



**TOLL
CUSTOMS**

ET MAGASIN FRA TOLLVESENET

01-2015

**‘PÅ
GRENSEN**

Nye utfordringer på grensen

Tollvesenet skal styrke grensekontrollen, og legge til rette for enklere grensepassering for næringslivet. Avgiftene skal overføres til Skatteetaten.

SAMARBEID PÅ GRENSA

Enklare grensepasseringar og samarbeid var hovudtemaet då verdas tolldag blei markert.

219 MILLIARDER KRONER

Det er summen Tollvesenet bidro med til statskassen i 2014 – en økning på 7 milliarder kroner fra 2013.

OVERFØRER KOMPETANSE

Ansatte fra Toll- og avgiftsdirektoratet forsterket Skatteetaten allerede ved årsskiftet.

PÅ GRENSEN

Et blad fra
Toll- og avgiftsdirektoratet
Postboks 8122 Dep., 0032 Oslo
www.toll.no
Tlf.: 22 86 03 00

Ansvarlig redaktør: Robert Haast
Redaktør: Tore Skår
Design og redaksjonell rådgivning:
Millimeterpress
Trykk: Grøset
Opplag: 3500 eksemplarer
Forsidefoto: Terje Heiestad
Korrektur: Slett og rett korrektur og
språkvask

ISSN 1891-2486

Innspill, spørsmål og henvendelser om
abonnement og adresseendringer kan
sendes til tore.skar@toll.no.

Dette magasinet er Svanemerket, som
innebærer at trykksaken oppfyller kriteriene
i henhold til en fellesnordisk miljømærking.
Et Svanemerke betyr at denne trykksaken
medfører mindre miljøproblemer enn andre
produkter for bruk i samme hensikt.
Det stilles også miljøkrav til emballasjen.
Kriteriene revideres fortløpende etter
hvert som ny kunnskap kommer til.
Se www.ecolabel.no for mer informasjon

trykksaken



Abonnenter mottar bladet i miljøvennlig innpakning
fremstilt av nedbrytbar bioplast.

LEDER

Omfattende utredninger

Ett år er gått siden regjeringen bestemte at forvaltningen av importmerververdiavgift og særavgifter skal overføres fra Tollvesenet til Skatteetaten, og samtidig varslet at Tollvesenets grensekontroll skal styrkes.

I løpet av det siste året har vi dels på egen hånd og dels sammen med Skatteetaten lagt ned et stort arbeid med å utrede hvordan endringene skal gjennomføres i praksis. Når det gjelder oppgaveoverføringen fra Toll til Skatt, er jeg opptatt av at næringslivets behov blir godt ivaretatt. Målsettingen må være at sørvisen overfor næringslivet skal være like god i fremtiden som i dag, og at Tollvesenets koordinering av mange myndigheters oppgaver på grensen, «Coordinated Border Management», blir forsterket og videreført.

STYRKET GRENSEKONTROLL

Når det gjelder styrkingen av grensekontrollen, har Tollvesenet utarbeidet en omfattende rapport til Finansdepartementet hvor vi foreslår styrking både av tilstedeværelse, teknologi og systemstøtte, og hvor vi også foreslår at Tollvesenet kan påta seg nye oppgaver på grensen vedrørende personkontroll og kontroll av transportmidler. Over hele verden kan man registrere at post- og kurersendinger utgjør en stadig viktigere kanal for smugling av syntetisk narkotika, dopingmidler, illegale medikamenter og piratvarer. Det er også på dette området at kontrolldekningen er lavest. Dette er bakgrunnen for forslaget om en kraftsatsing på internettetretning og kontroll av post- og kurersendinger, som står sentralt i rapporten.

ADMINISTRATIV SANKSJONERING

I NOU 2003:15 «Fra bot til bedring» anbefalte sanksjonsutvalget, som ble ledet av ass. riksadvokat Hans Petter Jahre, en omfattende overgang fra formell straff ilagt av politi, påtalemyndighet og domstoler til administrativ sanksjonering utført av kon-



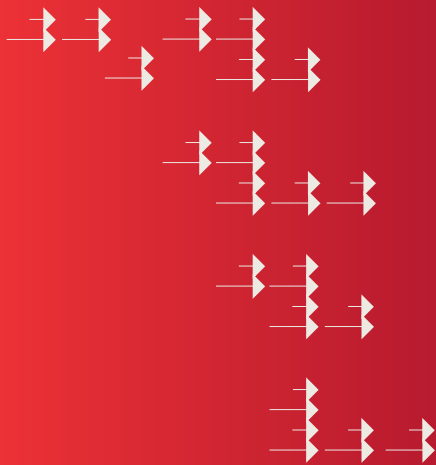
trollmyndighetene når det gjelder mindre alvorlige lovbrudd utenfor straffelovens område. Dette har Tollvesenet fulgt opp i satsingsforslaget for grensekontrollen ved å foreslå økte rammer for forenklet forelegg, overtredelsesgebyr for ikke-økonomiske overtredelser av tollovens bestemmelser og økt rett til inndragning og tilbakehold i forbindelse med smuglingskriminalitet.

I satsingsforslaget foreslår vi også at det bør utredes å gi Tollvesenet etterforskningsmyndighet og påtalekompetanse når det gjelder mindre alvorlige overtredelser på tollovens område. En slik løsning er etablert i mange land som det er naturlig å sammenligne seg med, herunder i Sverige, og erfaringene der er gode både når det gjelder preventiv effekt og når det gjelder å effektivisere samfunnets ressursbruk på kriminalitetsområdet.

Bjørn Røse

toll- og avgiftsdirektør

INNHOOLD



BLI MED TOLLERNE PÅ JAKT!

På bakgrunn av opplysninger fra manifest, tar tollerne fra Tollregion Oslo og Akershus en konteiner til side. Konteineren skannes, og skannerbildet gir et raskt overblikk over innholdet. I fotoreportasjen kan du se hva de finner.



05



06



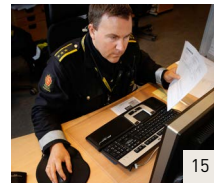
11



12



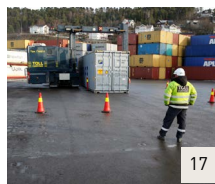
14



15



16



17



18



19



20



22



23



24

05 SAMARBEID PÅ GRENSA
Enklare grensepasseringar og samarbeid var hovudtemaet då Verdas tolldag blei markert.

06 AVGIFTER TIL SKATTEETATEN
I januar overlevte Tollvesenet og Skatteetaten rapporten om overføring av avgifter til Finansdepartementet.

09 OVERFØRER KOMPETANSE
Ansatte fra Toll- og avgiftsdirktoratet forsterket Skatteetaten allerede ved årsskiftet.

10 OVERFØRINGEN IGANGSETTES
Nå starter prosessen med å overføre oppgaver fra Tollvesenet til Skatteetaten.

11 UTSATT AVREGNING
Tollvesenet og Skatteetaten har utredet hvordan utsatt avregning kan innføres.

12 219 MILLIARDER KRONER
Det er summen Tollvesenet bidro med til statskassen i 2014, en økning på 7 milliarder kroner fra 2013.

14 SJEKK ÅRSAVGIFTEN PÅ NETT!
En digital løsning på toll.no gjør at du ved å taste inn kjøretøyets kjennetegn vil få fram om årsavgiften er betalt eller ikke.

20 PÅ FJELL OG VIDDE!
Det er ikkje berre langs landevegen, på flyplassane og i hamnene at tenestemennene til Tollvesenet er operative.

23 PROFIL: THORLEIF ANDREASSEN
Thorleif Andreassen er regiondirektør i Tollregion Sør-Norge, og har ansvar for en travel kystlinje.

24 KARANTENESTASJON FOR DYR
Airpet Hotel på Gardermoen er Norges eneste karantenestasjon for dyr.

KORT OM ALT

35 000

TOLLBESLAG I 2014

Av desse var nesten 4000 narkotikabeslag. Samanlikna med 2013 auka beslaga av marihuana og syntetisk narkotika.

– Trenden er framleis at smuglinga skjer i fleire og mindre parti, men også i 2014 har Tollvesenet gjort fleire store beslag, mellom anna eit beslag på 100 kilo kokain i ein konteinar på hamna i Fredrikstad, sa toll- og avgiftsdirektør Bjørn Røse då tala blei lagde fram i januar.

Eksportørbibelen blir gratis

Eksportørhåndboken er no open og tilgjengeleg for alle.

Gjennom Eksportørhåndboken gir Innovasjon Noreg norske bedrifter enkel, gratis tilgang til informasjon om rammevilkår og regelverk for eksport til 190 marknader. God og rett informasjon om dette er heilt avgjerande for å lykkast internasjonalt.

– Eksportørhåndboken er eksportørbibelen. Det pleier eg å seie til alle nyttilsette, seier Rolf Hepsø, logistikkmanager i Rolls-Royce Marine til innovasjon Norge.no.

EIT VERKTØY

Eksportørhåndboken kan brukast som eit verktøy for å vurdere risiko ved val av marknad, for å finne marknadsmoglegheiter gjennom frihandelsavtalane til Noreg, sikre lønnsame leveransar og vurdere oppgjersform.

– Det er viktig å vere bevisst på eksport- og importføresegnene som gjeld i dei ulike marknadene, for dei er med på å bestemme konkurranseevna til bedriftene i den aktuelle



OPEN: Eksportørhåndboken gir informasjon om rammevilkår og regelverk for eksport til 190 marknader. (Illustrasjon: innovasjon Norge.no)

marknaden. I Eksportørhåndboken finn du kvalitetssikra informasjon som kan hjelpe norske bedrifter til å velje rett marknad, seier Maria Lundstad Aulie, seniorrådgivar innanfor internasjonale handelsreglar i Innovasjon Noreg.

OPEN FOR ALLE

Eksportørhåndboken har tidlegare vore ei betalingssteneste som norske bedrifter har abonnert på, men frå i år er informasjonen fritt tilgjengeleg på nett. ■

452 MILLIONAR KRONER I VRAPANT

I 2014 blei det vraka om lag 149 500 køyretøy. Det er nær 7000 færre enn i 2013. Utbetalinga av vrakpant auka frå 423 millionar kroner i 2013 til 452 millionar kroner i 2014. Vrakpanten er på 3000 kroner per køyretøy.

– Mange vrakar bilen sin innan 20. mars for å sleppe å betale årsavgifta, seier Eirik Sandnes i avdeling for vektårsavgift og vrakpant i Tollregion Midt-Norge. ■

AUKA SATSAR FOR FORENKLA FORTOLLING FRÅ 1. JANUAR

Satsane for forenkla fortolling av alkohol- og tobakksvarene auka frå årsskiftet. Du kan mellom anna fortolle inntil 27 liter øl og vin, 4 liter brennevin, inntil 400 sigarettar og til saman 500 gram røykjetobakk, snus og sigarar som ei forenkla ordning på grensa. Du kan fotolle varene på fortollingsautomatar eller hos tollarane på raud sone. ■

VERDA RUNDT

Konteinarprogrammet blir utvida

FN utvidar «Container Control Programme» (CCP). I februar blei òg Vietnam formelt med i samarbeidet.

CCP blei oppretta i 2004 for å motarbeide organisert grensekryssande kriminalitet. Programmet handlar i første rekkje om å kontrollere konteinartrafikken. Konteinartrafikken står for 90 prosent av lastefrakta i verda, og på verdsbasis er det om lag 600 millionar konteinarbevegelsar kvart år.

STORE VOLUM I SØRAUST-ASIA

Halvparten av konteinarbevegelsane har opphav i, skal til eller har transportrute via landa i Sørøst-Asia, også Vietnam. Det store volumet av konteinrar og farten dei blir handterte med, er ei utfordring for kontrollmyndigheitene i desse landa. CCP skal bidra til betre utveljing av kontrollobjekt og til å samle kontrollmyndigheitene, utdanne spesialiserte kontrollgrupper og skaffe betre kontrollkapasitet.

30 KONTROLLEININGAR

Sidan programmet starta opp, er det blitt etablert over 30 kontrolleringar i like mange land. Det har ført til fleire beslag av narkotika, kjemikalium til produksjon av illegale rusmiddel, sigarettar, luksus-bilar, medisinar, elektronisk avfall og mykje meir. ■

Verdas tolldag:

Samarbeid på grensa



ÉI MYNDIGHEIT: Norsk næringsliv treng berre å møte éi myndighet på grensa. Samarbeid på grensa inneber at Tollvesenet utfører oppgåver for ei rekkje andre statlege etatar og tilsyn.

Enklare grensepasseringar for næringslivet og samarbeid med andre statlege etatar var hovudtemaet då Verdas tolldag blei markert 26. januar.

TEKST Thore Simenstad FOTO Terje Heiestad

– Vi ønskjer å vere ein god samarbeidspartnar for næringslivet og gjere ein endå betre jobb for samarbeidande etatar på grensa, sa toll- og avgiftsdirektør Bjørn Røse ved markeringa av dagen.

FLEIRE TEMA

– Ved å fokusere på Coordinated Border Management (CBM) viser vi at det internasjonale tollsamfunnet ønskjer eit sterkere samarbeid og endå betre relasjonar med alle samarbeidspartnarane sine, sa generalsekretær Kunio Mikuriya i World Customs Organization under markeringa.

HJELPER PÅ GRENSA

CBM er ein arbeidsmåte som er gjennomført i Noreg. Det inneber mellom anna at Tollvesenet på grensa utfører oppgåver for ei rekkje andre statlege etatar og tilsyn.

– Det gjer kvardagen enklare for næringslivet og sparer samfunnet for store ressursar og utgifter at ein berre møter éi myndighet på grensa, understreka toll- og avgiftsdirektør Bjørn Røse.

– Alternativet hadde vore at fleire stats-etatar hadde måtta vere til stades ved grenseovergangane, noko som ville ført til tidkrevjande passeringar, påpeikte han.

GRENETOLLAVTALAR

I tillegg til CBM, er det etablert grensetoll-samarbeidsavtalar mellom Noreg og Sverige og mellom Noreg og Finland. Avtalane er framleis unike på verdsbasis, sjølv om dei har eksistert i over 50 år. Transportørane treng berre å stoppe éin gong på grensa for å få utført både eksport- og importhandlin-

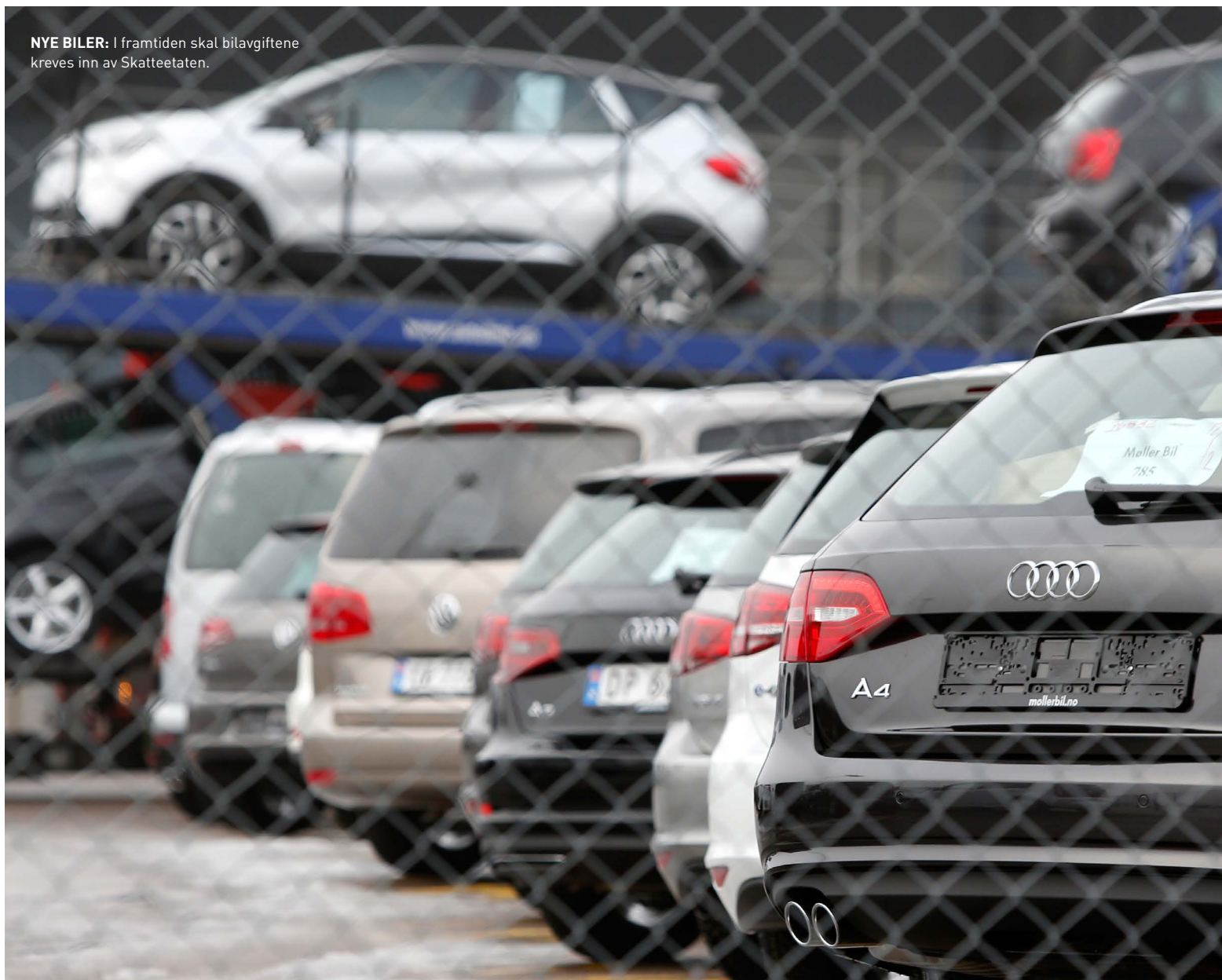
gar. Samarbeidet sparer næringslivet for tid og pengar.

VIKTIG I FRAMTIDA ÒG

Både Verdas handelsorganisasjon og Verdas tollorganisasjon spår framleis vekst i den globale handelen, noko som betyr at Tollvesenet må handtere ein stadig større varestraum. Samtidig er omfanget av den grensekryssande kriminaliteten venta å auke, og smuglarane blir truleg meir kyniske og profesjonelle.

– I framtida må Tollvesenet skaffe seg informasjon om vareflyten og grensetrafikken så tidleg som mogleg. Etaten må risikovurdere informasjonen for å kunne plukke ut dei rette objekta til kontroll. Tollvesenet ønskjer òg å få utvida fullmakter for å kunne bidra meir effektivt i kampen mot smugling. CBM vil vere ei sentral oppgåve for Tollvesenet no som etaten skal styrkjast og reindyrkast til å drive grensekontroll og vareførselsadministrasjon, sa Røse. ■

NYE BILER: I fremtiden skal bilavgiftene kreves inn av Skatteetaten.



Avgifter på flyttefot

Skatteetaten overtar som primær forvaltningsmyndighet for særavgifter og motorvognavgifter, som for eksempel engangsavgift, og for merverdiavgift ved innførsel.



Skatt og avgift samles i Skatteetaten

I starten av januar leverte Skatteetaten og Tollvesenet sin felles rapport til Finansdepartementet om overføring av innførselsmerverdiavgift og særavgifter fra Tollvesenet til Skatteetaten.

TEKST Reidun Heggedal FOTO Terje Heiestad

Det var i mars 2014 at regjeringen offentliggjorde at den satte i gang et arbeid med å modernisere og effektivisere skatte- og avgiftsforvaltningen. Fastsetting, innkreving og kontroll av skatter og avgifter skal med dette få en naturlig samling i Skatteetaten. Samtidig skal den nye tolletaten styrkes og rendyrkes til grensek kontroll og vareførsel for å møte fremtidige utfordringer på grensen. Formålet med arbeidet er redusert ressursbruk, forenkling for innbyggere og næringsliv, styrket bekjempelse av svart økonomi og bedre grensek kontroll.

HELTHETLIG ANSVAR

Skatteetaten overtar som primær forvaltningsmyndighet for alle særavgifter, inkludert motorvognavgifter både når avgiften oppstår innenlands og når den oppstår i vareførselen, og for fastsetting av merverdiavgift ved innførsel. I tillegg overtar Skatteetaten innkrevingen av alle avgifter og gebyrer, også tollavgift, eksportavgift og andre gebyrer som oppstår som følge av vareførselen.

GRENSEKONTROLL OG VAREFØRSEL

Regjeringen har lagt til grunn at Tollvesenet skal ha ansvaret for både grensek kontroll og vareførsel. Vareførselen er sentral for all aktivitet i Tollvesenet, også for grensek kontrollen.

Det er en tett sammenheng mellom vareførselen og avgiftsfastsettelsen. Mange oppgaver og vurderinger gjøres i samme prosess. Både Tollvesenet og Skatteetaten ser viktigheten av at effektiviteten i denne

prosessen opprettholdes. Samtidig er det viktig at Skatteetaten får et helhetlig ansvar for forvaltningen av avgifter. Etatene har utarbeidet et forslag til oppgavefordeling som anses for å være det beste for å ivareta disse hensynene.

MÅ VÆRE EFFEKTIVT

Det anbefales at Tollvesenet fortsetter som primær forvaltningsmyndighet med ansvar for vareførsel, noe som innebærer fastsetting av tollverdi, klassifisering, opprinnelse, restriksjoner og mengde, samt at Tollvesenet beholder ansvaret for fastsetting av tollavgift.

Etatene understreket at det er viktig at vareførsel og beregning og innkreving av avgifter fortsatt skal oppleves som effektivt for kundene. Den anbefalte arbeidsdelingen forutsetter derfor at Tollvesenet fortsetter med en avgrenset avgifts- og innkrevingsmyndighet.

INNFØRSELSMERVERDI AVGIFT

Det legges til grunn at Skatteetaten overtar ansvaret for innkreving av merverdiavgift ved innførsel, og en mulig innføring av utsatt avregning for registrerte merverdiavgiftspliktige virksomheter (se egen sak). Skatteetaten overtar da fastsetting av innførselsmerverdiavgift ved innføring av denne ordningen. For virksomheter som ikke er registrert merverdiavgiftspliktig og privatpersoner foreslås det at Tollvesenet fastsetter og krever inn merverdiavgift og andre avgifter.

SÆRAVGIFTER

Beslutningen medfører at Skatteetaten overtar ansvaret for fastsetting av alle særavgifter, inkludert motorvognavgifter, både når



SJOKOLADEAVGIFT: Særavgiftene skal fra 2016 fastsettes og innkreves av Skatteetaten. Blant annet overtar Skatteetaten oppgaven med fastsettelse og innkreving av sjokoladeavgiften.

► avgiften oppstår innenlands og når varen importeres. Som for merverdiavgift ved innførsel er det unntak når virksomheten ikke er registrert særavgiftspliktig.

MOTORVOGNAVGIFTER

Forvaltningsoppgaver knyttet til årsavgift, vektårsavgift og omregistreringsavgift, inkludert opplysninger i avgiftsfastsettelsessystemet, utsending av krav, puring, begjæring av avskilting, henvendelser og søknader/klager på området, overføres til Skatteetaten. Det samme gjelder løpende oppgaver knyttet til engangsavgift og håndtering av ordningen med utbetaling av vrakpant. Skatteetaten overtar også innkreving av engangsavgift fra kontantkunder.

Det anbefales at Tollvesenet beholder noen oppgaver ved fortolling av kjøretøyet. Det utredes nærmere hvem som skal utføre kontroll på området, blant annet av ikke betalt årsavgift, utenlandsk kjøretøy, avgiftsfri diesel og ombygging av varebil.

Skatt overtar innkreving av alle avgifter

og gebyrer, også tollavgift, eksportavgift og andre gebyrer som oppstår som følge av vareførselen. Det anbefales at Tollvesenet beholder ansvaret for kontantoppgjør på tollstasjonene.

SAKSBEHANDLING

Alle saker knyttet til innkreving av toll og avgifter overføres til Skatteetaten. Det samme gjelder saker knyttet til avgifter og motorvognavgifter, med mindre disse er omberegningssaker. Saker som gjelder vareførselen, inkludert saker om tollverdi, klassifisering og opprinnelse, skal beholdes i Tollvesenet.

Det foreslås at alle omberegningssaker, av hensyn til enkelhet for brukerne, behandles av Tollvesenet i første instans, også om de gjelder avgifter.

Detaljene for hvordan denne saksflyten skal foregå er ennå ikke på plass, og det vil bli gjort et arbeid for å tydeliggjøre dette før faktisk iverksetting. ■

Bakgrunn

EN BEDRE SKATTE- OG AVGIFTS-FORVALTNING

Regjeringen har i Sundvolden-erklæringen sagt at den ønsker å effektivisere offentlig sektor. I tråd med dette har regjeringen varslet en rekke tiltak i skatte- og avgiftsforvaltningen:

- Statens innkrevingssentral innlemmes i Skatteetaten fra 1. januar 2015.
- Det tas sikte på at forvaltningen av særavgifter og merverdiavgift ved innførsel skal overføres fra Toll- og avgiftsetaten til Skatteetaten fra 1. januar 2016.
- Det tas sikte på å overføre skatteoppkreverfunksjonen fra kommunene med virkning fra 1. januar 2016.
- Det tas sikte på å overføre forvaltningen av dokumentavgiften fra Kartverket til Skatteetaten fra 1. januar 2016.
- I tillegg til dette har Skatteetaten fått i oppdrag å vurdere sin kontorstruktur med sikte på å redusere antall kontorer.

Fra Tollvesenet til Skatteetaten

Den 4. mars i fjor ble det klart at Skatteetaten skal overta forvaltningen av innførselsmerverdiavgift og særavgifter fra Tollvesenet innen 1. januar 2016. Fire ansatte fra Toll- og avgiftsdirektoratet forsterket Skatteetaten allerede ved årsskiftet inneværende år.

TEKST Stig Kringen/Skatteetaten
FOTO Birgitte Heneide, nyebilder.no

Fra særavgiftsavdelingen i Toll- og avgiftsdirektoratet ble avdelingsdirektør Toril Hagen, underdirektør Tommy Holm Haug og seniorryrådgiver Kristin Krog Eriksen overført. Fra innkrevings- og regnskapsavdelingen skiftet seniorryrådgiver Arne Linell beite. Kompetanse fra Tollvesenet er nødvendig allerede nå for å sikre en smidig overføring av avgiftene.

BIDRAR MED NYTTIG FAGKOMPETANSE

Kvartetten bidrar til at oppgavene overføres mellom etatene på en best mulig måte og blir godt integrert i Skatteetaten. Etter at de fire kom til Skatteetaten, har de arbeidet for en samordnet skatte- og avgiftsforvaltning, der de bidrar med nyttig fagkompetanse på sine respektive fagfelt. De har også en sentral rolle i forbindelse med arbeidet med å organisere arbeidsoppgavene fra Tollvesenet inn i Skatteetaten.

Toril Hagen er godt kjent både med oppgavene på særavgiftsområdet som skal overføres og hvordan de i dag løses i Tollvesenet. – Jeg deltar i forskjellig arbeid tilknyttet overføringen, blant annet innføringssløpet. Samtidig holder jeg tett kontakt mot spesielt særavgiftsavdelingen i Toll- og avgiftsdirektoratet, forteller hun.

FOKUS PÅ SERVICE OG KVALITET

Tommy Holm Haug var tidligere leder for avgiftsteknisk driftseksjon i Toll- og avgiftsdirektoratet, og kjenner dermed avgiftsprosessene veldig godt.

Han er opptatt av god service og kvalitet for brukerne når Skatteetaten tar over ansvaret for forvaltningen av særavgiftene fra 1. januar 2016.

– Målet på kort sikt er at brukerne skal



OPPGAVEOVERFØRING: Toril Hagen jobbet som avdelingsdirektør i Toll- og avgiftsdirektoratet fram til årsskiftet. Siden den tid har hun jobbet i Skatteetaten for å sikre en smidig overføring av avgiftene.

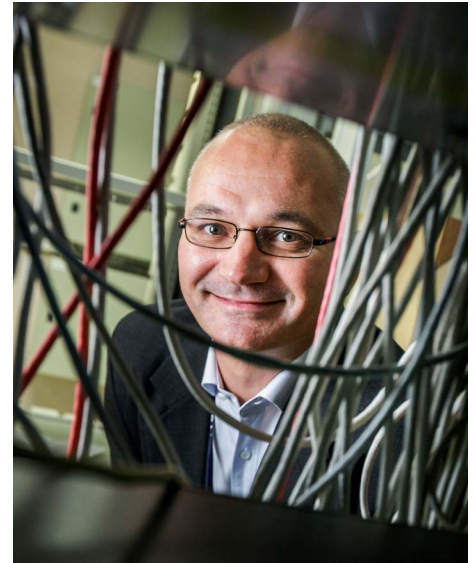
merke minst mulig endringer, med unntak av at de får en annen etat å forholde seg til når det gjelder disse spørsmålene. På lengre sikt er målet å forenkle prosesser for det offentlige og for brukerne, forklarer Tommy Holm Haug.

Kristin Krog Eriksen tar med seg solid kompetanse på særavgiftsområdet over til Skatteetaten. Hun ønsker å legge forholdene godt til rette for de som skal overføres fra Tollvesenet på et senere tidspunkt.

– Ved å sørge for at særavgiftsfaget ivaretas på en god måte i Skatteetaten, er forutsetningene gode, forteller hun.

VARIERTE ARBEIDSOPPGAVER

Arne Linell har spisskompetanse på områder som økonomiregelvek, innkreving og regnskap, og bidrar i omorganiseringspro-



OPPGAVEOVERFØRING: Tommy Holm Haug ledet i 2011 arbeidet med å innføre elektronisk særavgiftsrapportering i Tollvesenet. Siden årsskiftet har han jobbet med å bidra til at oppgavene som skal overføres fra Tollvesenet blir godt integrert i Skatteetaten.

sessen med kunnskapen han har opparbeidet seg gjennom nesten 20 års erfaring i Toll- og avgiftsdirektoratet. – Vi har blitt tatt godt imot og fått spennende oppgaver i Skatteetaten, sier han.

– Jeg deltar i prosjektet som ser på hvordan kommende oppgaver fra Tollvesenet best kan organiseres i Skatteetaten. Det er spennende, men det er også et utfordrende arbeid.

Skatteetaten skal i fremtiden bruke enkelte av Tollvesenet sine systemer, blant annet Agresso. Linell bidrar inn i et prosjekt som søker svaret på hvordan Skatteetaten best kan tilpasse seg Tollvesenet sine systemer.

– Det er viktig at systemene fungerer som de skal når Skatteetaten får nye oppgaver og medarbeidere i 2016, avslutter Arne Linell. ■

Fra utredning til gjennom

Arbeidet med å utrede den nye oppgavefordelingen mellom Skatteetaten og Tollvesenet var en hektisk prosess. Nå starter prosessen med å planlegge overføringen av oppgavene fra Tollvesenet til Skatteetaten.

TEKST Tore Skår/Dagny Fredheim
FOTO Terje Heiestad

– Fra Tollvesenet var over 100 personer involvert i arbeidet med rapporten om den nye oppgavefordelingen. Vi kan gi velfortjent ros til mange, forteller Louise Holtoug Amundsen, som er programleder i Tollvesenet, og Tord Bern Hansen, som er programleder i Skatteetaten.

– I alle gruppene var det også deltakere fra Skatteetaten, sier Bern Hansen.

STØRRE INNSIKT OM HVERANDRE

Holtoug Amundsen og Bern Hansen hadde et felles ansvar for å lede arbeidet i de 12 ulike arbeidsgruppene som jobbet med leveranser innenfor ulike fagområder. De to programlederne opplevde at samarbeidet i arbeidsgruppene var godt.

– Det betyr ikke at man alltid var enige og at det ikke var diskusjoner, men det var en gjensidig respekt og vi diskuterte fag, understreker Holtoug Amundsen.

– Deltakerne fra etatene har helt klart fått større forståelse for hverandre og hva vi holder på med, føyer Bern Hansen til.

IVARETA NÆRINGSLEVETS BEHOV

Nå går arbeidet inn i en ny fase, fra utredning til overføring.

Arbeidet er tredelt. For det første skal etatene sikre en god overføring av ansvaret for særavgiftsforvaltningen og forvaltningen av merverdiavgift ved innførsel fra Tollvesenet til Skatteetaten. For det andre skal gjennomføringen skje på en sikker og effektiv måte, uten vesentlig tap av proventy og uten



SKAL GJENNOMFØRE OVERFØRING: Tord Bern Hansen er programleder i Skatteetaten og Louise Holtoug Amundsen er programleder i Tollvesenet. De leder arbeidet med oppgaveoverføring.

vesentlige forstyrrelser i den løpende produksjonen.

– Dette er viktig blant annet for å ivareta næringslivets behov underveis. Det er et mål at næringslivet i minst mulig grad skal bli berørt av overføringen av oppgaver, sier Holtoug Amundsen og Bern Hansen.

NÆRINGSLEVET FORUM

Det er opprettet en referansegruppe for næringslivet i Toll-Skatt-prosjektet, og det ble gjennomført flere møter i 2014. I løpet

av våren 2015 skal det gjennomføres et nytt møte med denne gruppen.

– Det er viktig for oss å ha møter med representanter fra næringslivet og få med oss innspill til det videre arbeidet. Noe som kanskje er særlig viktig for næringslivet i dette arbeidet, er at de i framtiden fortsatt skal ha ett kontaktpunkt når det gjelder særavgifter og merverdiavgift, og ikke to. Det har ligget til grunn for vårt utredningsarbeid. I tillegg har arbeidet med utsatt avregning vært viktig for næringslivet (se egen sak), forklarer Holtoug Amundsen og Bern Hansen.

En tredje og viktig del av arbeidet er at ansatte i Tollvesenet og Skatteetaten som blir berørt av oppgaveoverføringen skal bli



ivaretatt på en god måte. Ansattes motivasjon i det videre arbeidet er viktig for begge etater. Det utføres nå et kartleggingsarbeid for å beregne hvor mange årsverk som skal følge med oppgavene fra Tollvesenet til Skatteetaten.

– KREVENDE LØP

– Dette er et stort og krevende løp. Dette angår mange ansatte i Tollvesenet som skal bytte arbeidssted, og også ansatte i Skatteetaten som får nye kolleger. Vi ønsker at denne prosessen skal gå ryddig og ordentlig for seg. Samtidig jobber vi med knappe tidsfrister. Fra 1. januar 2016 skal alt være på plass, sier Holtoug Amundsen og Bern Hansen. ■

Rapport om utsatt avregning

Skatteetaten og Tollvesenet leverte i februar en rapport til Finansdepartementet om hvordan utsatt avregning av merverdiavgiften kan innføres.

TEKST Dagny Fredheim/Skatteetaten

I dag betaler merverdiavgiftspliktige virksomheter merverdiavgift til Tollvesenet ved innførsel av varer. Innførselsmerverdiavgift knyttet til avgiftspliktig virksomhet føres så til fradrag i påfølgende terminoppgave hos Skatteetaten. Ved utsatt avregning skal ikke innførselsmerverdiavgift lenger betales til Tollvesenet; avgiften skal nå avregnes mot inngående avgift på terminoppgaven. Kun innførselsmerverdiavgift som ikke er fradragsberettiget skal nå betales av den merverdiavgiftspliktige.

Rapporten skisserer to alternative modeller.

– I den universelle løsningen innføres utsatt avregning som en obligatorisk løsning for alle mva-registrerte. Det er ikke skissert unntak eller overgangsordninger. Vareførselen for merverdiavgiftspliktige virksomheter blir ellers uendret, sier Tord Bern Hansen og Louise Holtoug Amundsen som er programledere for henholds-



TO ALTERNATIVER: – Etatene har utredet to alternative modeller for utsatt avregning, sier Louise Holtoug Amundsen.

vis Skatteetaten og Tollvesenet.

– I den vilkårsbaserte løsningen holdes enkeltvirksomheter borte fra ordningen gjennom en automatisert registreringsprosess der tidligere etterlevelse vektlegges. Nyregistrerte og risikosegmentet behandles manuelt etter fremsatt søknad og kan få innvilget utsatt avregning etter nærmere vurdering. Bortsett fra avgrensningen, er prinsippene de samme som for den universelle løsningen, sier Bern Hansen og Holtoug Amundsen.

Utredningen er overlevert til Finansdepartementet for videre behandling. ■

Organisasjonsutviklingsprosjekt i Tollvesenet

Karianne Løken skal lede organisasjonsutviklingsprosjektet Nye Toll som skal bygge framtidens Tollvesen. Organisasjonsutviklingsprosjektet skal på kort sikt etablere en organisasjon som sikrer effektive og gode tjenester per 1. januar 2016. På lengre sikt skal prosjektet tilrettelegge for og planlegge en prosess som ivaretar Tollvesenets langsiktige og strategiske utviklingsbehov. – Jeg ser fram til å lede et spennende arbeid med å meisle ut framtidens Tollvesen. Dette skal gjøres i samarbeid med etatens brukere, tollregionene, avdelingene i direktoratet og fagforeningene i etaten, sier Karianne Løken.



LEDER ORGANISASJONSUTVIKLING: Karianne Løken skal lede organisasjonsutviklingsprosjektet i Tollvesenet.

På grensen vil komme tilbake med mer informasjon om dette prosjektet i senere numre. ■

219 milliarder kroner til statskassen

Tollvesenet bidro med 219 milliarder kroner til statskassen i 2014 – en økning på 7 milliarder kroner fra året før.

TEKST Thore Simenstad FOTO Terje Heiestad

Avdelingsdirektør Esben Wølner i Innkreivings- og regnskapsavdelingen i Toll- og avgiftsdirektoratet sier at inntektene er omtrent som forventet. Økningen på 7 milliarder kroner kommer hovedsakelig på merverdiavgiften ved innførsel av varer.

MEST MERVERDIAVGIFT VED INNFØRSEL

Merverdiavgiften ved innførsel bidrar med det største beløpet, og er bokført med 128,7 milliarder kroner i 2014. Dette er en økning på 6,9 milliarder kroner i forhold til 2013. Økningen kan ses i sammenheng med at importvolumet av varer er økt med 0,9 prosent og at importprisene økte med 5,5 prosent sammenlignet med året før. Dette henger sammen med at den norske kronen svekket seg mot handelspartnernes valutaer i 2014.

EL-BILER REDUSERER AVGIFTEN

Motorvognavgiftene bidrar totalt med 30,7 milliarder kroner, en reduksjon på 1,5 milliarder kroner i forhold til 2013. Inntektene fra engangsavgiften er redusert med 1,7 milliarder



SOM FORVENTET:

Avdelingsdirektør Esben Wølner i Toll- og avgiftsdirektoratet konstaterer at inntektsøkningen er som forventet og at merverdiavgiften ved innførsel står for det meste av inntektsøkningen.

kroner, mens omregistreringsavgiften er redusert med nær 200 millioner kroner. Reduksjonen i engangsavgift kommer av at det var en betydelig økning i nye personbiler med el-motor i 2014. Det ble registrert 18 094 nye el-biler i 2014, mens antallet var 7882 i 2013.

Inntektene fra årsavgiften og vektårsavgiften økte med henholdsvis 280 millioner og 32 millioner kroner.

ØKNING I SÆRAVGIFTER

Inntekten fra særavgiftene kom på 56,7 milliarder kroner. Dette er en økning på 1,6 milliarder kroner i forhold til 2013. Størst økning viser økningen på CO2-avgiften med 473 millioner kroner, grunnavgiften på mineralolje med 441 millioner kroner, autodieselavgiften med 395 millioner kroner og produksjonsavgiften på øl med 221 millioner kroner.

For enkelte særavgifter er inntektene redusert i forhold til 2013. Inntektene fra avgiften på elektrisk kraft er redusert med 423 millioner kroner, mens bensinavgiften er redusert med 260 millioner kroner.

Den største prosentvise endringen gjelder avgiften på båtmotorer, som ble borte fra 1. juli 2014. Avgiftsinntektene ble redusert med 70 prosent og 118 millioner kroner.

Tollinntektene var nær 3 milliarder kroner i 2014. ■

EL-BILER I VEKST: Det ble registrert 18 094 nye el-biler i 2014, mot 7882 i 2013. Inntektene fra engangsavgiften er redusert med 1,7 milliarder kroner, mye på grunn av veksten i el-bilsalget.





MOTORVOGNAVGIFTER: Motorvognavgiftene bidrar med 30,7 milliarder kroner til statskassen.

10 STØRSTE AVGIFTER I 2014	MRD.
Merverdiavgift ved innførsel	128,7
Engangsavgift	18,5
Avgift på alkohol	12,6
Veibruksavgift på autodiesel	10,5
Årsavgift	9,9
Avgift på elektrisk kraft	7,5
Avgift på tobakksvarer	7,2
Veibruksavgift på bensin	6,0
CO2-avgift	5,2
Avgift på alkoholfrie drikkevarer	1,9

INNETEKTER:

NØKKELTALL FOR TOLL OG AVGIFTER	INN-TEKTER 2014	INN-TEKTER 2013
Tollinntekter	2 980	2 882
Merverdiavgift ved innførsel	128 774	121 900
Motorvognavgifter	30 773	32 309
Særagifter	56 697	55 114
Sum	219 224	212 205

Sjekk om årsavgiften er betalt på nett!

Tollvesenet har nå laget en løsning på toll.no der du raskt kan se om årsavgift er betalt. Ved å taste inn kjøretøyets kjennetegn, vil du få fram om årsavgifter er betalt eller hvor mye avgift du skylder.

TEKST Hilde Bjerkholt Jenssen

– Vi vet at dette er noe mange lurer på, spesielt i forbindelse med kjøp og salg av bil. Vi er derfor glade for å kunne tilby en elektronisk løsning der brukerne selv kan finne informasjonen, sier Esben Wølner, avdelingsdirektør i innkrevings- og regnskapsavdelingen i Toll- og avgiftsdirektoratet.

I tillegg til beløp for årsavgift som bil-eieren skal betale, kan brukerne finne KID-nummer og kontonummer for betalingen.

LETTERE FOR BRUKERNE

– Vi håper vi med dette kan gjøre det lettere for våre brukere å finne nødvendig informasjon uten å ringe eller sende e-post. Dette vil også avlaste årsavgiftskontoret, som får svært mange spørsmål når forfall for årsavgiften nærmer seg, sier Wølner.

Tollvesenet starter utsendingen av årets fakturaer på papir i uke 8, men du vil allerede nå finne årsavgiften for 2015 i løsningen som skyldig avgift. Fristen for å betale er 20. mars. ■

Finn ubetalt årsavgift

Kjennemerke

Bekræft kjennemerke

[Finn ubetalt årsavgift](#)

Les mer

- [Slik betaler du årsavgiften](#)
- [eFaktura/AvtaleGiro](#)
- [Utylling av betalingsblanketten](#)
- [Betaling fra utlandet](#)
- [Kontakt oss om årsavgiften](#)

ER AVGIFTEN BETALT: Ved å taste inn kjøretøyets kjennemerke, kan du raskt sjekke om årsavgiften er betalt eller ikke.



ÅRSAVGIFT: Fristen for å betale årsavgiften gikk ut 20. mars. I løpet av mai blir det sendt ut purringer, med en tilleggsavgift på 250 kroner. I sommer starter Tollvesenet avskiltingsarbeidet.

Årsavgift for 3,6 millioner kjøretøy

Tollvesenet sendte i februar ut krav om årsavgift for 3,6 millioner kjøretøy. Fristen for å betale gikk ut 20. mars.

TEKST Hilde Bjerkholt Jenssen

FOTO Charlotte Sverdrup

Årsavgiften er Tollvesenets største utsending av krav. Tollvesenet sender ut krav for om lag 7000 flere kjøretøy i år enn i fjor. Samlet gir avgiften 9,69 milliarder kroner i inntekter til statskassen.

HVEM SLIPPER Å BETALE?

Leverte du kjennemerke (skiltene) til Statens vegvesen innen 31. desember 2014, skal du ikke betale årsavgift for 2015. Du skal heller ikke betale årsavgift for 2015 hvis du vraker kjøretøyet senest 20. mars. Du må vrake kjøretøyet hos en godkjent vrakplass eller et bilopphuggeri tilknyttet det offentlige vrakpantssystemet. Husk å få med vrakmelding. ■



Skanner fram falske bilfelger

På grensen har vært med tollerne fra Tollregion Oslo og Akershus på kontroll av en mistenkelig konteiner.

FOTO: Terje Heiestad

Dokumentkontroll

Tolloverinspektør Ole Martin Kullberg i Tollregion Oslo og Akershus sjekker manifester. Han plukker ut en sending til fysisk kontroll ved ankomst.



Samler kontrollgruppen

Konteineren er losset i Oslo havn, og tollerne har bedt om å få den til fysisk kontroll. Sendingen er deklarerert som medisinsk utstyr.



Skannes

Kontaineren blir skannet. Det er gjennomført på tre minutter. Skannerbildet gir et raskt overblikk over innholdet i kontaineren.



Vurderer skannerbildet

Tollinspektør Marit Sandstad opererer skanneren. Skannerbildet bekrefter at konteineren fra Kina ikke er lastet med medisinsk utstyr.



Losser konteiner

Tollerne konstaterer at eskene inneholder falske bilfelger. Dette er den fjerde sendingen med slike varer som tollerne avslører i Oslo på kort tid. Tollvesenet varslar nå merkevareeieren om funnet.

Tollvesenet på fjell og vidde

Det er ikkje berre langs landevegen, på flyplassane og i hamnene at tenestemennene til Tollvesenet er operative.

TEKST Simen Narjord FOTO Ingun A. Mæhlum

I vintersesongen bruker Tollregion Nord-Norge og Tollregion Midt-Norge snøskuterar for å halde oppsyn med ferdselen i grenseområda til fjells og på vidda.

PREVENTIV EFFEKT

Snøskuterpatruljar har i utgangspunktet base i Narvik og Junkerdal i Nordland og på den felles norsk-finske grensestasjonen som ligg på finsk side av grensa ved Helligskogen. Ved behov kan snøskuterane flyttast til andre stader i regionen.

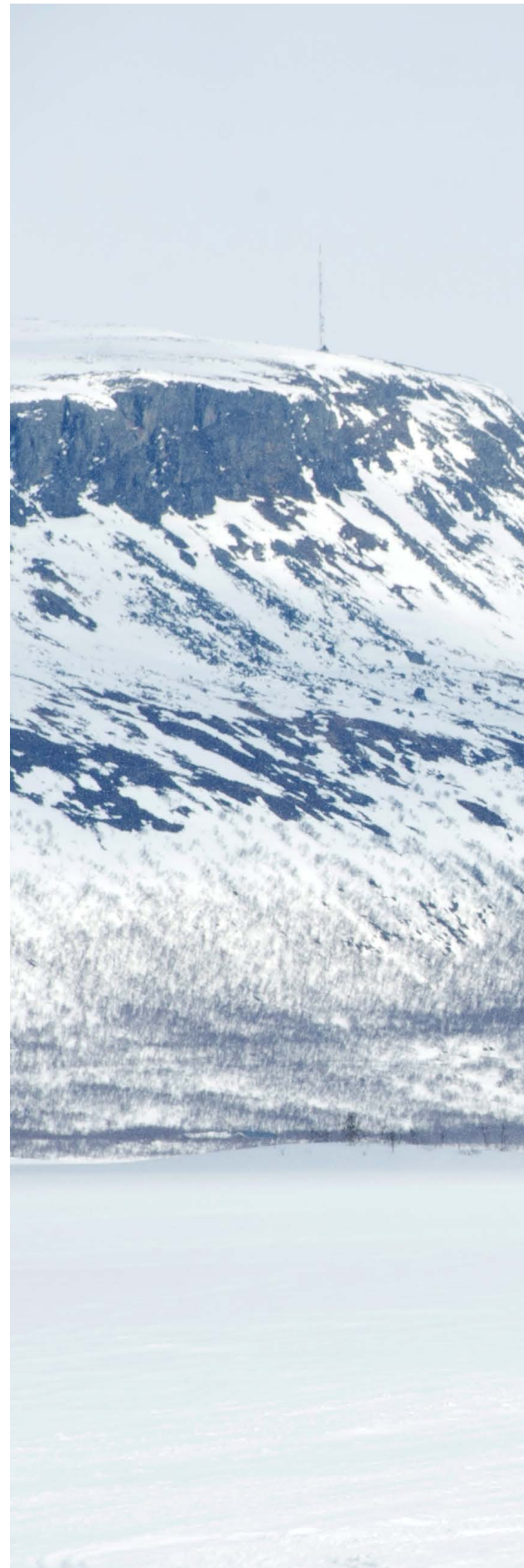
Å vere til stades også utanfor allfarveg har ein viktig preventiv effekt. Dette nærværet gjer etaten til ein myndigheitsaktør på linje med politiet og fjelltenesta (Statskogs feltteneste).

Skuterpatruljane fører kontroll med innførsel av høgt skattlagde varer som alkohol og tobakk og med forbodne varer som narkotika.

Snøskuterpatruljane avdekkjer òg ulovleg bruk av uregistrerte snøskuterar. Dersom ein snøskuter er uregistrert, er det heller ikkje betalt eingongsavgift for han, altså er det snakk om avgiftsunndraging. ■



TRERIKSRØYSA: Tollstasjonen på Helligskogen ligg berre få kilometer frå treriksryssa mellom Noreg, Sverige og Finland. Både Sverige og Finland har meir privat skutertrafikk og fleire tilrettelagde skuterløyper enn Noreg. Her er førstetollinspektør Kjell Lambela frå Helligskogen.



FLOTT NATUR: To av snøskuterane til Tollvesenets har base på Helligskogen. Patruljane fører kontroll med innførsel av høgt skattlagde varer som alkohol og tobakk og med forbodne varer som narkotika. Når det er nysnø, er det lett å sjå kvar snøskuterane har passert grensa.



RÅD OG TIPS

ORDBOK | OMREKNINGSKURSAR: Ved fastsetjinga av verdien på sendingar frå utlandet, må utanlandsk valuta reknast om til norske kroner. Omrekninga skal skje ved bruk av kursane som Toll- og avgiftsdirektoratet offentliggjør på www.toll.no. Det er kursen på det tidspunktet tollmyndighetene har motteke ein fullstendig utfyllt deklarasjon som skal leggjast til grunn for fastsetjinga. Kursane er baserte på dei indikative marknadskursane til Noregs Bank.

TIPS | PRIS FOR FORTOLLING: Når du handlar ei vare på Internett, må du vanlegvis betale ein pris for fortollingsjobben til den som fraktar vara. Det er ikkje eit gebyr til Tollvesenet, men ei betaling transportøren tek. Kva du må betale, varierer. Du må derfor kontakte transportøren, altså den som fraktar vara for deg (i dei fleste tilfelle Posten), for å få prisinformasjon. Prisen er uavhengig av om det er toll på vara eller ikkje.

RÅD | RESTRIKSJONAR: Enkelte varer har restriksjonar knytte til seg ved import. Det vil seie at du må ha eit spesielt løyve eller ein lisens for å importere vara. Meir informasjon om restriksjonar for slike varer finn du hos den myndigheita som er ansvarleg for regelverket, til dømes har Statens legemiddelverk informasjon om restriksjonar knytt til legemiddel.

350-kronersgrensa

Sendingar frå utlandet med verdi på under 350 kroner inkludert frakt og forsikring er toll- og avgiftsfrie. Det vil seie at du verken skal betale meirverdiavgift eller toll.

Det var frå 1. januar 2015 at grensa blei endra frå 200 kroner til 350 kroner inkludert frakt og forsikring. Skal du handle for over 350 kroner, kan du bruke importkalkulatoren vår til å rekne ut kor mykje du må betale i toll og avgifter.

FRAKT OG FORSIKRING SKAL REKNAST MED I 350-KRONERSGRENSA

Frakt- og forsikringskostnadene skal inngå ved fastsetjinga av vareverdien. Det vil seie at du må betale avgift av vara dersom den samla verdien av vara, fraktkostnadene og forsikringskostnadene blir 350 kroner eller høgare. Sjølv om vara i seg sjølv kostar mindre enn 350 kroner, må du altså betale avgifter når den samla verdien blir 350 kroner eller høgare. Når du bestiller varer, bør du derfor sjekke nøye om beløpet du betaler for vara inkluderer frakt/forsikring eller om det kjem i tillegg.

EIGNE VALUTAKURSAR

Hugs at det er Tollvesenet sine valutakursar som gjeld. Verdien på sendinga inkludert frakt og forsikring må vere under 350 kroner på fortollingstidspunktet for at ho skal vere avgiftsfri.

Du finn ei oversikt over omrekningskursane til Tollvesenet på toll.no.

GJELD IKKJE ALKOHOL OG TOBAKK

350-kronersgrensa gjeld ikkje for alkoholdige drikkevarer og tobakksvarer. Kjøper du alkohol i ein utanlandsk nettbutikk, må du alltid betale avgifter. Tobakk kan du ikkje kjøpe på Internett utan spesielt løyve. ■



PAKKER: Frå 1. januar blei verdigrensa endra til 350 kroner inkludert frakt og forsikring.

Grunnlag for utregningen

Vare	<input type="text" value="- Velg vare"/>	
Pris	<input type="text"/>	Valuta
		<input type="text" value="- Velg valuta -"/>
Frakt inkl. forsikring	<input type="text"/>	Valuta
		<input type="text" value="- Velg valuta -"/>
<input type="button" value="Regn ut"/>		

REKNAR UT: Du kan bruke denne kalkulatoren til å rekne ut kor mykje du skal betale i toll og meirverdiavgift for varer du bestiller frå utlandet.



PROFIL

THORLEIF ANDREASSEN (59) er regiondirektør i Tollregion Sør-Norge. Andreassen er utdannet siviløkonom, har erfaring fra det private næringsliv fra DnC (Den norske Creditbank) og fra Skagerakfisk. Fra 1991 arbeidet han i Fosnavåg som rådmann i Herøy kommune på Sunnmøre, og fra 1997 i samme stilling i Tønsberg kommune, før han kom til Tollvesenet i forbindelse med distriktsutviklingsprosjektet i 2003.

Ansvar for travel kystlinje

Thorleif Andreassen er regiondirektør i Tollregion Sør-Norge og har ansvar for kystlinjen fra Drammensfjorden til Åna-Sira.

TEKST Simen Narjord FOTO Anders Martinsen

HVA JOBBER DU MED?

– Som regiondirektør leder jeg Tollregion Sør-Norge, som dekker fem fylker fra Buskerud til Vest-Agder. Vi har kystlinjen fra Drammensfjorden til Åna-Sira innenfor vårt ansvarsområde. Det er et stort og tungt internasjonalt orientert næringsliv i regionen, og vi har derfor mye gods- og persontrafikk over de internasjonale havnene i vår region, sier Andreassen.

Regionens nær 265 ansatte er stasjonert enten ved regiontollstedet i Kristiansand eller ved tollstedene Grenland, Sandefjord og Drammen. Både Kristiansand, Langesund (Grenland) og Larvik har fergeforbindelse til Danmark, mens Sandefjord har fergeforbindelser til Sverige. Strømstadfergene som anløper Sandefjord blir primært dekket opp av tjenestemenn fra Sandefjord. Ved fergeankomstene i

Larvik gis det også bistand fra Grenland.

Totalt kom det over 570 000 kjøretøy til Norge via fergene i 2014, hvorav om lag 119 000 var lastebiler og vogntog.

I tillegg har Tollregion Sør-Norge to flyplasser med internasjonale avganger og ankomster på Torp ved Sandefjord og Kjevik ved Kristiansand.

HVILKE UTFORDRINGER HAR DU I JOBBEN?

– Vi er den regionen som håndterer mest engangavgift for kjøretøy, sier Andreassen. – Det er fordi en stor del av bilene som blir importert til Norge kommer inn til Drammen havn og tollbehandles der. Av våre 265 medarbeidere er det mer enn 50 som blir direkte berørt av at særavgiftene, som for eksempel engangavgiften, samt innkrevningen, deler av tollrevisorkontoret og saksbehandlingens skal overføres til Skatteetaten, sier Thorleif Andreassen.

Samtidig er han glad for at regjeringen har sagt at det skal satses på grensekontrollen.

– I 2013 fikk Tollregion Sør-Norge en ny tollbåt som har bidratt til fine resultater. Ved hjelp av T/K Svinør har våre tjenestemenn avdekket to alvorlige overtredelser samt gjort en rekke mindre beslag. Tollbåtene T/K Svinør og T/K Hauk blir brukt i hele regionen og har fått mye oppmerksomhet lokalt. Den forebyggende effekten, ved at publikum vet at Tollvesenet også er til stede på sjøen med hurtiggående båter, er viktig for oss.

– I 2015 får vi en lenge etterlenget ny mobil skanner som erstatter en eldre vi har hatt stasjonert i Grenland. Skannerne forenkler og effektiviserer kontrollen av spesielt tyngre kjøretøy og containere veldig. Vi kunne gjerne hatt en skanner i hver av de fire store godshavnene i regionen. Jeg kan love at den nye skanneren vil bli mye brukt, sier Andreassen. ■



I KARANTENE: Toypuddelen Theo kommer fra Mexico, og må være i karantene frem til rabiesvaksinen er virksom før han kan bli med til sitt norske hjem.

JOB BEN MIN

Navn: Henny Lidal
Yrke: Daglig leder
Arbeidsplass: Airpet Hotel
Antall kolleger: 4 kolleger på deltid

Driver karantenestasjon for dyr

På Maura like ved hovedflyplassen på Gardermoen driver Henny Lidal kennelen Airpet Hotel. I tillegg til å være en kennel der hunder og katter kan bo når eierne ikke kan ta hånd om dyrene sine selv, er Airpet Hotel Norges eneste karantenestasjon for dyr.

TEKST OG FOTO Simen Narjord

Det er et komplisert regelverk som gjelder for import av dyr. Dyr som ikke har riktige papirer og vaksiner, må være i karantene frem til det er klart at dyret ikke har med seg sykdommer inn i landet.

FORMELLE KRAV

De formelle kravene er at alle dyr skal ha et veterinærsertifikat eller EU-pass, være vaksinert mot rabies og ha en identitetsmerking, som regel en chip i huden.

– Når det kommer dyr til grensen der kravene ikke er oppfylt, får eieren tre muligheter. Enten umiddelbar retur til landet de har kommet fra, vaksinerings og karanteneopphold, eller avlivning, sier innehaver Henny Lidal.

Kostnadene ved alle alternativene må dyreeier dekke selv.

– For noen kommer dette som en overraskelse, de tror ofte at alt er i orden. De som velger å ha dyret i karantene, får en kostnad de kanskje ikke var forberedt på. Men, når de får summet seg litt, så går det stort sett

– De som velger å ha dyret i karantene, får en kostnad de kanskje ikke var forberedt på. Men det går stort sett veldig bra.

veldig bra. De fleste forstår at det må være slik, sier Lidal.

– Hvis dyr kommer til Norge uten å være vaksinert mot rabies, får dyret en vaksine her og må være i karantene i minimum 21 dager. Da kommer en veterinær og tar blodprøve for å sjekke at vaksinen dyret har fått er virksom, forteller Henny Lidal. Når det gjelder kommersiell innførsel og smuglede dyr, kan det være litt annerledes. Det kan være store penger å tjene på å smugle for eksempel miniatyrhunder, og smuglerne har som regel ikke noe personlig forhold til disse valpene. Da ender det ofte med avlivning.

PRAKTISERES STRENGT

– Når det kommer dyr, enten over landegrensen, ved flyplassene eller fergeleiene, kontakter Tollvesenet oss direkte. Samtidig går det en melding til Mattilsynet, som er den myndigheten vi forholder oss til.

Mattilsynet tillater som hovedregel ikke at eierne selv frakter dyrene fra grensen til karantenestasjonen, så Lidal er ofte på tur for å hente dyr ved grenseovergangene, fergeleiene eller flyplassene.– Senest i går var jeg en tur til Svinesund på kvelden for å hente noen valper, sier Lidal.

Når dyrene ankommer karantenestasjonen, blir de først satt 10 dager på isolat.

– Grunnen til at de må være i isolat de første 10 dagene, er at de aller fleste sykdommer viser seg etter 5–8 dager. Hvis alt er ok etter 10 dager, blir dyret holdt i en mindre streng karantene i ytterligere 11 dager frem til rabiesvaksinen er virksom, forteller Henny Lidal.

HYGIENEKRAV

Mattilsynet setter strenge krav til karantenestasjonen. Dyrene må holdes adskilt fra



DAGLIG LEDER: Henny Lidal driver Airpet Kennel og karantenestasjon på Maura i Akershus.

hverandre for å hindre eventuell smitte. Det skal være låste dører og sluser der ansatte og besøkende må ta på seg overtreksdress og skovertrekk før de går inn til dyrene.

Det er dessuten krav om at alle flater skal være vaskbare. Derfor er det betongdekke i luftgården som kan spyles.

HVORDAN UNNGÅ KARANTENE?

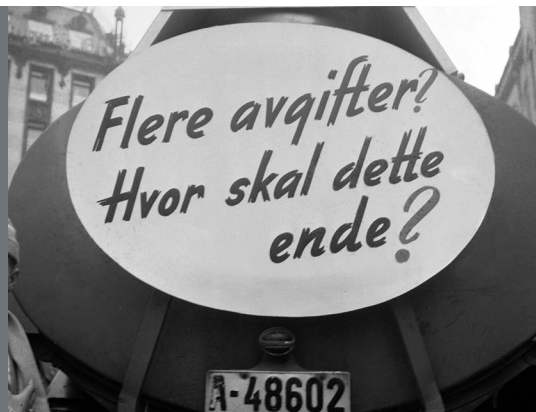
Dyret og de nødvendige dokumentene skal alltid undersøkes av Mattilsynet ved grensepassering. Derfor er det viktig å varsle Mattilsynet minimum 48 timer før ankomst, og gi dem opplysninger om tid og sted for ankomst. – Det viktigste folk må gjøre er å sjekke regelverket selv, før de kommer til Norge. Reglene for innførsel av dyr kan endre seg avhengig av smittesituasjonen. Derfor holder det ikke å stole på at en utenlandsk veterinær har oversikt over norsk regelverk. Kontakt gjerne en norsk veterinær eller Mattilsynet på forhånd, sier Henny Lidal.

Hvilke regler som gjelder, avhenger av hvilket land den reisende og dyret kommer fra. ■

Fakta

REISE MED DYR TIL OG FRA NORGE

- Skal du reise med kjæledyr til eller fra Norge, bør du i forkant av reisen kontakte Mattilsynet og undersøke hvilke regler som gjelder.
- Det er Mattilsynet som forvalter veterinærbestemmelsene for levende dyr. Du kan lese mer om dette på www.mattilsynet.no.
- Har du vært på ferie i utlandet, må du alltid henvende deg på rød sone ved innreise til Norge. Unntaket er hvis du kommer med hund, katt eller ilder med lovlig opphold i Sverige. Har du alle papirene i orden, kan du passere på grønn sone.
- Hund og ilder som innføres til Norge skal ha med pass, utstedt av veterinær i det landet dyret kommer fra. Katt fra Sverige trenger ikke pass.
- Dyret skal identifiseres ved tatovering eller microchip. Hos dyr merket etter 3. juli 2011 er det kun microchip som gjelder.



AVGIFTER: Det er Skatteetaten som i framtida skal krevje inn avgiftene.

Foto: Scanpix

Særaggiftene byter etat

Frå 1. januar 2016 skal Skatteetaten overta ansvaret for særaggifter og meirverdiavgift ved innførsel. Dermed byter avgiftene etat etter over 40 år i Tollvesenet.

4. mars 2014 offentliggjorde finansminister Siv Jensen ei ny oppgåvefordeling mellom Tollvesenet og Skatteetaten. Endringa skal styrkje grensekontrollen, og ansvaret for særaggifter og innførselsmeirverdiavgift skal overførast frå Tollvesenet til Skatteetaten. I november 2014 leverte Tollvesenet ei utgreiing om korleis grensekontrollen kan styrkjast. Og ved årsskiftet leverte Tollvesenet og Skatteetaten ei felles utgreiing om overføringa av ansvaret for særaggifter og meirverdiavgift ved innførsel.

DEN VESENTLEGE OPPGÅVA

Det var i første halvdel av 1970-åra at Tollvesenet blei omdanna til eit toll- og avgiftsvesen. Tollvesenet hadde tradisjonelt stilt seg avvisande til andre oppgåver enn dei som handla om tollinnkrevjing. «Tollverkets egentlige og vesentlige oppgave har alltid vært og vil alltid være oppkrevninga av de reine tollavgifter og den kontroll med vareføringa som er nødvendig for å sikre denne oppkrevninga.» Dette skreiv administrasjonskomiteen til Tollvesenet i 1953.

Men det endra seg raskt. Rasjonaliseringa av tollbehandlinga i 1950- og 1960-åra førte til at det blei slutt på den tradisjonelle varebehandlinga og den fysiske nærkontakten med varene ved grensepasseringa. No skulle i staden importørane sjølv deklareare varene, og innkrevjinga blei basert på dokument (seinare EDB).

FRÅ TOLL TIL AVGIFT

Etter kvart blei også tolln mindre viktig som statsinntekt. Frå slutten av 1960-åra og fram til midten av 1970-åra blei tyngdepunktet gradvis endra frå innkrevjing av toll til innkrevjing av avgifter. Det skjedde i to fasar: I 1969 blei meirverdiavgifta innført i Noreg, og Tollvesenet fekk ansvaret for å krevje inn denne på import. I 1974 blei det vedteke å slå saman Tolldirektoratet og Avgiftsdirektoratet.

MEIRVERDIAVGIFTA

Innføringa av meirverdiavgifta var eit ledd i ei større omlegging av skatte- og avgiftssystemet for å auke omfanget av dei indirekte skattane og minske den direkte skattlegginga. Mellom anna blei det lagt avgift på innførsel av varer – også dei tollfrie. Den gongen var det naturleg å leggje innkrevjinga av meirverdiavgifta på importleddet til Tollvesenet, ein etat som alt hadde som spesialoppgåve å krevje inn importavgifter. Deklarasjonsordninga gjorde at meirverdiavgifta enkelt kunne krevjast opp saman med tollavgifta. Det viste seg raskt at meirverdiavgifta ved innførsel kom til å bringe inn langt større summar enn tollavgifta. I 1970 kravde Tollvesenet inn 5,3 milliardar kroner, og meirverdiavgifta på import utgjorde 4,2 milliardar av desse. Seinare skulle summene stige kraftig.

SAMANSLÅING MED AVGIFTSDIREKTORATET

Med samanslåinga av Tolldirektoratet og Avgiftsdirektoratet i 1974, blei Tollvesenet ein avgiftsetat i namnet òg. Tollvesenet overtok innkrevjinga og kontrollen av ei rekkje inn- og utlandske særaggifter, inkludert bilavgifter. Det var eit vegskilje for ein etat med lange tradisjonar først og fremst som grenseetat. Eit hovudargument for samanslåinga var at den ytre etaten til Tollvesenet kunne nyttast til kontroll også av avgiftspliktig innanlandsk produksjon og omsetning. Samla sett skjedde samanslåinga av dei to direktorata utan store problem. Det var fleire grunnleggjande likskapar mellom etatane: Begge hadde innkrevjing som oppgåve, begge stader skjedde dette ved deklarasjonar og begge etatane var kontrollatar.

TIL NY ETAT

Sidan har innkrevjinga av avgiftene stort sett levd hand i hand med samfunnsbeskyttarrolla som Tollvesenet har hatt på grensa. No ønskjer regjeringa å reindyrke forvaltninga, slik at mest mogleg av pengestraumane inn til staten frå næringsliv og privatpersonar skal gå via Skatteetaten. I 2015 har Tollvesenet ansvar for over 20 avgifter med heimel i særaggiftslova, motorvognavgiftslova og dokumentavgiftslova. Målet er at Skatteetaten skal overta ansvaret for desse avgiftene frå 2016.

Kjelde: Fra skillingsoppkrever til samfunnsbeskytter. Tollvesenet gjennom 400 år.

TAL OM TOLL

1,98

kroner per liter er avgifta på smørjeolje.

3,19

kroner per liter alkoholfri drikkevare er avgiftssatsen for 2015. Det er avgift på alkoholfrie drikkevarer som blir innførte til eller produserte i Noreg.

19,31

kroner per kilo er avgiftssatsen på sjokolade- og sukkervarer i 2015.

50

porsjonspakningar med frø kan du importere utan å ha med plante-sunnheitssertifikat for varene.

60

kroner per liter er satsen for forenkla fortolling av vin og andre alkoholhaldige varer med alkoholstyrke over 4,7 og under 15 volumprosent.

Innspel tolltariffen 2016

Tollvesenet inviterer næringslivet og offentlege organ til å komme med innspel til endringar i korleis tolltariffen blir delt opp.

Innspel skal være godt grunngjeve, og i samsvar med vurderingskriteriene som du finn på Tollvesenets nettstad. **Fristen for å sende innspel er 10. april 2015**, men vi tek gjerne mot innspel tidligare. Dersom du ønskjer endringar av tollsatsane, må du kontakte Finansdepartementet. Dersom du har spørsmål, kan du kontakte oss på tolltariffen@toll.no. Innspel kan sendast til same adresse, skriv «Tolltariffen 2016» i emnefeltet.

TOLLTAVLA

KURS FOR NÆRINGSDRIVANDE

(Arrangør: Tollregion Oslo og Akershus)

KURS	TIDSPUNKT	KVAR	FOR KVEN
Basiskurs i tollbehandling	14. april 2015, klokka 08.30–16.00. Påmeldingsfrist 7. april	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som tollekspederer varer eller driv verksemd knytt til import eller eksport
Kurs i opphavsreglar – preferansetollbehandling	15. april 2015, klokka 09.30–14.00. Påmeldingsfrist 8. april	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som importerer eller eksporterer varer eller vurderer å begynne med det
Basiskurs i tollbehandling	16. april 2015, klokka 08.30–16.00. Påmeldingsfrist 9. april	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som tollekspederer varer eller driv verksemd knytt til import eller eksport
Basiskurs i tollbehandling	6. mai 2015, klokka 08.30–16.00. Påmeldingsfrist 29. april	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som tollekspederer varer eller driv verksemd knytt til import eller eksport
Kurs i klassifisering – lær tolltariffen å kjenne	7. mai 2015, klokka 09.00–15.00. Påmeldingsfrist 30. april	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som tollekspederer varer eller driv verksemd knytt til import eller eksport
Basiskurs i tollbehandling	11. mai 2015, klokka 08.30–16.00. Påmeldingsfrist 4. mai	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som tollekspederer varer eller driv verksemd knytt til import eller eksport
Kurs i klassifisering av klede	12. mai 2015, klokka 09.00–15.00. Påmeldingsfrist 5. mai	Tollbygget ved Oslo lufthamn Gardermoen, Edvard Griegs vei	Alle som importerer eller eksporterer klede

TOLLREGIONANE

Tollregion Aust-Noreg
Postboks 180
1601 Fredrikstad

Tollregion Oslo og Akershus
Postboks 8122 Dep.
0032 Oslo

Tollregion Sør-Noreg
Boks 247
4663 Kristiansand

Tollregion Vest-Noreg
Postboks 1893-1895 Nordnes
5817 Bergen

Tollregion Midt-Noreg
Postboks 9475 Sluppen
7495 Trondheim

Tollregion Nord-Noreg
Postboks 2133
9267 Tromsø

KONTAKT TOLLVESENET:

22 86 03 12



Med ansvar for en travel kystlinje SE SIDE 23



Tollvesenet på fjell og vidde SE SIDE 20

Lanserte nettstedet velgekte.no

Regjeringen lanserte i midten av mars nettstedet velgekte.no som nytt tiltak i kampen mot piratkopiering. Tollvesenet, Patentstyret og Kulturdepartementet er med i samarbeidsprosjektet.

TEKST Thore Simenstad FOTO Tollvesenet

Næringsminister Monica Mæland (H) påpekte at falske merkevarer er et stort problem for oss som forbrukere, for næringslivet og for samfunnet. Varer som medisiner og leker kan være helseskadelige, bedrifter kan tape penger og omdømme, samfunnet taper arbeidsplasser og handelen med piratkopierte varer finansierer organisert kriminalitet. Europol lister piratkopiering blant de største kriminalitetstruslene på linje med hvitvasking, narkotika og våpenhandel.

Patentstyret har den daglige driften og det redaksjonelle ansvaret for nettstedet.

BESLAGSTALL

Toll- og avgiftsdirektør Bjørn Røse kan legge fram tall som viser Tollvesenet i 2014 gjorde 281 beslag av totalt 69 000 falske



KLISTREMERKER: I lanseringsperioden ble mange pakker som kom fra utlandet til Norge merket med klistremerker med oppfordring til å velge ekte merkevarer.

merkevarer. Verdien av beslagene er anslått til 30 millioner kroner hvis varene hadde vært ekte. For ti år siden gjorde Tollvesenet 37 beslag av 5600 falske merkevarer. Verdien var 5,6 millioner kroner av ekte varer. ■

**TOLL
CUSTOMS**