: Gender:

Is captain:

Country of Nationality:

Date of Birth:

Passport No.:

Seaman's Book No.:

Rank:

3.1.1 Crew details - Format og innhold

| | |
|------------------------------|--|
| Family Name | Etternavn. For personer med kun ett navn, skal dette registreres i «Family Name» rubrikken. |
| Given Names | Fornavn/mellomnavn. For personer med kun ett navn, skal «.» registreres i «Given Names» rubrikken. |
| Is captain (Rank) | Første registrering i «SSN Norway – Crew and Pax.xls» skal være fartøysfører. Ved manuell utfylling skal fartøysfører identifiseres ved avkrysning i feltet «Is captain» |
| Country of Nationality | Besetningsmedlemmenes nasjonalitet angitt med land. Velg fra nedtrekksliste eller registrer manuelt. Merk: Benytt land (f.eks Norway) og ikke nasjonalitet (f.eks Norwegian) |
| Date of birth | Fødselsdato. Flere formater godtas (f.eks 20.06.1966, 20/06/1966, 20. June 1966) |
| Place of birth | Fødested. |
| Gender | Kjønn Oppgi «Male» (mann) eller «Female» (kvinne) |
| Passport number ⁵ | Passnummer |

⁵ For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

Seamans book number ⁶ Sjømannsbok
Visa number Visum nummer (benyttes foreløpig ikke)

For ytterligere detaljer – se egen beskrivelse i Kystverkets SSN User manual.

3.1.2 Crew`s Effects Declaration - Besetningsdeklarasjon

Besetningsdeklarasjon ⁷angir tollpliktige varer tilhørende besetningsmedlemmene. Blanketten skal signeres av hvert enkelt besetningsmedlem og vedlegges i pdf/doc/xsl i SSNN.

Merknad: Kun de varer som overstiger kvantum som i medhold av tollforskriften § [5-2-1](#) fritt kan disponeres om bord skal oppføres i besetningsdeklarasjonen. Varer som eies/disponeres av besetningsmedlemmene utover tillatte kvantum (som fritt kan disponeres) skal rapporteres under arkfanen «SHIP`S STORES».

3.2 Passenger details – passasjeropplysninger

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted⁸, som har meldeplikt etter tolloven § [3-3](#), plikter å gi opplysninger til Tolletaten om passasjerer. Passasjeropplysninger meldes under arkfanen «PAX».

⁶ For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

⁷ Enkelte skip er unntatt plikten å levere besetningsdeklarasjon – se tollforskriften § [3-3-2](#)

⁸ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > Customs > NOx > Waste > Port > Confirmation

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETA: 18.04.2016 11:00
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETA: 21.04.2016 13:00

Download empty Excel template: [SSN Norway - Crew and Pax.xls](#)

Import Passenger List from Microsoft Excel Document

Pre-notification of crew and passenger list is described in the Norwegian Immigration Act, Section 4-24 (link [English/Norwegian](#))

Drop files here or click to select files

Passenger List

| Family Name | Given Names | Country of Nationality | Date of Birth | Place of Birth | Gender | Passport No. | | |
|-------------|-------------|------------------------|---------------|----------------|--------|--------------|--------|--------|
| AA | AA | PORTUGAL | 01.01.2000 | OPORTO | Male | 111111AAAA | Select | Delete |
| BB | BB | SPAIN | 02.02.2004 | BARCELONA | Female | 222222BBBB | Select | Delete |
| CC | CC | FRANCE | 03.03.2014 | PARIS | Male | 333333CCCC | Select | Delete |

Passenger Info

Family Name: Place of Birth:

Given Names: Gender:

Country of Nationality:

Date of Birth:

Passport No:

< Previous Next >

Antall passasjerer skal samsvare med antall passasjerer registrert i «port-screen». Egen excel fil – «SSN Norway – Crew and Pax.xls» - kan lastes ned fra SSNN og benyttes for automatisk overføring av passasjeropplysninger til SSNN.

Use original form only

| SafeSeaNet NORWAY - PASSENGER LIST | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1. 1 Name of ship | 1.2 IMO number | 1.3 Call sign | 2. Port of arrival | | | | 3. Date of arrival | | | |
| 4. Flag state of ship | | | 5. Last port of call | | | | | | | |
| 6.1 Family name | 6.2 Given names | 7. Country of Nationality | 8.1 Date of birth | 8.2 Place of birth | 9. Gender | 10.1 Passport Number | 10.2 Visa number | 11. Port of embarkation | 12. Port of disembarkation | 13. Transit passenger |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

3.2.1 Passengers details – format og innhold

| | |
|------------------------|--|
| Family Name | Etternavn. For personer med kun ett navn, skal dette registreres i «Family Name» rubrikken. |
| Given Names | Fornavn/mellomnavn. For personer med kun ett navn, skal «.» registreres i «Given Names» rubrikken. |
| Country of Nationality | Passasjerenes nasjonalitet angitt med land. Velg fra nedtrekksliste eller registrer manuelt. Merk: Benytt land (f.eks Norway) og ikke nasjonalitet (f.eks Norwegian) |

| | |
|------------------------------|--|
| Date of birth | Fødselsdato. Flere formater godtas (f.eks 20.06.1966, 20/06/1966, 20. June 1966) |
| Place of birth | Fødested. |
| Gender | Kjønn Oppgi «Male» (mann) eller «Female» (kvinne) |
| Passport number ⁹ | Passnummer |
| Visa number | Visum nummer (benyttes foreløpig ikke) |
| Port of Embarkation | Ombordstigningshavn/avgangshavn (benyttes foreløpig ikke) |
| Port of disembarkation | Avstigningshavn/ankomsthavn (benyttes foreløpig ikke) |
| Transit passengers | Transitpassasjerer (benyttes foreløpig ikke) |

For ytterligere detaljer – se egen beskrivelse i Kystverkets SSN User manual.

3.3 Cargo - Last

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted¹⁰, som har meldeplikt etter tolloven § [3-3](#) plikter å gi opplysninger om lasten. Opplysninger om lasten skal gis til Tolletaten (jf tollforskriften § [3-3-2](#)). Lasteopplysninger meldes under arkfanen «CARGO»

⁹ For mannskap som både har pass og sjømannsbok, skal begge rubrikker fylles ut

¹⁰ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home > Ship Reporting > Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship > Voyage > Crew/Pax > Mil > **Customs** > NOx > Waste > Port > Confirmation

Cargo > Ship Stores

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Cargo On Board Upon Departure: Lisboa (PTLIS)

Cargo On Board: Yes

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files

Bill of Lading: xxx Marks/No's: xxx Total Number: xxx Packing: xx
Gross weight: xxx Description of Goods: xxx
PLEASE NOTE:
Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)

Discharge: Yes

Location in Port: PIER 1

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files

Bill of Lading: xxx Marks/No's: xxx Total Number: xxx Packing: xx
Gross weight: xxx Description of Goods: xxx
PLEASE NOTE:
Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

Cargo handling agent(s)

01-17 : Cargo Handling Partner AS (Authorization code 01-123)
18-22 : Cargo Handling Company AS (Authorization code 01-456)
23-30 : Customs Clearance Company "xxxx" (Enterprise.no 999999999)

Next Port of Call

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten avgis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum
- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som «general cargo», «machinery», «spare-parts», og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritetekstrubrikk i «cargo-feltet» (se rubrikk «Description of cargo»). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med innhold av minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk «Cargo manifest/details file(s)'). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykk gods skal** cargo-manifest eller annet dokument med innhold av minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk «Cargo manifest/details file(s)»). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

3.3.1 Cargo On Board Upon Departure – Skipets last ved avgang

Forutsatt at skipet har med tollpliktig last skal «Cargo On Board Upon Departure» avgis før ankomst første norske bestemmelsessted¹¹. Rubrikken viser skipets totale mengde last ved avgang. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 3.3**

3.3.2 Cargo Discharge in Arrival Port - Loseopplysninger i ankomsthavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal losses i ankomsthavn. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 3.3**

3.3.3 Cargo Handling Agent(s) –Tollagerholder/Fortollingsansvarlig

Tollagerholder:

Rubrikken angir hvilke(n) tollagerholder(e) som skal overta ansvaret for Varene ved innlegg på tollager. Rubrikken skal inneholde navn på tollagerholder, nummer på den tollregion som har gitt bevilling til tollagerholder (to siffer),

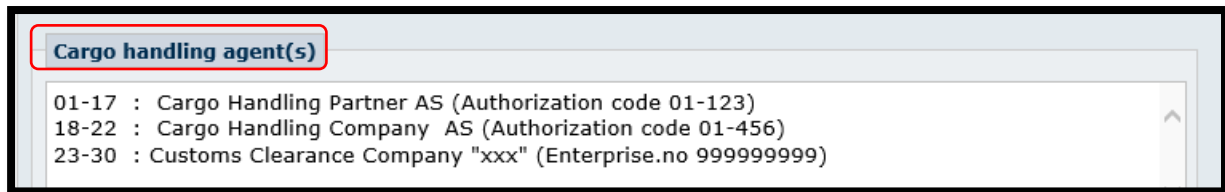
¹¹ Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

samt nummeret på tollagerbevillingen (tre siffer). Formatet blir da slik:
Navn, tollregionnummer(nn), tollagerkode (nnn).

Fortollingsansvarlig:

Ved direktefortolling oppgis hvilke(n) deklarant(er) som vil foreta fortolling av varene. Rubrikken skal da inneholde navn på deklaranten og deklarantnummer (org.nummer eller bedriftsnummer).

Dersom Cargo Handling Agent(s) er ukjent anføres «UNKNOWN» i tekstboks.

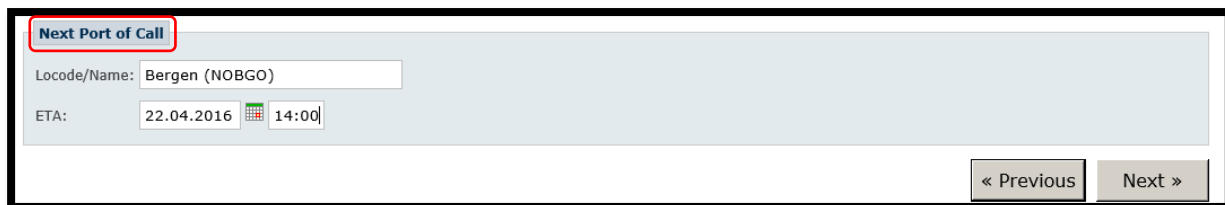


| Cargo handling agent(s) | |
|-------------------------|---|
| 01-17 | : Cargo Handling Partner AS (Authorization code 01-123) |
| 18-22 | : Cargo Handling Company AS (Authorization code 01-456) |
| 23-30 | : Customs Clearance Company "xxx" (Enterprise.no 999999999) |

Merknad: Avgivelse av «cargo handling agent(s)» er ikke ensbetydende med tillatelse til lossing. Lossing av tollpliktig last, tillates IKKE før varene er fortollet eller tollagerholder har godsregistrert varene og gitt lossetillatelse - jf tollforskriften § [3-4-1](#) og § [4-30-2](#) (2. ledd).

3.3.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn

Oppgi neste anløpshavn (etter den første norske anløpshavn) og anslått ankomsttidspunkt, dersom dette er kjent.



| Next Port of Call | |
|-------------------|------------------|
| Locode/Name: | Bergen (NOBGO) |
| ETA: | 22.04.2016 14:00 |

« Previous Next »

3.4 Ship's Stores - Proviantbeholdning

Fartøy fra utlandet til norsk bestemmelsessted¹², som har meldeplikt etter tolloven § [3-3](#), plikter å gi opplysninger til Tolletaten om proviantbeholdning¹³ ombord, (jf tollforskriften § [3-3-2](#)). Opplysningene meldes under arkfanen «SHIP'S STORES».

¹² Norsk bestemmelsessted – se avsnitt 1.3 Definisjoner

¹³ Enkelte skip er unntatt plikten til å avgi proviantopplysninger/proviantdeklarasjon – se tollforskriften § [3-3-2](#)

Home » Ship Reporting » Voyage Registration

Voyage Registration (New)

Ship » Voyage » Crew/Pax » Mil » **Customs** » NOx » Waste » Port » Confirmation

Cargo » **Ship Stores**

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Lisboa (PTLIS) ETD: 18.04.2016 11:00
Arrival Port: Oslo (NOOSL) ETA: 20.04.2016 12:00 ETD: 21.04.2016 13:00

Ship's Stores Details

Goods onboard the ship should be reported in accordance to customs regulation § 5-2 (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

If not exempted from the obligation to report Ship's Stores Declaration, the Arrival Notification should in general include Ship's Stores on board the ship.

The vessel has Ship's Stores on board to be reported according to Customs Regulations - Section § 3-3-2 (1) letter (d) (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

| Name of article | Unit | Quantity | QtyOut | QtyOut | QtyIn | NTotal |
|---|------|----------|--------|--------|-------|--------|
| Spirits (>22 % alcohol per vol) | L | 21 | | | | 0 |
| Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol) | L | 22 | | | | 0 |
| Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol) | L | 23 | | | | 0 |
| Beer | L | 430 | | | | 0 |
| Other alcohol (>2,5 <4,7 % alcohol per vol) | L | 0 | | | | 0 |
| Cigarettes | PCS | 6000 | | | | 0 |
| Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.) | KG | 2 | | | | 0 |
| Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.) | KG | 120 | | | | 0 |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| ammunition (Type-Qty) | | 10 | | | | |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| Firearms (type-Qty) | | 2 | | | | |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| Live animals (Discription+qty++) | | 2 | | | | |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty) | | 20 | | | | |

« Previous Next »

Proviantopplysninger «Ships's Stores Details» skal registreres i henhold til tidsfrister angitt i pkt 3 – Meldeplikt om ankomst til bestemmelsessted. Detaljer skal oppgis liter/kilo/antall som vist i skjermbildet (over). For restriksjonsbelagte varer (Other restricted articles) kreves tekstlig beskrivelse av varene samt mengdeangivelse (liter/kilo/antall).

Ship's Stores Details

Goods onboard the ship should be reported in accordance to customs regulation § 5-2 (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

If not exempted from the obligation to report Ship's Stores Declaration, the Arrival Notification should in general include Ship's Stores on board the ship.

The vessel has Ship's Stores on board to be reported according to Customs Regulations - Section § 3-3-2 (1) letter (d) (link: [English \(PDF\)](#) / [Norwegian](#))

| Name of article | Unit | Quantity | QtyOut | QtyOut | QtyIn | NTotal |
|---|------|----------|--------|--------|-------|--------|
| Spirits (>22 % alcohol per vol) | L | 21 | | | | 0 |
| Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol) | L | 22 | | | | 0 |
| Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol) | L | 23 | | | | 0 |
| Beer | L | 430 | | | | 0 |
| Other alcohol (>2,5 <4,7 % alcohol per vol) | L | 0 | | | | 0 |
| Cigarettes | PCS | 6000 | | | | 0 |
| Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.) | KG | 2 | | | | 0 |
| Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.) | KG | 120 | | | | 0 |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| ammunition (Type-Qty) | | 10 | | | | |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| Firearms (type-Qty) | | 2 | | | | |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| Live animals (Discription+qty++) | | 2 | | | | |
| Other restricted articles - Specify: | | | | | | |
| Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty) | | 20 | | | | |

Merknad: Standardverdi (Default) i kolonnen «Quantity» er satt til «0» og må endres av deklaratant/avgiver for å registrere skipets faktiske proviantbeholdning.

Vennligst merk at rapporterte verdier endres tilbake til "0" ved bruk av "Enter-tasten". For korrekt registrering av kvanta trykk "next" tasten.

Dersom det er vesentlige avvik ¹⁴ mellom avgitte proviantopplysninger og den faktiske situasjonen ved innpassering inn i tollområdet, plikter fartøysfører/representant å oppdatere proviantopplysningene snarest mulig ved endringer, og senest ved passering inn i norsk tollområde. Varer tilhørende fartøysfører og besetningsmedlemmer som fritt kan disponeres om bord skal IKKE oppføres i «Ship Stores». Nærmere om regler for proviantering se tollforskriften § [5-2-1](#).

3.5 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke «Next» og «Finish».

Melding om ankomst er dermed registrert med «Customs Message Id».

¹⁴ Et normalt forbruk av proviant om bord utløser ingen plikt til å oppdatere opprinnelig melding

Customs

Customs Message Id

Ref No: 3296331 Created Date: 18.04.2016 12:24:09 Created By: SSN TOLL

Cargo On Board Upon Departure: Lisboa (PTLIS)

Cargo On Board: Yes Reported by: SSN TOLL

Description of cargo:
Bill of Lading: xxx Marks/No`s: xxx Total Number: xxx Packing: xx Gross weight: xxx Description of Goods: xxx PLEASE NOTE: Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

Cargo Discharge in Arrival Port: Oslo (NOOSL)

Discharge: Yes Reported by: SSN TOLL

Location in Port: PIER 1

Description of cargo:
Bill of Lading: xxx Marks/No`s: xxx Total Number: xxx Packing: xx Gross weight: xxx Description of Goods: xxx PLEASE NOTE: Terms like "General Cargo" "Spare-parts" etc. should NOT be used

Cargo handling agent(s)
01-17:Cargo Handling Partner AS (01-123)

Next Port of Call

Locode/Name: Bergen (NOBGO)

ETA: 22.04.2016 14:00

Ship's Stores

| Name of article | Quantity | Unit |
|---|----------|------|
| Spirits (>22 % alcohol per vol) | 21 | L |
| Fortified wine (>15 <22 % alcohol per vol) | 22 | L |
| Wine (>4,7 <15 % alcohol per vol) | 23 | L |
| Beer | 430 | L |
| Cigarettes | 6000 | PCS |
| Other tobacco (eg. snuff, chewing tobacco, smoking tobacco, cigars, etc.) | 2 | KG |
| Meat , all kinds (canned, fresh, frozen, etc.) | 120 | KG |
| Other (ammunition (Type-Qty)) | 10 | - |
| Other (Firearms (type-Qty)) | 2 | - |
| Other (Live animals (Discription+qty+ +)) | 2 | - |
| Other (Pharmaceuticals/drugs (Discription+qty)) | 20 | - |

4. Meldeplikt ved videre transport i tollområdet

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy mellom norske havner. (se tollforskriften § [3-6](#)).



For å avgi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»).

Voyage Details

Merknader: Fartøy som går mellom norske havner med ufortollet proviant om bord er meldepliktige til Tolletaten. Fartøy med «kystlast» (kun norske varer) mellom norske havner er ikke meldepliktige til Tolletaten.

HVEM skal avgi melding?

Fartøysfører/representant

NÅR skal meldingen avgis?

(a) Minst 24 timer før ankomst til sted i tollområdet, eller
 (b) Senest når fartøyet forlater forrige havn der reisen varer mindre enn 24 timer, eller
 (c) hvis ankomsthavnen eller ankomsttidspunktet er ukjent eller endres under reisen, så snart opplysningene er kjent.

HVA skal meldingen inneholde?

I tillegg til informasjon i «port-nivå» skal følgende informasjon avgis til Tolletaten:

4.1 Cargo - last

Skip som seiler mellom norske havner med ufortollet last, plikter å gi opplysninger til Tolletaten (jf tollforskriften § 3-3-2 og § 3-6-1). Lasteopplysninger meldes under arkfanen «CARGO».

MERKNADER

- Skipets tollpliktige last som skal LASTES i avgangshavn (f.eks Oslo) oppgis av fartøysfører eller skipets representant i AVGANGSHAVNEN
- Skipets tollpliktige last som skal LOSSES i ankomsthavn (f.eks Bergen) oppgis av fartøysfører eller skipets representant i ANKOMSTHAVNEN

SafeSeaNet Norway

Home » Ship Reporting » Voyage Registration

Voyage Registration (Continue)

Ship » Voyage » Security » Crew/Pax » **Customs** » Waste » Port » Confirmation

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Oslo (NOOSL) ETD: 21.04.2016 13:00
Arrival Port: Bergen (NOBGO) ETA: 22.04.2016 15:00 ETD: 22.04.2016 19:00

Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)

Loading: Yes
Location in Port: PIER 2

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files

As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No` s, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT

Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)

Discharge: Yes
Location in Port: PIER 3

Cargo manifest/details file(s) And / Or **Description of cargo**

Drop files here or click to select files

As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No` s, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo
CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT

Cargo handling agent(s)

CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)

Next Port of Call

Locode/Name: Lisboa (PTLIS)
ETA: 25.04.2016 01:00

« Previous Next »

Detaljer om last som skal lastes avgis av representant i avgangshavn (NOOSL)

Detaljer om last som skal losses avgis av representant i ankomsthavn (NOBGO)

Detaljer om last som skal losses avgis av representant i ankomsthavn (NOBGO)

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten avgis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum

- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som «general cargo», «machinery», «spare-parts», og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritetekstrubrikk i «cargo-feltet» (se rubrikk «Description of cargo»). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk «Cargo manifest/details file(s)»). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykkogods skal** cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk «Cargo manifest/details file(s)»). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

4.1.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal lastes i avgangshavnen (Departure Port – Oslo). Opplysningene avgis av fartøysfører eller representant (agent) i avgangshavnen. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 4.1**

The screenshot displays a web form for customs notification. It is divided into three main sections:

- Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL):** This section is highlighted with a red border. It includes a 'Loading:' dropdown set to 'Yes', a 'Location in Port:' field with 'PIER 2', and two options for providing cargo details: 'Cargo manifest/details file(s)' (with a file upload icon) and 'Description of cargo'. The description field contains a list of required elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, and Description of Cargo. Below this is a note: 'CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT'.
- Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO):** This section includes a 'Discharge:' dropdown set to 'Yes', a 'Location in Port:' field with 'PIER 3', and similar options for cargo manifest or description. The description field contains the same list of required elements and a note: 'CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT'.
- Cargo handling agent(s):** A text field containing 'CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)'.
- Next Port of Call:** A section with a 'Locode/Name:' field containing 'Lisboa (PTLIS)' and an 'ETA:' field containing '25.04.2016 01:00'.

At the bottom right, there are two buttons: « Previous » and « Next ».

4.1.2 Cargo Discharge in Arrival Port – Losseopplysninger i ankomsthavn

Fortegnelse over tollpliktig last som skal losses i ankomsthavnen (Arrival Port).

Opplysningene avgis av fartøysfører eller representant (agent) i ankomsthavnen. Krav til meldingsinnhold - se **pkt 4.1**

The screenshot displays a web form for customs notification. The top section is titled 'Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL)' and includes a 'Loading:' dropdown set to 'Yes' and a 'Location in Port:' field with 'PIER 2'. Below this is a section for 'Cargo manifest/details file(s)' with a file upload area and a 'Description of cargo' field containing a list of required elements: B/L, Marks and No's, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, and Description of Cargo. The bottom section is titled 'Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO)' and is highlighted with a red rounded rectangle. It includes a 'Discharge:' dropdown set to 'Yes', a 'Location in Port:' field with 'PIER 3', a file upload area, and a 'Description of cargo' field with the same list of required elements. Below this is a 'Cargo handling agent(s)' field containing the text 'CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345)'. At the bottom is the 'Next Port of Call' section with a 'Locode/Name:' field containing 'Lisboa (PTLIS)' and an 'ETA:' field containing '25.04.2016 01:00'. Navigation buttons '« Previous' and 'Next »' are located at the bottom right.

4.1.3 Cargo Handling Agent(s) – Tollaggerholder/Fortollingsansvarlige

Tollaggerholder:

Rubrikken angir hvilke(n) tollaggerholder(e) som skal overta ansvaret for varene ved innlegg på tollager. Rubrikken skal inneholde navn på tollaggerholder, nummer på den tollregion som har gitt bevilling til tollaggerholder (to siffer), samt nummeret på tollaggerbevillingen (tre siffer). Formatet blir da slik: Navn, tollregionnummer(nn), tollagerkode (nnn).

Fortollingsansvarlig:

Ved direktefortolling oppgis hvilke(n) deklarant(er) som vil foreta fortolling av varene. Rubrikken skal da inneholde navn på deklaranten og deklarantnummer (org.nummer eller bedriftsnummer).

Dersom Cargo Handling Agent(s) er ukjent anføres «UNKNOWN» i tekstboks.

Merknad: Avgivelse av «Cargo handling agent(s)» er ikke ensbetydende med tillatelse til lossing. Lossing av tollpliktig last, tillates IKKE før varene er fortollet eller tollagerholder har godsregistrert varene og gitt lossetillatelse - jf tollforskriften § [3-4-1](#) og § [4-30-2](#) (2. ledd).

4.1.4 Next Port of Call – Neste anløpshavn

Oppgi neste anløpshavn og anslått ankomsttidspunkt, dersom dette er kjent.

4.2 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke «Next» og «Finish».

Melding ved videre transport i tollområdet er dermed registrert med «Customs Message Id».

| Customs | |
|--|-----------------------------------|
| Customs Message Id | |
| Ref No: 3296332 | Created Date: 18.04.2016 14:43:59 |
| Created By: SSN TOLL | |
| Cargo Loading in Departure Port: Oslo (NOOSL) | |
| Loading: Yes | Reported by: SSN TOLL |
| Location in Port: PIER 2 | |
| Description of cargo: As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No` s, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN DEPARTURE PORT | |
| Cargo Discharge in Arrival Port: Bergen (NOBGO) | |
| Discharge: Yes | Reported by: SSN TOLL |
| Location in Port: PIER 3 | |
| Description of cargo: As a MINIMUM the description of goods should include the following elements: B/L, Marks and No` s, Total number/Qty, Packing, Gross weight/Volume, Description of Cargo CARGODETAILS TO BE REPORTED BY REPR IN ARRIVAL PORT | |
| Cargo handling agent(s) CARGO DISCHARGE (BERGEN) - CARGO PARTNER Bergen as (08-345) | |
| Next Port of Call | |
| Locode/Name: Lisboa (PTLIS) | |
| ETA: 25.04.2016 01:00 | |
| Ship's Stores | |
| No Ship's Stores information delivered | |

5. Meldeplikt ved avreise fra tollområdet

Dette avsnittet beskriver tidsfrist for rapportering og meldingsinnhold for fartøy fra norsk havn direkte til utenlandsk havn (se tolloven § [3-7](#) og tollforskriften §§ [3-7-1](#) og [3-7-2](#))



For å avgi anløpsmelding til Tolletaten, må boks merket "Customs" være avkrysset (se «Voyage Registration screen»).

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home » Ship Reporting » Voyage Registration

Voyage Registration (Continue)

Ship > Voyage > Mill > Customs > Confirmation

Voyage Details

Ship

Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports

Departure Port: Bergen (NOBGO) ETD: 22.04.2016 19:00
Arrival Port: Lisboa (PTLIS) ETA: 25.04.2016 01:00 ETD: 26.04.2016 02:00

Crew, Passengers, and Dimensions

No. of Crew: 2 No. of Passengers: 3
Actual Draught: m Air Draught: 40 m

Cargo on Board

Gross Gross Weight (ton): Gross Weight (ton):

Reporting for this voyage

Dangerous Goods (Hazmat)
 Bunkers
 Customs
 Border Control
 Military Authority
 Port State Control

Voyage Purpose

Use CTRL+click to select multiple purposes.

Anchoring
Arrested
Bunkering
Crew change
Cruising
Discharging
Diving
Fishing

Service booking and additional information

Order Pilot
 Register Use of Pilot Exemption Certificate
 This Voyage has Norwegian Master

Security Information

Does the ship have a valid ISSC? Yes
Security Level at which the ship is currently operating: Security Level 1

<< Previous Next >>

¹⁸HVEM skal avggi melding?

Fartøysfører/representant

NÅR skal meldingen avgis?

I god tid før avreise - tollforskriften § 3-7-1 (1.ledd)

HVA skal meldingen inneholde?

I tillegg til informasjon i «port-nivå» skal følgende informasjon avgis til Tolletaten:

5.1 Cargo Loading in Departure Port – Lasteopplysninger i avgangshavn

Skipets tollpliktige last som skal LASTES i siste avgangshavn oppgis av fartøysfører eller skipets representant i AVGANGSHAVNEN

¹⁸ Enkelte fartøy er unntatt fra krav om melding til tollmyndighetene før avgang - (tollforskriften § 3-7)

Som et minimum skal følgende opplysninger om lasten avgis:

- B/L nr (Bill of Lading nr)
- Merke/nr (Godsets merking)
- Antall (antall stykk/enheter)
- Emballasje (beskriv emballasjetype)
- Bruttovekt/volum
- Vareslag – beskrivelse av varen(e). Det er ikke tilstrekkelig med generelle benevnelser som «general cargo», «machinery», «spare-parts», og lignende.

Merknad:

For **ensartet last** – f.eks bulklast - **kan** lasten registreres i egen fritekstrubrikk i «cargo-feltet» (se rubrikk «Description of cargo»). Alternativt kan cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk «Cargo manifest/details file(s)'). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

For **samleforsendelse/containerlast/stykksgods skal** cargo-manifest eller annet dokument med minimum samme opplysninger som nevnt i kulepunktene over vedlegges (se rubrikk «Cargo manifest/details file(s)'). Alle filformat (pdf/doc/xsl) godtas.

Overnevnte lasteopplysninger skal inngå i «Cargo Total in Departure Port» (se pkt 5.2)

5.2 Cargo Total in Departure Port - Skipets totale last ved avgang til utland

Forutsatt at skipet har med tollpliktig last skal det gis informasjon om skipets totale last («Total Cargo») til Tolletaten samtidig som meldingen om avreise avgis. Rubrikken viser

skipets totale mengde tollpliktig last ved siste avgangshavn fra Norge. Krav til meldingsinnhold - se pkt 5.1

SafeSeaNet Norway

KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Home » Ship Reporting » Voyage Registration » **Cargo**

Ship
Ship Name: MATHILDE Call Sign: SPG2651 IMO No: 7418945 Gross Tonnage: 688 Length: 46 Ship Type: Trawler

Departure and Arrival Ports
Departure Port: Bergen (NOBGO) ETD: 22.04.2016 19:00
Arrival Port: Lisboa (PTLIS) ETA: 25.04.2016 01:00 ETD: 26.04.2016 02:00

Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO)
Loading: Yes
Location in Port: pier 2

Cargo manifest/details file(s)
Drop files here or click to select files

And / Or

Description of cargo
CARGO TOTAL IN DEPARTURE PORT
CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO
FORMAT
B/L, Marks and No`s, Total Number/QTY, Packing, Gross
weight/Volume, Description of Goods

<< Previous Next >>

5.3 Fullfør anløpsregistrering

Bekreft rapportering ved å trykke «Next» og «Finish».

Melding ved avreise fra tollområdet er dermed registrert med «Customs Message Id».

Customs

Customs Message Id
Ref No: 3296333 Created Date: 18.04.2016 16:09:21 Created By: SSN TOLL

Cargo Loading in Departure Port: Bergen (NOBGO)
Loading: Yes Reported by: SSN TOLL
Location in Port: pier 2
Description of cargo:
CARGO DETAILS TO BE REPORTED ACCORDING TO FORMAT B/L, Marks and No`s, Total Number/QTY, Packing, Gross weight/Volume, Description of Goods

Ship's Stores
No Ship's Stores information delivered

Vedlegg

Innførsel

| Type fartøy | Fra | Meldeplikt ankomst | Dokumenter Opplysninger (ankomst) ¹ | | | | Merknader | Hjemmel |
|---|-----------------------------------|--------------------|--|----|----|----|---|--|
| | | | FD | LD | BD | PD | | |
| Fartøy med ufortollede varer | Utenlandsk havn | Ja | J | J | J | J | Gjelder også fartøyer som ligger på skipsredan (på reia) og ikke går til havn | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 TF § 3-3-2 |
| Fartøy <u>uten</u> ufortollt proviant og <u>uten</u> ufortollede varer | Utenfor tollområdet | Ja | N | N | N | N | | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 |
| Fartøy <u>med</u> ufortollt proviant, men <u>uten</u> ufortollede varer | Utenfor tollområdet | Ja | J | J | J | J | | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 TF § 3-3-2 |
| Forsyningsfartøy med ufortollede varer (inkl. norske varer i retur) | Norsk del av kontinental-sokkelen | Ja | N | J | N | N | <u>Forutsetning:</u> Ikke ufortollt proviant og ikke anløpt utenlandsk havn. | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 TF § 3-3-2 |
| Norske fiskerfartøy m/ fangst | Utenfor tollområdet | Nei | N | N | N | N | <u>Forutsetning:</u> Ikke øvrige ufortollede varer eller proviant, og ikke anløpt utenlandsk havn. | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 TF § 3-3-2 |
| Fartøy med petroleumsprodukter | Norsk del av kontinental-sokkelen | Nei | N | N | N | N | Unntak fra meldeplikten forutsetter at fartøyet ikke har ufortollede varer eller proviant om bord og at fartøyet ikke har anløpt havn utenfor tollområdet | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 TF § 3-3-2 |
| Ferger og cruisefartøy | Utenfor tollområdet | Ja | J | J* | N | N | *Manifest avgis | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 TF § 3-3-2 |
| Marinefartøy – Norske/utenlandske | Utenfor tollområdet | Ja | J | J | J | J | | TL § 3-2 TL § 3-3 TF § 3-2-1 TF § 3-3-1 |

¹ FD=Fartøysdeklarasjon, LD=Lastedeklarasjon, BD=Besetningsdeklarasjon og PD=Proviantdeklarasjon

Utførsel

| Type fartøy | Til | Meldeplikt ved avgang | Dokumenter/Informasjon ved avgang ¹ | | | | Merknader | Hjemmel |
|---|-----------------------------------|-----------------------|--|----|----|----|--|---|
| | | | FD | LD | BD | PD | | |
| Fartøy med varer bestemt til utlandet | Utenlandsk havn | Ja | J | J | N | N | | TL § 3-7 TF § 3-7-1 TF § 3-7-2 |
| Fartøy <u>uten</u> ufortollt proviant og <u>uten</u> varer til utlandet | Utenfor tollområdet | Ja | J | J | N | N | | TL § 3-7 TF § 3-7-1 TF § 3-7-2 |
| Fartøy <u>med</u> ufortollt proviant og <u>uten</u> ufortollede varer | Utenfor tollområdet | Ja | J | J | N | J | | TF § 4-23-3 TL § 3-7 TF § 3-7-1 TF § 3-7-2 |
| Forsyningsfartøy oljetankere | Norsk del av kontinental-sokkelen | Nei | N | N | N | N | <u>Forutsetning:</u> Ikke ufortollede varer eller proviant og ikke anløpe utenlandsk havn. | TF § 3-7-1 TF § 3-7-2 |
| Norske fiskerfartøy | Norsk del av kontinental-sokkelen | Nei | N | N | N | N | <u>Forutsetning:</u> Ikke ufortollede varer eller proviant og ikke anløpe utenlandsk havn. | TF § 3-7-1 TF § 3-7-2 |
| Ferger og cruisefartøy | Utenfor tollområdet | Ja | J | J* | N | N | *Manifest | TF § 3-7-1 |
| Marinefartøy – norske og utenlandske | Utenfor tollområdet | Nei | N | N | N | N | | TF § 3-7-1 |

For elektronisk rapportering i SSN NORWAY gjelder:

| | |
|----------------------------|---|
| PAPIRDEKLARASJON | ELEKTRONISK SSN-MELDING |
| Fartøysdeklarasjon (FD) | I all hovedsak «Port-melding» |
| Lastedeklarasjon (LD) | Cargo On Board Upon Departure Cargo Discharge in Arrival Port Cargo Loading in Departure Port |
| Besetningsdeklarasjon (BD) | Crew`s effects declaration (filvedlegg i crew details) |
| Proviantdeklarasjon (PD) | Ship`s Stores |